



# ...И В Ы Р О С

## НАЧИНАЛИ ТАК

**Ж**ЕСТКАЯ, что металл, наша северная земля. Богата она лесами привольными да болотами раздольными. Но таков уж наш советский человек, идти, где трудно. По-разному строилась судьба каждого строителя, впервые прибывшего в Сольвычегодск. Не было здесь ни поселка, ни станции. Все это предстояло еще сделать. И хотя тысяча девятьсот сорок девятый год стал годом законного рожденья нового поселка на севере нашей Родины, это был далеко не первый год штурма болот и тайги, ведь первый состав прошел через наш узел еще в сорок

втором году. Не богато мы жили в ту пору. Первая улица в четыре дома со смешным, кем-то придуманным названием Периферийная. А может, еще потому ее так называли, что наша маленькая станция была незаметной, находилась как бы на периферии. И хоть строили будущий поселок, а техника, то есть паровозы, находились в Черемухинском паровозном депо. И только через четыре года переехало депо к нам. А еще через три мы приобрели свое настоящее имя — поселок Вычегодский.

## НА МЕСТЕ ГЛУХОЙ ТАЙГИ

Так люди разбудили от многовекового сна еще один уголок суровой северной земли. А люди эти были с дальним прицелом. Двадцать пять лет назад они увидели большое будущее. И они не ошиблись. Сейчас станция Сольвычегодск — заметная «фигура» на Северной железной дороге. Двадцать пять лет — это половина пути, пройденного нашей

периферийная превратилась в улицу им. Энгельса, Лесная в им. Матросова и так далее. Первое заседание проходило тринадцатого января 1950 года. И все-таки это «несчастливое» число не пророчило нам неудач. Поселок рос и креп. А первые его депутаты В. И. Уткин, П. П. Терюмин, А. А. Торопов по-прежнему трудятся в нашем поселке. Два первых работают в СМП-222, а третий — в школе-интернате.

Помнится первая сессия первого созыва. Самым пожилым нашим депутатом был Иван Антонович Сергеев. В том году ему исполнилось 64 года. Тогда Иван Антонович был избран председателем бюджетной комиссии. Самым молодым депутатом была Антомина Александровна Выдрякова. Ей мы тоже нашли дело по душе.

А дел хватало всем. В поселке уже насчитывалось около 750 учеников, а школа могла вместить только 280. В спешном по-

рядке занялись разрешением этой проблемы. И к новому учебному году вторая школа была выстроена. Но и этого было мало. Снова хлопоты. Третью школу строили уже на 440 мест. А сейчас в поселке три средних и три восьмилетних школы. Потом остро встал вопрос о строительстве новой бани. Старая баня обвалилась и чуть не придавила нашу комиссию, занимавшуюся определением годности бани к дальнейшей эксплуатации. Разрешили и банный вопрос. А на очереди — магазины. Ведь было их всего два смешанных, продовольственно-промышленных. Теперь их стало четырнадцать...

Далеко шагнула культура обслуживания. Бытовой комбинат предлагает свои услуги по пошиву одежды, обуви. В поселке три парикмахерских. Когда-то мы были расстроены глубиной души первым тесноватым клубом, а сегодня поселок имеет дом культуры на 430 мест.

Время неумолимо спешит вперед. Сегодня нам двадцать пять, а завтра — пятьдесят! Но дела людские не старятся никогда, потому что это их руки поднимают новые города.

**М. СУХИХ.**  
Первый председатель Вычегодского поселкового Совета.

Это теперь мы называем станцию Сольвычегодск технически оснащенный железнодорожный узел. Здесь и полуторка для расформирования и формирования поездов, и два чарка станционных путей, радиовещание и прожекторное освещение. Построены прекрасные локомотивное и вагонное депо, дистанционные и дорожные мастерские пути, мастерские дистанции связи.

А я помню другое время. Помню 1942 год, когда только что вступила в строй новая железнодорожная магистраль страны — Северо-Печорская дорога. Тогда на месте нынешнего поселка Вычегодского, в котором теперь живет около 12 тысяч человек, стоял нетронутый лес.

В то время железнодорожным узлом была Черемуха. Там и было построено первое паровозное депо — деревянное здание с двумя стойлами для промывки и ремонта паровозов, и никаких служебных помещений. А кто ремонтировал паровозы? Основной состав — эвакуированные с южных дорог да из местного населения женщины и подростки.

