

Ирина Плаксина

*Руководитель: Наталья Викторовна Подшивалова,
учитель истории школы № 2*

ГОРОД КОТЛАС В ГОДЫ ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ

Введение

Великая Отечественная... 1418 дней и ночей бушевал огонь войны, убивал и уничтожал все, что было создано трудом людей. Победа в этой войне досталась нашему народу дорогой ценой. Город Котлас внес посильный вклад в победу над фашистскими захватчиками. Нельзя не поражаться патриотизму русских людей, их любви к своей Родине и преданности партии. Тема войны, а особенно Победы, всегда актуальна. Праздник 9 Мая важен и дорог каждому. Из года в год в этот славный день необходимо чествовать ветеранов, тех людей, которые принесли нашему народу и стране свободу. Поколение за поколением, люди всегда будут помнить подвиг своих отцов и дедов, ставить их в пример своим детям и внукам. Память об этой Великой Победе должна воспитывать в молодежи чувство патриотизма и долга перед Отечеством. Каждый погибший солдат в этой войне пал смертью героя! Только из нашей области домой не вернулось 140 000 бойцов. А сколько их по всей стране... Десятки миллионов сыновей и дочерей потеряла наша Родина. Нет семьи, которой бы не коснулась война. О героизме этих людей можно говорить вечно. Сейчас долг молодого поколения - свято чтить память о тех, кто воевал и отдал свою жизнь ради их жизни и мира на земле.

Цель моей работы - попытаться глубже окунуться в историю войны, осмыслить в ней роль нашего города, шире и пристальнее взглянуть на местные аспекты величайшего народного сражения. Необходимо обратить особое внимание на обстановку в глубоком тылу, каким и являлся наш Котлас. То есть в комплексе посмотреть на тему тыла применительно к нашей местности. В этой научно-исследовательской работе я обращалась к архивным материалам

историков, краеведов города Котласа, газетным статьям, воспоминаниям участников войны - чтобы более полно передать реальную картину событий.

1. «Всё для фронта, всё для победы!»

Вероломное нападение фашистской Германии на нашу страну 22 июня 1941 года повсюду вызвало бурю народного негодования. В первые дни войны на всех предприятиях города Котласа и района, в колхозах и учреждениях с огромным патриотическим подъёмом прошли многолюдные митинги, на которых рабочие, служащие и колхозники заявили, что они отдадут свои силы, а если потребуется, и жизнь для защиты чести, свободы и независимости нашей Родины.

На митинге в горпромкомбинате работник столярной мастерской Ф. Сергеев заявил: «Два моих сына уже в армии. Я участник гражданской войны. Мы беспощадно били белогвардейцев и интервентов. От их разбойничьих полчищ не осталось и следа. Такая же участь постигнет и фашистов». «Всё для фронта! Всё для победы!» - такой лозунг выдвинула в то время партия. И вскоре для фронта работала вся страна. Активное участие в этой работе приняли трудящиеся Котласа. Они внесли достойный вклад в общие усилия советского народа, направленные на разгром врага.

Будучи важным стратегическим пунктом, расположенным в глубоком тылу, город Котлас, где тогда было сосредоточено сравнительно большое количество промышленного оборудования и транспортных средств, с самого начала войны стал местом кипучей деятельности, направленной на оказание помощи фронту. Рабочие, служащие, женщины, молодежь проявляли и в годы войны подлинный трудовой героизм, обеспечивший бесперебойную работу предприятий. В течение очень короткого срока почти все предприятия были переведены на выполнение военных заказов.

Хозяйственно-политическая жизнь в городе без промедления начала подчиняться интересам обороны страны. Одной из первых практических мер в этой связи было формирование отрядов народного ополчения. Такой отряд в количестве 2000 человек появился в считанные дни. 750 из них немедленно приступили к военной подготовке. В соответствии с постановлением Совнаркома от 2 июля 1941 года вводилась обязательная военная подготовка населения к противовоздушной обороне. Для организации этого дела был создан городской штаб. Всем предприятиям и учреждениям, а также населению предписывалось в указанных горисполкомом местах рыть бомбоубежища и с наступлением вечера делать светомаскировку.

