

Идея памятника продлевает мою жизнь

Краеведение и история нераздельны. Хочу сказать по этой теме немножко и я. Память и календарь событий подскажут, что сказать.

Смена поколений и пренебрежение к истории сознательно или непроизвольно могут стерилизовать историческую память людей или исказить ее ложью, недостоверностью. Люди могут так и не узнать, как проходило освоение природных дебрей Севера.

Архангельскую область и Коми-страну не зря называют гуляговским краем земли. Он был густо населен на всем его пространстве богатырским племенем зэков, которое решало грандиозные планы технического прогресса. В 1946 году на территории будущего железнодорожного узла станции Сольвычегодск, в девственном лесу, появился почтовый ящик АА-274/2 и шесть лагерных зон на пространстве в три километра, с населением около тысячи человек в каждой. Это было началом этапа строительства вторых путей Печорской железной дороги на ее южном участке. Вам об этом сообщает человек, по роду работы-службы имевший пропуск во все строительные и жилые зоны, и еще живой. Что было до 1946 года, о том пусть расскажут другие.

Зон было много, и все они объединялись Вторым отделением Управления Севжелдорлага ГУЖДС МВД СССР. Вот они-то,

зонные люди, и создавали железную дорогу и все ее обустройство — в том числе города и поселки от Коноши до Сивой Маски и Салехарда. А мы, ныне пользуясь их тяжким и не вознагражденным трудом, не желаем о том знать и помнить.

Уже десять лет я пытаюсь завязать разговор с властями и обществом своих земляков-котлашан о памятнике, хотя бы скромном знаке, строителям Печорской железной дороги. Не всегда это удается. Передо мной часто закрывают двери. И все же меня воодушевляет согласие на проведение этой акции главы Котласа А. Шашурина, начальника Сольвычегодского отделения Северной железной дороги С. Марчучка.

Я надеюсь на взволнованный отклик населения и общественных организаций. Беспамятство не свидетельствует о высокой культуре общества. Мы недостаточно озабочены тем, что живем в условиях содомского противоборства всех против всех, а дорога ненависти ведет к еще худшему.

Идея памятника продлевает мою жизнь, и я хочу ее осуществить. Помогите мне в этом во имя тех, кто преждевременно ушел из жизни. Их было очень много. Они не были хуже нас. Моя память с ними.

Михаил ПУЗЫРЕВ.