Тогда и родилась идея — помогать ремонтникам. Помогать силами прикрепленных паровозных бригад. Инициатором выступил машинист В. П. Погобняк (теперь он на пенсии, живет в Запорожье). С его легкой руки и привился тогда этот метод ремонта паровозов. Наша станция имела всего три пути. Выпуск паровозов из

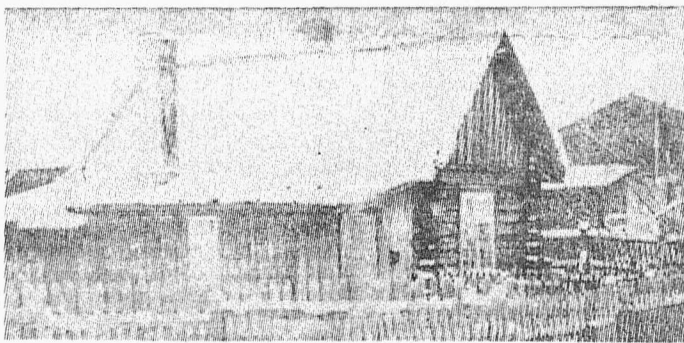
депо постоянно задерживался. И снова поиск. На одном из совещаний машинист А. Ф. Кадильников предложил заправлять паровозы дровами на станционных путях без отцепки от поездов. Так появилась еще новинка — кольцевая езда паровозов на станции основного депо.

Так мы начинали работать. А через два года, в суровый февраль 1944 года, наше депо заняло первое место по дороге и удерживало его до летних месяцев. По итогам работы за апрель коллективу депо было вручено знамя Наркомата путей сообщения.

Многие из тех, кто связал свою судьбу с железной дорогой в те суровые годы, и сейчас продолжают шагать по этому пути. В Сольвычегодском локомотивном депо работает нарядчиком А. С. Козарева. Это она в 1942 году была кочегаром, а через три года одной из первых женщин стала управлять паровозом. Вместе с ней начали работать кочегарами, вместе трудятся и теперь бывшие помощники машинистов Л. В. Соколова и Н. М. Соколова. Более двадцати лет водил поезда по нашей дороге машинист И. Паньшин. В прошлом году он вышел на пенсию и живет в нашем поселке.

А как замечен рост людей на фоне общего развития производства. Помню, как в 1943 году пришел в депо парень, назвал фамилию — Агалаков. Поставили его тогда учеником слесарю. Впоследствии В. С. Агалаков стал известным машинистом паровоза, а нынче водит тепловозы. Е. Н. Куркин пришел в депо в год окончания Отечественной войны из железнодорожного училища. Потом учился заочно, получил среднее техническое образование и работает заместителем начальника депо. Первый начальник станции Сольвычегодск П. И. Полин вырос до начальника грузового отдела отделения дороги. Во время войны прибыл в депо Черемуха молодой инженер М. А. Солянкин. Неудачно ходил в «рядовых». А теперь он руководит крупным железнодорожным участком — Сольвычегодским отделением дороги.

**К. АФАНАСЬЕВ.**  
Бывший начальник депо Черемуха.



На снимке: таким выглядел первый вокзал на станции Сольвычегодск.

Фото Ф. Смиреникова.

## ВЕХИ ЖИЗНИ

1940 год. Проложены первые железнодорожные пути.

1942 год. Первый состав ушел через станцию Сольвычегодск на Север.

1943 год. Построены первые четыре барака по улице Периферийной (ныне улица Энгельса). Эти поселковые первенцы как бы напоминают о первых строках, написанных топорами строителей на новом месте.

1946 год. Три года возводили строители паровозное депо Сольвычегодск. И вот наступила торжественная минута — депо приняло первые паровозы.

1947 год. Проведены первые водопроводные линии. Пусть пока они обслуживают жителей водой посредством колонок, но скоро вода придет в квартиры.

1949 год. Сдана в эксплуатацию первая поликлиника. Жители поселка получили в свое распоряжение клуб.

1952 год. Строители снова порадовали железнодорож-

ников, подготовив к сдаче очередной объект — вагонное депо.

1954 год. В поселок пришло кирпичное строительство. В этом году были сданы в эксплуатацию первые кирпичные жилые дома.

1955 год. Начал работать механизированный хлебозавод.

1958 год. В центре поселка выросло самое красивое здание Вычегодска — дом культуры.

1960 год. Закончено строительство новой поселковой больницы. Хороший подарок под Новый год!

1962 год. Все новые дома вырастают на улицах поселка. Теперь они стали вдвое выше — четырехэтажные.

