

ИСТОРИЯ ОДНОГО НАЗВАНИЯ

Николай ИВАНОВ, руководитель автопробега Котлас – Сыктывкар – Котлас, подполковник милиции в отставке.

20 лет назад в рамках подготовки к 65-летию Советской армии и МВФ комитет ДОСААФ Котласского электромеханического завода организовал встречу с ветеранами 28-й Невельской дивизии, которая формировалась и уходила на Великую Отечественную войну из Котласа.

Комитет ветеранов дивизии находился в Сыктывкаре. И поэтому для встречи с бывшими фронтовиками было решено организовать автопробег Котлас – Сыктывкар на личном автотранспорте. На инициативу досаафовцев откликнулись руководство завода и тогдашний директор Ю. В. Селезнев, материальную поддержку гарантировал профком предприятия, а организационные хлопоты взял на себя горком ДОСААФ.

Прямой автодороги до Сыктывкара в то время не существовало, но маршрут был проложен по кратчайшему пути: Котлас – Коряжма – Виледь – Сорово – Вохта – Визинга – Сыктывкар. Для этого использовались зимники Виледи и Коми. За день до старта мне довелось на автомобиле ЗИЛ-132 исследовать путь до Визинги. Трасса оказалась не простой. Многие участки были завалены снегом, отсутствовали знаки и указатели, в том числе и населенных пунктов. Тем временем ответвлений всяких было множество. Однажды километров сто проехал по одной из дорог, чтобы упереться в тупик. Пришлось выезжать обратно и искать новый путь.

Но, наконец, 11 февраля 1983 года у проходной электромеханического завода выстроились семь экипажей автомашин спортсменов ДОСААФ. В колонне были пять «Жигулей» (водители А. Вахрушев, В. Варламов, Г. Зноев, А. Попов, А. Серов), два «Москвича» (С. Вяткин и А. Федоров) и «Запорожец» (В. Аржанов). Был еще один «Москвич», не заявленный в пробеге, в котором шли работники милиции, активные члены ДОСААФ А. Михин и А. Серов. После моего доклада о состоянии трассы приняли коллективное решение тронуться в путь. И в 10 часов выстрелом из ракетницы был дан старт автопробегу. После всех сложностей пути и приятных встреч в Коряжме, Ильинско-Подомском, Вилегодске, Сорове, Вохте наша колонна в тот же день поздно вечером прибыла в Сыктывкар. Наутро нас ждали новые встречи, экскурсии по городу, а после обеда состоялась беседа с ветеранами 28-й Невельской дивизии. Участники автопробега узнали от бывших воинов, как формировалась дивизия, как прошла она от Котласа до гитлеровского логова, круша фашистов и освобождая народы Европы. Котлашане вручили ветеранам памятные подарки и сувениры и пригласили в гости в наш город.

13 февраля уже знакомым маршрутом мы двинулись домой, увозя с собой подарок ветеранов-невельцев – книгу об их славном боевом пути.

А уже через год ветераны из Сыктывкара по приглашению Котласского горкома КПСС, горисполкома и горкома ДОСААФ приехали в Котлас. Именно тогда после встреч в трудовых коллективах фронтовики обратились к городским властям с просьбой назвать одну из улиц Котласа в честь их боевой части. И решением горисполкома улица Восточная в заводском микрорайоне была переименована в улицу 28-й Невельской дивизии.