

. // . - 1999. -
7 . - .4.

И Лименда ковала победу

Вспоминая Великую Отечественную войну, нельзя умолчать о великом трудовом подвиге людей, работавших в те годы на Лимендском судостроительно-судоремонтном заводе.

ЛИМЕНДСКИЙ ССРЗ с началом войны одним из первых приступил к освоенно и выпуску продукции для фронта. Сейчас уже не секрет, что изготавливались авиабомбы и плавучие понтоны для наведения переправ военной техники при формировании рек. В то же время выполнялась и программа судоремонта зимующего флота. Завод работал в круглосуточном режиме, ему явно не хватало рабочей силы.

На завод пришли женщины, пенсионеры и подростки

на смену ушедшим на фронт работникам завода. В те годы трудно было выделить цеха главные и вспомогательные. У всех была одна задача — дать больше продукции для фронта. Особое внимание было уделено работе центральной электростанции завода (ЦЭС). Это был единственный источник электроэнергии, при остановке электростанции останавливалось все производство. Для нормальной работы ЦЭС требовалось огромное количество обыкновенных дров — их сжигалось 200 и бо-

лее кубометров в сутки. И все кочегарки завода тоже топилась дровами.

Весь автотранспорт транспортного цеха завода — машины ЗИС-5, ГАЗ, трактор ЧТЗ и мотовоз — были переведены для работы с бензина на газ, получаемый при сжигании березовых «сухарей» (так их называли) в газогенераторных установках. Поистине это был адский водительский труд.

Помимо дров, много шло и деловой древесины. Вся она поступала только рекой. На заводе был цех-лесобиржа, задачей которого и было обеспечение завода древесиной на круглый год. Лесобирже были приданы пароход «Чеканщик» и катер «Фабзавуч», которые и прибуksировывали плоты леса для выкатки на берег, где шла разделка.

Сейчас трудно представить, откуда у людей брались силы, энергия и энтузиазм в то тяжелое и голодное время. Норма хлеба по карточке была тогда 650 г в день, в столовой по карточке полагались тарелка баланды (так называли суп) и порция каши. И несмотря на все эти трудности, мы выжили, вынесли бремя войны и бедности.

В. СМОЛЬНИКОВ.

Ветеран войны,
бывший моторист
катера «Фабзавуч».