1965 год. Со станции отправлен первый тепловоз с составом, груженным углем.

1966 год. Сдано в эксплуатацию три с половиной тысячи квадратных метров жилой площади. А это значит — поселок продолжает строиться, продолжает расти.

году Лавров и Жданов записали в лицевой счет экономии 22 тонны сбереженного топлива в условном исчислении. А в январе и феврале эта цифра увеличилась еще на две с половиной тонны.

Но не только хорошая работа отличает этих передовиков юбилейного соревнования. Оба они настойчиво учатся. Лавров — в девятом классе вечерней школы, а Жданов самостоятельно под-

готовился и успешно сдал экзамены на машиниста тепловоза. А когда на сцене общественного клуба депо выступают участники художественной самодеятельности, среди них неизменно два друга — Лавров и Жданов. Они один из активных самодеятельных артистов.

**НА СНИМКЕ:** (слева направо) машинист тепловоза В. Е. ЛАВРОВ и его помощник А. Н. ЖДАНОВ.  
Фото М. Мелентьева.



**Д**ОБРАЯ слава идет в Сольвычегодском депо о молодых тепловозниках машинисте Валентине Лаврове и его помощнике Александре Жданове. Они по-скоростному водят поезда с грузами пятилетки, неизменно достигают высокой производительности труда. В совершенстве овладев новой техникой, отлично ухаживая за ней, бригада Лаврова почти в каждом рейсе экономит топливо. В минувшем



# ПОСЕЛОК

## ФАКТЫ В ЦИФРАХ

Живет в Вычегодском 11800 человек, 3026 семей. Из них 923 семьи имеют квартиры в домах с центральным отоплением, водопроводом и канализацией. Таких домов в поселке 32, с жилой площадью 24546 кв. метров. И еще есть 52 дома с водопроводом и канализацией, но с печным отоплением. В них жилой площади 33185 кв. метров.

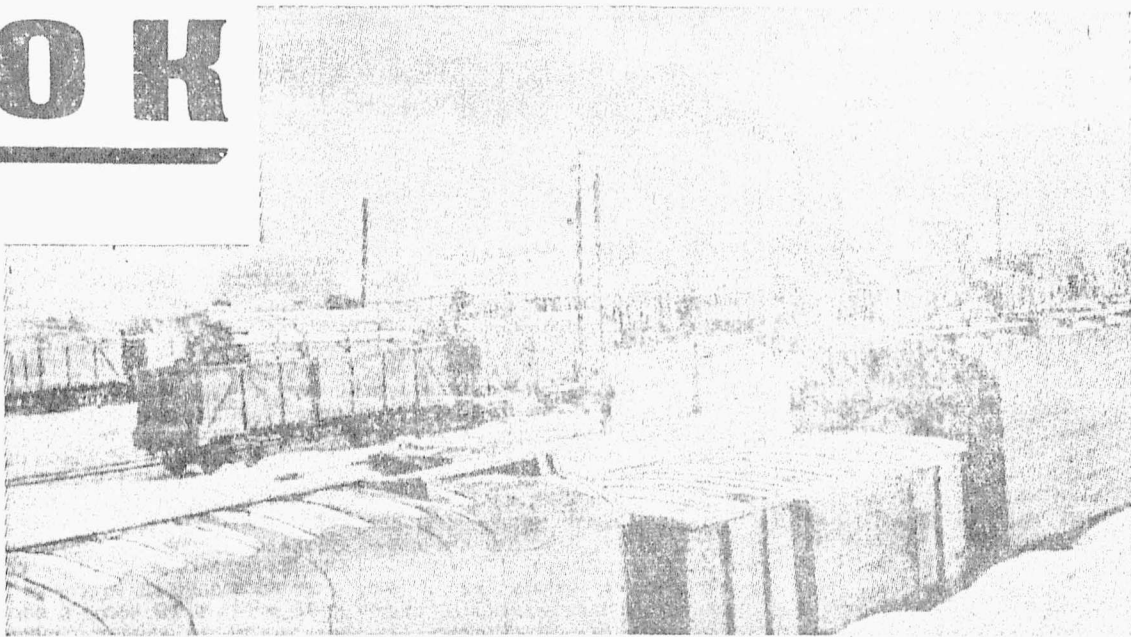
Жители поселка выписывают 12466 экземпляров

газет и журналов. Это на 1900 экземпляров больше прошлого года, а три года назад на весь поселок приходило 5300 экземпляров.