В середине декабря 1941 года создается объединенный городской и районный партизанский отряд в составе 68 человек. В него влился сформированный ранее истребительный батальон (командир отряда А. А. Павловский, комиссар Ф. В. Тараканов), партизаны дислоцировались в лесах колхозов «Коммунар» и им. Кривошапкина, а так же в лесах около спиртопорошкового завода.

Одной из главных задач военного характера было строительство оборонительных сооружений. В сентябре 1941 года из города и района в

Карелию на устройство оборонительных сооружений направлены 1500 человек, более половины из них — женщины. Командиром батальона стал секретарь райисполкома П. И. Сватковский, комиссаром — секретарь горкома КПСС Е.С. Турובה. Ежедневно подвергаясь воздушным налётам немецкой авиации, котлашане строили там дороги, мосты, доты. Восемь человек погибли, в том числе и Сватковский.

Коммунисты и комсомольцы встали на самые ответственные участки работы и, показывая образцы самоотверженного труда, увлекали всех рабочих на борьбу за перевыполнение государственных заданий в промышленности и транспорте. Рабочие отзывались о коммунистах и комсомольцах как о лучших производственниках и в подражании их примеру видели путь к усилению помощи фронту. Самой неотложной задачей стал вопрос о переводе предприятий на выпуск военной продукции. По заданию ГКО началось размещение спецзаданий. В сентябре 1941 года горпромкомбинат обязан был изготовить для армии 300 пар лыж, 50 саней. 4000 пар лыж должен был поставить Красной Армии Котласречстрой. Производством лыж и саней занимались так же Лимендская и Болтинская лесобазы, В апреле 1943 года за успешное выполнение заданий правительства большая группа работников промышленности была награждена орденами и медалями Советского Союза. Орденом Ленина награжден В. А. Оленев, орденом Красной Звезды - Я. П. Мелентьев, орденом «Знак Почета» - С. Н. Корнаков.

Высокий патриотический подъем наблюдался на всех предприятиях города. В связи с уходом на фронт значительной части квалифицированной рабочей силы широко развёртывались движение за овладение несколькими массовыми профессиями, многостаночное обслуживание, совмещение профессий. Вместо мужчин, ушедших на фронт, у станков вставали женщины. Значительную роль в военные годы выполнял Котласский речной порт. Непрерывно возрастал объём погрузочно-разгрузочных работ, особенно в связи с вводом в эксплуатацию летом 1942 года Северо-Печорской железной дороги. Начиная с лета 1942 года, через Котласский речной порт переваливались тысячи тонн печорского угля и жидкого топлива для Северного военного флота. Коллектив порта систематически перевыполнял задания по переработке и перевозке грузов.

Со второй половины 1941 года город начал приём эвакуированных. Люди прибывали из прифронтовых Ленинградской и Мурманской областей, а также из Карелии. Руководил эвакуационным пунктом вначале секретарь горкома ВКП(б) И. В. Парамонов, потом заместитель председателя горисполкома П. П. Мелентьев. Только с 12 июля по 10 сентября 1941 года принят и отправлен в Сольвычегодский, Ленский, Вилегодский, Красноборский районы 21 маршрут из 8305 человек, в Великий Устюг и другие районы - 5811 человек. Часть эвакуированных оставалась в Котласе. Обращалось внимание на устройство их на работу и размещение детей в детские учреждения.

Городской Совет призвал население принять участие в строительстве новых жилых зданий. Этот призыв нашёл горячий отклик среди трудящихся. Население города оказало немедленную помощь ремонтно-строительной

конторе, и к началу зимы 1941-1942 года ряд домов был уже введён в эксплуатацию. Все эвакуированные граждане получили жильё. Устроившись на новом месте, приехавшие из западных областей страны граждане немедленно включались в работу на предприятиях и трудились, не покладая рук.

