

Имена котлашан на борту

Оксана СТРЕЛЬЦОВА

Котласу есть кем гордиться! Имена выдающихся горожан, совершивших многочисленные боевые и трудовые подвиги, увековечены в названиях морских и речных судов. Информация об этом была опубликована на сайте российского судоходства.

Двухпалубный пассажирский речной теплоход, носящий имя адмирала флота Советского Союза Николая Герасимовича Кузнецова, до 1990 года назывался «Индигирка». После реконструкции будет использоваться в качестве плавучей гостиницы на Валааме. Николай Герасимович – выдающийся советский военно-морской начальник и государственный деятель. Сохранил флот в начале Великой Отечественной, успешно командовал им во время войны. Начало его карьеры было неординарным: 15-летний Николай Кузнецов вступил в Северо-Двинскую военную речную флотилию, приписав себе два года. Родом он был из деревни Медведки.

Четырехпалубный теплоход проекта 302 назван в честь министра речного флота СССР Зосимы Алексеевича Шашкова. Зосима Алексеевич родился в деревне Новинки Котласского района в крестьянской семье. Его отец работал бакенщиком, в последние годы жизни – шкипером на барже. Поэтому с окончанием Приводинской церковно-приходской школы Зосима Шашков пошел по стопам отца: тоже трудился бакенщиком на Двине. В 1922 году поступил в Устюжское речное училище, получил диплом штурмана речного флота и был назначен на должность начальника надзора Северного бассейна. Он быстро поднимался по служебной лестнице и после войны стал министром морского и речного флота СССР.

Теплоход, названный именем Василия Щелкунова, – грузовой. Василий Иванович – Герой Советского Союза. Он родился в 1910 году в деревне Прислон Большой Котласского района в крестьянской семье. В августе 1941 года во главе группы бомбардировщиков совершил четыре успешных налета на Берлин. В 1945 году стал командиром гвардейской бомбардировочной авиационной группы. Он добивал врага в его логове. Его именем названа Удимская средняя школа, в Тамбове в память о нем уста-



Пассажирский теплоход «Адмирал Кузнецов».



новлена мемориальная доска, а в Великом Устюге его именем названа улица.

В честь героя Советского Союза Павла Петровича Кожина назван буксир-плотовод. Павел Петрович родился в 1924 году в деревне Осово-Шолома Великоустюжского уезда Северо-Двинской губернии (сейчас это Котласский район). В июле 1944-го рядовой Кожин одним из первых с группой товарищей форсировал реку Неман в районе города Алитус. В упорном бою два часа Кожин и его товарищи вели борьбу с превосходящими во много раз силами гитлеровцев. За это время советские бойцы отбили пять атак фашистов и сумели не только удержать позиции, но и на сто метров расширить свой плацдарм.

Буксир-плотовод «Иван Дементьев» назван в честь другого Героя Советского Союза. Иван Павлович родился в 1912 году в деревне Берг Котласского района в семье крестьянина. После получения начального образования работал в Котласе молотобойцем, кузнецом, котельным машинистом. Затем ходил на пароходах Северного и Печорского речных пароходств. Во время войны служил в отдельном батальоне морской пехоты Черноморского флота. В марте 1944 года вошел в состав десантной группы. После высадки в морском порту отряд в течение двух суток отбил 18 атак противника, уничтожив около 700 гитлеровцев. В этих боях погибли почти все десантники, а он был тяжело ранен.

Федор Алексеевич Харченко, имя которого носит буксир-плотовод, тоже Герой Советского Союза, его тоже знают в нашем городе. Родился он в 1923 году



Грузовой теплоход «Василий Щелкунов».



Буксир-плотовод «Иван Дементьев».



Буксир-плотовод «Федор Харченко».



Пассажирский теплоход «Зосима Шашков».



Буксир-плотовод «Герой П. П. Кожин».



Буксир-плотовод «Н.Я. Марков».



Грузовой теплоход «Василий Ершов».

в селе Малая Белозерка. По окончании 5 классов работал столяром на судоремонтном заводе в Котласе. В Красной армии с мая 1942 года. Был одним из лучших снайперов, уничтожил около сотни фашистов. В январе 1944-го в бою за деревню Осия, севернее города Новгорода, Харченко, приняв командование подразделением, поднял бойцов в атаку. В этом бою он погиб.

А вот грузовой теплоход «Василий Ершов» назван в честь капитана-наставника Северного речного пароходства Василия Петровича Ершова. Его, воспитавшего прекрасных специалистов речного флота, прекрасно помнят жители Лименды. Теплоход, носящий его имя, был построен в 1993 году на Великоустюжском ССРЗ. В настоящее время он находится на холодном отстое в затоне Лименда.

Именем еще одного известного в нашем городе капитана-наставника Николая Яковлевича Маркова назван буксир-плотовод. Николай Яковлевич родился в 1927 году в Красавино. Окончив штурманское отделение Великоустюжского речного училища, быстро зашагал по карьерной лестнице. Сначала был назначен вторым помощником механика на пароходе «А. Жданов», потом – первым помощником капитана, а затем и капитаном. Потом работал капитаном парохода «Дмитрий Фурманов». А с 1959 года до выхода на заслуженный отдых трудился в должности капитана-наставника буксирного флота Северного речного пароходства. Он подготовил 25 судоводителей, в том числе семь капитанов.