В трех библиотеках поселка более 4 тысяч читателей.

В среднем 1100 зрителей ежедневно смотрят кино в доме культуры и в клубе строителей.

Учится работающая молодежь: заочно в вузах и техникумах — 257 человек, в сменной средней школе рабочей молодежи — 297 человек.



## МОЛОДЕЖЬ ТЕПЛОВОЗНОГО

Была суббота. Закончился рабочий день бригады, но ребята не уходили из цеха.

Срочная работа, — объявила инженер-технолог Евгений Замяткин. — Недавно подали тепловоз, дефект на крышке коленчатого вала. Будем исправлять.

На верстаке лежала деталь, слесарь делал шабровку, контролируя размер микрометром. — Работы здесь надолго хватит, — говорит Евгений, — придется в цехе ночевать. Позвоню домой, чтобы не ждали.

А работы хватило не на одну ночь, а еще на два дня и две ночи. Столь сложный ремонт пришлось делать впервые.

Бывает и по-другому: ремонт не сложный, но работы столько, что ни в какие сменные рамки не уложиться.

Так было и 25 января. Сразу

8 тепловозов поставили в тот день на техосмотр. «Жарко» было, но смена мастера Петухова за ночь осмотрела все локомотивы, устранила неполадки, подготовила тепловозы к выдаче под поезда. Говорит, что больше всех досталось тогда слесарю-высоковольнику Александру Мясникову, ибо кроме основной работы, он в то дежурство делал внеплановый ремонт тепловоза 5811.

Ребята знают свое дело. И двух лет нет, как окончили институты, а доверить любое дело можно.

Так отзывался о молодых специалистах заместитель начальника депо Е. Н. Куркин. Этот отзыв относится и к мастеру ВПР Анатолию Сучку, и к Евгению Замяткину, и к другим выпускникам Ленинград-

ского и Гомельского институтов железнодорожного транспорта.

В Сольвычегодском тепловозном депо много молодежи. Не все, конечно, с дипломами. Вот Анатолий Дерягин. О нем говорят: парень вырос в нашем коллективе. Не знаящий в детстве ни отца, ни матери, он пришел в депо, как в свою семью. Товарищи заботились о нем, помогли выбрать профессию, помогли освоить ее. Сейчас Анатолий слесарь-топливник. Неплохой общественник, профгруппорг цеха. А недавно его приняли кандидатом в члены КПСС.

Александр Жданов начал работать здесь, когда о тепловозах еще и разговоров не было. Кочегаром «стокерил» на «лебедянке». Отказывал стокер, лопатой уголь в тонку подбрасывая. Теперь Александр помощник машиниста тепловоза. Права тепловозника одним из первых получил, а в этом году готовится поступать в техникум.

Многие из ребят учатся за-

очно в институтах и техникумах, соответствующих профилю их работы. Недавно закончилась сессия в институте у мастера пункта осмотра Геннадия Несговорова, у лаборантки Валентины Бяковой, слесаря Ивана Фокина и других.

В депо созданы все условия для учебы студентам-заочникам. Об этом беспокоятся и руководители депо, и комсомольская организация. Кстати, во главе движения за знания идет комсомольский секретарь Анатолий Паюсов, заочник института.

Разные ребята работают в Сольвычегодском тепловозном. Одни пришли сюда с дипломом специалиста, другие — отслужив свой срок в Советской Армии, третьи — прямо со школьной парты. Но всех их объединяет одно общее — стремление к знаниям, поиск нового, любовь к труду.

В. КОРЧАГИН.

Студент Ленинградского университета.

СОВСЕМ недавно выросло это красивое двухэтажное здание на улице Энгельса в поселке Вычегодском, а его уже полюбили многие тепловозные бригады из Кулой и Микуня. В здании — дом отдыха тепловозных бригад. Хороший, современный дом отдыха. Здесь 13 комнат на 45 мест.

Приходит тепловоз на станцию — машинист и помощник едут на автомашине к нам. Тут к их услугам душ. Помылись, зашли в столовую пообедать, которая работает без каких-либо перерывов и без выходных.

Каждый, кому приходится бывать у нас, остается довольным. Да это и неудивительно. Ведь раньше таких условий для отдыха не было. Ну, а когда выдается свободная минута от сна, можно прочитать свежую газету, сыграть партию в шахматы. Хорошо отдохнув, люди хорошо работают.

Е. ГАРИПОВА.

Комendant.