С самого начала войны партийные организации старались донести до каждого трудящегося характер войны со стороны СССР. Она, как говорилось в заявлении Советского правительства от 22 июня 1941 года, была Отечественной войной за Родину. За честь, свободу и независимость. Пропагандисты и агитаторы разъясняли населению документы партии и правительства, сводки Совинформбюро, вселяли уверенность, что война закончится поражением фашистской Германии.

Все годы войны не прекращались кампании по сбору теплых вещей для Красной Армии, средств на строительство боевых самолётов и танков. Ежегодно распространялись среди населения военные займы. Трудящиеся города собирали и направляли войнам Красной Армии свыше 15 000 штук теплых вещей. В том числе и 4000 пар валенок. Кроме того, около тысячи простыней, матрацев, одеял и других вещей собрано для госпиталя, размещавшегося в первый период войны в восьмилетней школе по улице Карла Маркса.

За период войны собрано 2 787 626 рублей на танковые колонны и эскадрильи самолётов. В Фонд обороны страны внесено деньгами и облигациями займов 4500 тысяч рублей. В годы войны резко сократилось снабжение трудящихся хлебом и другими продуктами питания. Они нужны были в первую очередь фронту. Север, в том числе Котлас как промышленный район, живущий в основном на привозном продовольствии, стойко переносил трудности.

При промышленных и транспортных предприятиях, снабженческих организациях были созданы подсобные хозяйства. Посевные площади в городе выросли за время войны в четыре с половиной раза и составили более тысячи гектаров. Всемерно поощрялось развитие индивидуального огородничества. Его размеры увеличились за военные годы в двенадцать раз. Количество скота в подсобных предприятиях и в индивидуальном владении рабочих и служащих выросло также в несколько раз. Принимались энергичные меры к повышению продуктивности скота. Коллектив Лимендского мясокомбината за время войны увеличил надои молока на одну корову в среднем с 1056 литров до 1551 литра в год, Болтинского мясокомбината - соответственно с 1021 до 1357 литров. Отдел рабочего снабжения № 2 Печорской железной дороги - с 1103 до 1484 литров. В подсобных хозяйствах ежегодно снималось с откорма около четырехсот свиней весом от 90 до 110 килограммов каждая. Количество свиней в индивидуальном пользовании возросло за время войны в несколько раз. Значительно увеличилось количество птицы. Из года в год увеличивался вылов рыбы в местных водоёмах. Если в 1942 году общий улов всех организаций составлял 787 центнеров, то в 1945 году было добыто уже 1374 центнера. Рыбной ловлей в индивидуальном порядке занимались многие рабочие и служащие. Советские и хозяйственные предприятия оказывали им всяческую помощь в этом деле. Торгово-заготовительные предприятия города значительно

увеличили в годы войны заготовку грибов и ягод: так, если в 1942 году было заготовлено 353 центнера, то в 1945 году - 1237 центнеров. Благодаря осуществлению всех этих мер, снабжение населения продуктами питания значительно улучшилось, каждый трудящийся стал получать необходимый минимум продовольственных товаров. Тем самым, их силы и трудовая энергия были сохранены. В 1944 году в городе не было вспышек эпидемических заболеваний, детская смертность и заболеваемость снизилась по сравнению с довоенным 1940 годом на 18%.

Далекое - близкое... Какой емкий смысл вместили в себя эти два слова. 60 лет назад наш народ под руководством ВКП(б) победоносно завершил освободительную войну против фашистов. Ценой больших потерь досталась нам победа, а из Котласа и района на фронт ушло около 40000 человек. 12000 из них - погибли, и 4000 пропали без вести. Все люди, от мала до велика, вносили свой вклад в победу.

