

## Испытание выдержали и лодка, и турист

Светлана АНТРОПОВА

**29 июня известный в городе турист Виктор Бужинский добрался на берестяной лодке, изготовленной котласским мастером Александром Шутихиным, до Малых Корел.**

Напомним, что берестяную чудо-лодку смастерил Александр Шутихин вместе с женой Мариной Хохлиной. Они построили ее из природного материала. Куски бересты прошили сосновым корнем. Им же связывали детали лодки. Швы замазывали еловой смолой, смешанной со свиным салом. Для прочности конструкции использовали ветви ели и рябины.

По мнению Александра Шутихина, именно на таких лодках сплавлялось по рекам население Северо-Запада России 200–300 лет назад. Несколько лет Александр мечтал воссоздать их. Прошлой осенью он смастерил первую берестяную лодку. На ней команда энтузиастов прошла по рекам Пушма и Юг 141 километр. Вторую берестяную лодку Александр Шутихин усовершенствовал. Ей пришлось преодолеть почти 600 километров – от деревни Княжево до Малых Корел. Лодку испытывал бывалый турист Виктор Бужинский. За 12 дней он, как и планировал, добрался до пункта назначения. Маршрут для него оказался знакомым. Однажды он уже осуществил в одиночку уникальный 20-дневный переход на гребной лодке от Котласа до Архангельска и обратно без перерыва.

По словам Виктора Бужинского, только однажды лодке потребовался ремонт. В Верхней Тойме, когда турист сошел на берег, ее унесло ветром. После этого ему пришлось грести всю ночь.

– Лодку катило по песку, и она расшаталась, – говорит Бужинский. – Два часа я занимался ею: все поправлял, расправлял, связывал веревочками. В Березнике в субботу ко мне должны были присоединиться жена с дочкой, а в пятницу у меня оставалось еще 100 километров до места встречи. Чтобы успеть, я вышел в пять вечера и до десяти утра греб без остановки. Дальше было проще: кухней занималась жена, забот поубавилось. Перед Архангельском пришлось поднапрячься. Мы проходили в два раза меньше, чем нужно: был ветер. Но в последний день стояла очень хорошая погода.

В пункте назначения Бужинских встретили сотрудники музея деревянного зодчества «Малые Корелы», которые очень заинтересовались берестяной лодкой. Они напоили туристов чаем и организовали экскурсию. Обратная дорога была уже на поезде: лодка осталась в музее «Малые Корелы».