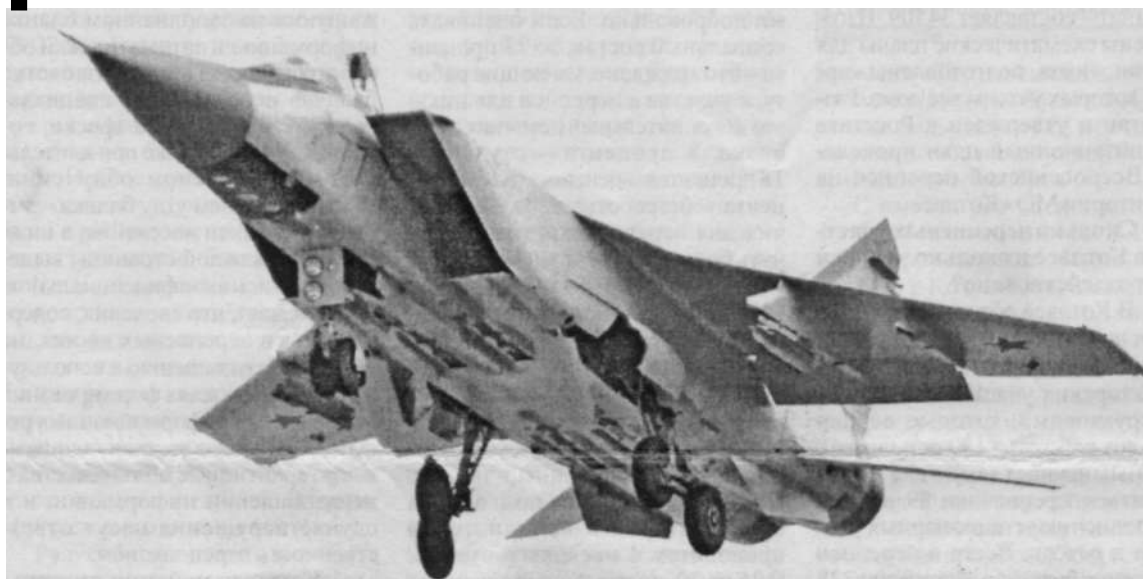


История легендарного полка продолжится в Мурманской области

В преддверии Дня Военно-Воздушных Сил и Дня Воздушного Флота России нам удалось побывать в гостях у летчиков военной эскадрильи в поселке Савватия и встретиться с командованием военного гарнизона. О том, какие перемены произошли в жизни этого подразделения, рассказал командир эскадрильи гвардии подполковник Игорь Алексеевич Юрасов.

В декабре 2009 года 458-й гвардейский Полоцкий ордена Суворова III степени истребительный авиационный полк с дислокацией в пос. Савватия был реорганизован. На смену ему пришла 3-я истребительная авиационная эскадрилья в составе 6964 гвардейской Краснознаменной Висленской ордена Кутузова III степени авиационной базы в городе Мончегорске. В состав эскадрильи, кроме бывшего авиационного полка, также вошли батальон связи и авиационно-техническая база, так называемые подразделения тыла. Самостоятельными остались радиотехнический батальон и центр автоматизированных систем управления.

Перемены в жизни военных летчиков на этом не закончились. В настоящее время идут подготовительные мероприятия по перебазированию истребительной авиационной эскадрильи на Кольский полуостров. Сегодня можно сказать вполне определенно: военная авиация меняет свое место дислокации, история летчиков Савватии будет продолжаться в Мурманской области.



Несмотря на предстоящие изменения, эскадрилья продолжает нести боевое дежурство, летный состав обучается, постоянно совершенствуют навыки молодые летчики. Мировой экономический кризис не сказался на деятельности военного подразделения, наоборот, интенсивность полетов даже увеличилась. Три авиационных отряда, в которые входят и летный состав, и техники, планомерно решают боевые задачи, поставленные Министерством обороны РФ. За последнее время сменилась и техника. Эскадрилья укомплектована модифицированными самолетами МиГ-31, которые имеют большие возможности по выполнению боевых задач нежели их предшественники. Это сверхзвуковые истребители-перехватчики, способные поражать воздушные цели как в стратосфере, так и на предельно малых высотах - до 50 метров. Их масса около 46 тонн, а сверхзвуковая скорость чуть меньше трех

скоростей звука - это около 3000 км в час. Жители Котласа и района могут видеть, как проходят в небе тренировочные полеты - одиночные и групповые, как на малой высоте проносятся самолеты по своим маршрутам, как остается в небе воздушный след от этого чуда техники.

Кстати, совершая полеты нынешним жарким летом, летчики могут наблюдать смог над городом от лесных пожаров в соседних областях, но заверяют, что в Котласском районе ситуация нормальная. Заместитель командира эскадрильи по воспитательной работе гвардии майор Сергей Иванович Гаджи рассказал, что военный гарнизон живет своей жизнью: рождаются семьи, растут дети, проводятся спортивные соревнования, культурно-развлекательные мероприятия, работает музей, организуются экскурсии.

14 августа, накануне Дня Воздушного Флота России, в гарни-

зоне пройдут праздничные мероприятия, будет проведено построение личного состава, озвучены приказы командования и награждены лучшие военнослужащие. А вечером летчики соберутся в кругу родных и друзей, чтобы поднять тост за славную авиацию, за профессионализм и мужество, за чистое небо над головой и летную погоду. Пожелаем и мы бесстрашным мужчинам отличной службы, богатырского здоровья и благополучия в семьях. Пусть период службы в Савватиевском гарнизоне оставит достойный след в истории авиации Севера. Нам же остается довериться профессиональным решениям военного руководства. По большому счету, где бы ни служили наши летчики, главное - чтобы страна могла жить спокойно, а люди чувствовали себя в безопасности.

Ольга КОНОНОВА.