Записи из школьного дневника Ии Вещезоровой, ученицы железнодорожной школы № 30 (сейчас школа № 76): «21 сентября 1941 года - вчера было общегородское комсомольское собрание. Все наши ребята записались добровольцами в лыжные батальоны. 22 сентября 1941 года - нам всё казалось шуткой. Никто из нас серьёзно не верил, что наших ребят возьмут на фронт. Организовали в 4 часа вечер, и наши ребята пришли уже «бритышами». Мы бегали, хохотали. 23 сентября 1941 года - в классе как-то пусто, мальчишек никого нет, и как-то тихо-тихо... Вчера первый урок был необычным. Это был урок прощания. В большую перемену - митинги. Пришли на пристань, все крепились. Хотя комок подступал к горлу, но когда трап убрали, и пароходы стали отдаляться от берега, у матерей как бы вырвался из груди стон. Тяжело на сердце. Даже мы понимаем, ну какие они ещё вояки - в лицах что-то совсем детское. Что ж, значит, так надо! Надо защищать наше будущее от фашизма! 5 октября 1941 года - усталость почувствовалась, когда стали пить чай. Я крепко уснула, хотя лежала почти на голом полу. Сегодня работали 10 часов на разводке железной дороги, на руках огромные мозоли, они стали какими-то грубыми. Еще очень хочется есть. Стыдно, но чувствую, что я раскисла. Все надоело. Но нельзя так, говорю я себе. Наши мальчишки на фронте, а для нас это тоже фронт - Трудовой...»

2. Работа Лимендского судостроительного завода во время войны

Перед войной Лимендский завод был самым крупным предприятием Котласа. Коллектив строил пассажирские пароходы типа «Токарь Потапов» - пять единиц, земмашин, буксиры типа «Лименда» - тоже пять единиц. Выпускали продукции на 15 миллионов рублей в год.

После начала войны на заводе прошли митинги, заводчане возмущались вероломным нападением фашистов. Десятки рабочих и инженерно-технических работников изъявили желание пойти на фронт. В числе первых ушли П. Г. Кобелев, В. И. Боршевилов, П. И. Епимахов, В. Л. Гошев, Н. И. Долгополов, П. И. Тихомиров, П. И. Юшин. Всего за годы войны, несмотря на бронь, на фронт с

завода ушло более 600 человек. Не вернулись 173 человека. Память о них увековечена мемориальной доской на заводууправлении.

Уже в июле месяце завод получил важный заказ на изготовление 500 тяжелых авиабомб и понтонно-мостовых переправ (ПМП). Сначала нужна была документация, потом оснастка. Эту работу взяли на свои плечи главный инженер Ш. А. Фикс и конструкторы С. П. Сыроватский, Н. А. Щапков, И. В. Махин и другие. Они сутками не уходили с рабочих мест. Да и весь завод работал в круглосуточном режиме. Трудности, связанные с изменением заводской технологии, были преодолены всего за полтора месяца. Технологи вместе с начальниками, мастерами, рабочими готовили в цехах приспособления, повышающие производительность труда, искали наилучшие методы изготовления деталей с наименьшими затратами материалов. Потребовалось переоборудовать несколько цехов. Они стали номерными. Переставляли станки, делали пристройки, навесы, кабины. Перестраивался внутриводской транспорт. Всё это включалось в общий производственный конвейер, вплоть до загрузки в вагоны готовой продукции. Руководили всем директор Ф.И. Бударин, главный инженер Ш. Л. Фикс. Партийное руководство поручили представителю ЦК ВКП(б) Л. С. Мелентьеву. Начальниками цехов работали Л. С. Жуков, В. И. Слотин, В. А. Оленев, М. В. Лукин. Большая нагрузка была у мастеров А. М. Петрова, Э. К. Ротермель, П. И. Исакова, К. Е. Вишняковой.