НА СНИМКЕ: выдалась свободная минутка — и за газету. «Что там нового?» — спрашивает у своего друга и товарища по работе Михаила Глазунова Леонид Мясников.

Фото М. Мелентьева.

## СТОИТ ЦЕЛЫХ ТОМОВ...

Первооткрывателям поселка Вычегодский, строителям и железнодорожникам сегодняшнего дня посвящая.

Шла дорога на Север ступенями. Шли строители в наступление. А потом паровозов не было. Стало гимном их наступления! А потом, словно века мужества, встал поселок, где выюги выюжатся.

Встал поселок...

### ПОЧЕРК РОМАНТИКА

Вычегодцы с гордостью называют улицу имени Владимира Ильича Ленина центральной улицей поселка. Но каждый ли из них знает, что именно по этой улице проходила первая железнодорожная ветка на Север?!

Ой, краса!  
Расступитесь, леса!  
Кипит работа —  
До седьмого пота.  
А кругом болота...  
Вот это работа!  
Кладут колею —  
Песни поют.  
Подгоняют шпалы —  
Смеемся устало.  
Тянут рельсы  
В солидном весе.  
Подвозят грунт  
Усмирять бунт  
Гиблых болот!  
А время идет  
Дорогой вперед.  
Легла дорога  
Ребятам в ноги.  
А у ребят снова  
Тревоги.  
Снова ребята  
Уводит дорога.  
Вырастают дома  
Из таежных почек.  
Узнаешь, земля,  
Романтика почерк?  
Дорога сутулится,  
Превращаясь в улицу,

(Окончание на 4-й стр.)



## КОГДА НАД ПОСЕЛКОМ ВЕЧЕР

2 августа нашему дому культуры исполнилось восемь лет. Нет хотя бы приблизительного учета, сколько за это время побывало в нем людей, сколько часов отдыха провели здесь жители поселка.

Известно другое. В этом здании для вычегодцев было устроено 320 вечеров. Это и вечера по профессиям, и тематические, литературные, вопросы и ответы, диспуты, читательские конференции, устные журналы. Участники художественной самодеятельности поставили 211 концертов, да профессиональные артисты дали 333 концерта. Лекторы прочитали 623 лекции и доклада. Для ребятшек подготовлено 155 утренников, спектаклей и концертов.

Почти две тысячи кинофильмов посмотрели жители поселка за восемь лет, а с декабря минувшего года они смотрят кинокартины на широком экране.

В последнее время у нас,

как и в других клубах и домах культуры города, начали прививаться новые формы массовой работы. Это вечера встречи трех поколений, вечера для тех, кому за 30, вручения Советского паспорта, праздники первоклассника, клуб друзей книги. Скоро откроем детский кинотеатр «Мальшок» под управлением ребятского совета.

В доме культуры всего пять комнат для работы кружков, а занимается в них 12 взрослых и детских коллективов. И, конечно, самый многочисленный — хор русской песни, созданный в сентябре 1964 года. Половина хористов — рабочие от станка, инженеры и техники. Есть в нашем хоре крепкое ядро энтузиастов, которые участвуют в самодеятельности считают лучшим отдыхом. Это В. М. Пудовкина, В. М. Владимиров, А. А. Екимовская, Т. З. Сорокина, В. Д. Логинова, А. А. Гурьева, Н. А. Губарева, Р. Н. Наргина, Е. Ф. Виноградская, М. А. Вострых, П. И. Козлов,

А. Н. Амосов, Т. С. Ямова, Сергей Гаев, Борис Яковлев, Юрий Гагарский, Г. В. Тыняная, А. Н. Трифанов. Здесь уже создаются свои семейные традиции. Вместе с А. А. Екимовской, например, поют ее дочь и сын. Активные участницы самодеятельности дочка Т. З. Сорокиной, супруги Ямовы и Бухтеевы.

Коллектив хора под руководством В. Н. Бухтеева долго и упорно готовился к городскому смотру. И не напрасно. Городская комиссия дала нашему хору высокую оценку, присудив ему первое место среди хоров домов культуры и диплом первой степени. Такую же оценку получил наш женский вокальный квартет в составе Т. Ямовой, З. Кулагинной, В. Бухтеевой и Р. Егоровой. Непревзойденной была на смотре солистка хора Тамара Сорокина. Ей присуждено первое место и диплом первой степени.

А. ЛИХАНОВ.

Директор дома культуры.



На снимке: участники художественной самодеятельности дома культуры. Фото Ф. Смирникова.