Вместе со старыми рабочими И. П. Вилегжаниновым, В. И. Вишняковой, М. О. Петровой они свой опыт передавали молодежи. Коллектив омолодился выпускниками ремесленного училища, свободным наймом. Как констатирует бывший секретарь комитета ВЛКСМ С. Н. Сидорова, 80 % коллектива были комсомольцы. Чтобы они управляли станками, им подставляли специальные подмости. Завод работал под девизом: «Жить и работать по-военному». Не знали прогулов, пьянок. Рабочие трудились на совесть. Большинство сдавали продукцию с первого предъявления. О качестве продукции свидетельствует, например, отзыв-благодарность от 34 гвардейского Тихвинского Краснознаменного орденов Суворова и Кутузова бомбардировочного авиаполка: «Ваша продукция безотказно бьёт врага, изготавливайте её больше, а мы сумеем послать её на головы врага».

О высоком патриотизме лимендцев свидетельствует такой случай. 3 июля 1944 года необходимо было погрузить на платформы дорожные переправы. Людей не было. Директор завода Ф. И. Бударин обратился в партбюро с просьбой организовать людей на погрузку переправ с тем, чтобы своевременно отправить на фронт. Отработав по 11 часов, все коммунисты вечером вышли на погрузку и к 4 часам утра трудоемкая, тяжелая работа была выполнена. Многие в ту ночь совершенно не ложились спать, а утром вновь встали у станков.

Усложнилась и стала более ответственной работа мастеров цехов. Люди продолжали уходить на фронт. Школа ФЗО не обеспечивала полностью завод кадрами, а по оргнабору пребывали преимущественно девушки. Партийная организация воспитывала у тружеников крепкую и сознательную дисциплину. Агитаторы ежедневно призывали рабочих не терять ни минуты, дать фронту всё, что требовалось. Итоги отмечались на досках показателей. Создаются

молодёжные фронтовые бригады - до пятидесяти. Развернулось соревнование «двухсотников» - более 230 рабочих выполняли нормы на 200 и более процентов. 150 человек были «трёхсотниками». Трудились по 12 часов без выходных и отпусков. Повседневной парторганизация, комсомольцы, агитаторы, актив воспитывали в коллективе высокую сознательность, ответственность перед Родиной. А после работы заводчане еще грузили вагоны, готовили дрова для электростанции. Питание при этом было скудное: 600 граммов хлеба для рабочих, 300 для ИТР, на фабрике-кухне притарка - мучной суп и капустный лист. Дополнительный талон был счастьем - давался передовикам производства.

За годы войны завод изготовил более 67000 корпусов авиабомб и 15 понтонно-мостовых переправ - это 416 понтонов. За успешное выполнение заданий правительства по изготовлению военной продукции коллектив 11 месяцев подряд награждался переходящим Красным знаменем ГКО и системы Наркомвнешфлота. Орденами и медалями были награждены П. Д. Губин, М. А. Юшин, Я. П. Мелентьев и многие другие. Большинство работавших тогда награждено медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941-1945 гг.». Бывшие рабочие завода А. Меркушев и Ф. Харченко стали Героями Советского Союза. Первый отличился в схватке с врагом в Белоруссии, впоследствии стал почетным гражданином Котласа. Второй был снайпером 2СД Волховского фронта и уничтожил более 380 фашистов.

Можно без преувеличения сказать, что Лимендский судостроительно-судоремонтный завод внес немалый вклад в разгром врага. Партийная организация и коллектив предприятия в короткие сроки технически переоборудовали завод на выпуск фронтовой продукции. На деньги, собранные коллективом завода, был построен самолёт «Лимендский рабочий». Много было отправлено на фронт для бойцов теплых вещей, одежды, обуви, снаряжения для госпиталя.

3. Эвакогоспитали в Котласе и Сольвычегодске

Война длилась уже несколько месяцев, и поэтому в глубоком тылу срочно формировали госпитали. В Архангельске, Котласе, Сольвычегодске под них оборудовали лучшие здания. Тем самым создавали условия для скорейшего восстановления бойцов. Страна нуждалась в воинах.

Немногие знают, что в период Великой Отечественной войны в городе Котласе был эвакогоспиталь №2520 на 400 коек. Госпиталь занимал семь зданий, в том числе хирургическое отделение городской больницы, городскую деревянную школу и железнодорожную кирпичную, общежитие ФЗО и помещение детского сада. Медсестры, санитарки и подсобный персонал - все были мобилизованы в Котласе. Госпиталю большую помощь оказало население города: приносили белье, посуду.

15 августа 1941 года в госпиталь были доставлены первые раненые с Карельского фронта. В основном с повреждениями верхних конечностей и терапевтические больные. Поступило также много раненых в тяжелой форме. В сентябре 1941 года врачи и медперсонал приняли присягу. Бытовые условия

лечившихся здесь и медперсонала были крайне трудными. Электрического освещения в ночное время, как правило, не было. Порой не было даже керосина. Оказывать помощь в ночное время было очень трудно. Персонал работал, не считаясь со временем, стараясь обеспечить лучшее лечение раненых. Ульяна Алексеевна Гамиловская, работавшая диетсестрой, вспоминает, что «опрашивали всех тяжелобольных и готовили для них индивидуальные блюда. Жители города приносили со своих грядок овощи, расширяя меню для раненых». В декабре 1942 года по приказу командования госпиталь был переведен в Мураши Кировской области.

Из воспоминаний Евдокии Алексеевны Гагарской: «Мобилизовали меня 1 августа 1941 года в военный госпиталь. Он размещался в нескольких зданиях: больничном городке, ул. Ленина, на ул. Карла Маркса. Начальник госпиталя А. Ю. Мушин, начальник медчасти Н. В. Орехова, медсестры Л. М. Русанова, А. М. Кузнецова. Готовили помещение, мыли, чистили, застилали кровати, заклеивали окна крест-накрест. За бельем ездили в Солонику с политруком Чирковым, он потом погиб на фронте. Жители несли матрацы, одеяла, подушки. Первые раненые поступили в сентябре. Я была старшей медсестрой в отделении госпиталя, который располагался на ул. К. Маркса. Там не было ванны, пищеблока, приходилось греть воду в баках, пищу доставляли с больничного городка. Кормили хорошо. По вечерам больным показывали кино».

В госпиталь Сольвычегодска раненых доставили пароходом и в августе 1941 года. И этим, первым, и тем, что доставлялись сюда все военные годы, древний град казался райским местечком. Все в нем было непривычно мирным - и улицы, и дома, и деревья прямо под госпитальными окнами. О войне не хотелось думать. Но ныли по ночам раны, кошмаром вспоминались бои и отступления, гибель товарищей... А черный кругляш радио, висевшего на стене, у которого по обыкновению наблюдалось столпотворение, выдавал сводки с полей сражений. И чем мажорнее звучал голос диктора, тем отчетливее многие слушавшие понимали: там нелегко. И тем скорее хотелось им вернуться в строй.

Костяк медперсонала эвакогоспиталя № 2513 составляли бывшие работники санатория. Вначале было только 10 врачей, да и то имевших небольшой практический стаж - не более четырех лет. Поэтому основная нагрузка выпала на военного хирурга Феоктиста Николаевича Кузнецова, прибывшего сюда с первой группой раненых. Постепенно формировался штат этого медучреждения - как из местных жителей, так и из приезжих. Так, в 1942-43 годах должность начальника занял В. В. Боровский из Киева, военком - П. Ф. Хренов из Новгорода, медсестра С. П. Ивченко из Сум. У многих работников госпиталя была сольвычегодская прописка. В медсестры, как правило, мобилизовали тех, кто окончил курсы Красного Креста. Остальных же работников направлял сюда городской комитет - в санитары, прачки, повара, подсобные рабочие. Дело находилось каждому, в госпитале было на излечении 300 раненых! Что называется, под завязку. Однако устным приказом санитарного отдела Архангельского военного округа еще добавили 60 человек.

А в марте 1942 года был получен приказ развернуть тут «за счет уплотнения» уже 500 коек. Максимальное же число раненых доходило, как отмечалось в отчетах, до 429-ти человек. Под жилые корпуса приспособили и дом купца Пьянкова, и бывшие монастырские кельи, и здание общежития школы глухонемых, другие помещения. Но этого было недостаточно. К тому же, как говорилось в одной из докладных, «здания очень плохо приспособлены для госпитальной работы, операционная одна».

Люди в госпитале выздоравливали скорее, чем где-либо. Этому способствовали «мощные лечебные факторы»: местные грязи, минеральная вода. На опыт сольвычегодцев обратили внимание и в областном центре. Теперь грязи, минеральную воду в большом количестве стали транспортировать и туда. Сольвычегодцы первыми на Севере стали использовать вместо ваты, которой катастрофически не хватало, мох, обладающий лечебными свойствами. Впрочем, госпиталь испытывал недостаток и в бинтах, лекарствах, витаминах. Врачи прибегали к народным средствам. Против авитаминоза, например, использовали хвойный экстракт. Делали все, что могли. Сложно было так же добывать топливо для обогрева помещений. Необходимо было сорок кубометров в день. На старых лошадях группами персонал выезжал в лес. По вечерам и ночам они пилили кряжи, кололи большие чурки, обслуживали динамо-машину, которая обеспечивала электроэнергией лишь физиотерапевтический и рентгенологический кабинеты. Поэтому в палатах стояли коптилки.

Студенты педагогического училища и школьники ближайшей округи взяли шефство над госпиталем. Готовили раненым подарки. И часто приходили и приезжали к ним с концертами. Они устраивались в большом зале бывшей купеческой усадьбы. Едва ль не каждую неделю тут появлялся училищный хор, которым руководил Василий Григорьевич Митин. Песни пели о войне, сатирические куплеты о Гитлере. Культурная программа для бывших бойцов включала в себя посещения краеведческого музея Сталина. И без идеологических подначек это «срабатывало» на подъем патриотического духа наших воинов.

И при нехватке лекарств и перевязочных средств медики приложили немало усилий, чтобы вылечить поступающих к ним раненых. Но иногда они были не всеильны. На сольвычегодском кладбище - могилы скончавшихся в госпитале людей. Умерли красноармейцы И. М. Августиневич и Ф. Г. Мартынов (к пулевому ранению добавился туберкулез), сержант А. А. Щагин (от язвы желудка), И. Т. Сенников (последствия ранения). Такая им досталась доля. Среди похороненных и два курсанта аэросанного училища - Е. И. Карманов и Н. М. Игнатов. Погибнуть в бою, геройски погибнуть, им так и не довелось.

Заключение

Изучая материалы, посвященные победе советского народа в Великой Отечественной войне, в том числе посвященные и 60-летию Победы, я, следуя целям работы, попыталась уяснить для себя и подчеркнуть роль нашего города - одного из многих тысяч городов и селений Родины, его жителей, внесших

посильный вклад в общее дело победы. Также я обратила внимание на коллективный подвиг частей, соединений, заводов, колхозов. Это героизм — длительный и тяжелый, беззаветный труд тысяч рабочих, крестьян, служащих. Тема эта настолько обширна, что требует пристального внимания и дальнейшего изучения в будущем.

Источники и литература:

1. Парфенов А., Старцев А. Котлас / А Парфенов, А. Старцев. -М.: Архангельск, 1959-С. 25-31.
2. Котлас. Очерки истории // Правда Севера, 2001.-С 60-68, 228-229.
3. Не забывается такое никогда // Котлас, 2000.-С 4-8, 11-16, 21-25.
4. Тюкина А. Истории строки / А. Тюкина // Двинская правда. -1985
5. Ракитин В. В суровые годы войны / В. Ракитин // Двинская правда. -1990