

БУРКОВ Б. Н.

Летом 1894 года Российское правительство организовало экспедицию на Север под руководством министра финансов С.Ю. Витте для выяснения, какую железную дорогу необходимо провести на Север.

После экспедиции комиссия провела 14 заседаний и пришла к заключению: железную дорогу Пермь-Вятка-Котлас – построить при первой же возможности. Строительство железной дороги началась в 1895 году, а в октябре 1899 года она сдана в эксплуатацию. Решение российского правительства оказалось верным. Действительно, на этом месте вырос город Котлас, который по существу стал торговым центром юга Архангельской области. Шесть южных районов области обеспечиваются товарами через Котлас.

Главная задача торговли заключается в том, чтобы полнее удовлетворять потребности народа в товарах, оказывать воздействие на промышленность и сельское хозяйство, на увеличение производства этих товаров и повышение их качества. Через торговлю учитывается непрерывно растущий спрос населения на товары по ассортименту и качеству. Торговля определяет экономическую связь между районами страны и товарный обмен с другими странами. На всех этапах развития нашего государства торговля выполняла эти сложные функции. В подтверждении этих выводов можно проследить и на истории развития торговли в нашем городе Котласе за минувший 20-ый век.

Торговля до революции. С окончанием строительства Пермь-Котласской железной дороги в 1899 году и железнодорожного вокзала, Котлас стал перевалочной базой грузов с железной дороги на речной транспорт. Сибирская пшеница, пушнина, масло и другие товары вывозились по железной дороге до Котласа и перегружались на речной транспорт, а далее шли по Северной Двине в Архангельск, отсюда на морских судах отправлялись на внешний рынок.

Быстро росла оптовая торговля. На берегу Малой Северной Двины, выше деревни Петрухинской были построены купеческие хлебные склады, а ниже к пристани склады с разными продовольственными товарами. Оптовый товарооборот торговых заведений достигал 5 млн. рублей, а движение товаров по железной дороге и рекам составляло до 12 млн. пудов в год.

Заметно оживилась экономика Котласа. В 1901-1910 гг. купцы построили три паровых мельницы. Открывали хлебпекарни, торговые лавки, магазины государственной монопольной торговли водкой. В основном все купеческие магазины и лавки размещались в приречном районе Жернаково в нижних этажах деревянных домов. На окнах магазинов висели массивные железные решетки, створки которых закрывались большими навесными замками.

Дорога от железнодорожного вокзала до пристани была вымощена камнями, здесь было построено много ларьков. В период навигации в них шла бойкая торговля продуктами, промышленными товарами и кустарными изделиями.

С развитием промышленности в эти и последующие годы шло переселение крестьян из деревень в Котлас. В зимнее время проживало в городе около 3 тыс. человек, а в летнее время, с открытием навигации численность населения увеличивалось до 6 тысяч. Строились новые дома с приусадебными участками. Интенсивнее стала развиваться торговля. Большой спрос был на строительные материалы. За год продавалось более 40 тонн гвоздей, около 200 тонн кровельного железа, ежегодно продавалось до 9 тысяч пар резиновых калош.

Одним из крупных владельцев магазинов был П.А. Попов. У него была своя пекарня в Жернаково. В справке В-Устюгского уездного исправника И.К. Солонина от 17 мая 1914 года читаем: в Котласе проводилось три ярмарки: Савинская с 3 по 7 декабря, Ивановская с 24 по 28 февраля, Никольская с 6 по 10 мая и еженедельный базарный день по четвергам. Это также положительно сказалось на развитии торговли

В эти годы не удовлетворялся спрос населения на керосин, керогазы и керосинки, самовары, патефоны, сельскохозяйственный инвентарь косы, грабли, хомуты и упряжь для

лошадей. Валенки можно было купить только в обмен на шерсть. Доходы населения были невелики и покупательная способность низкой. Поэтому дорогие товары залеживались. Н.П. Мелентьев, работавший тогда в торговле, рассказывал, что одной бочкой сёмги торговали целый год. На весь город завозилось на год 10 вагонов яблок. Молоко и мясо продавалось в основном на рынке.

В 1906 году при станции Котлас был построен Народный дом (где теперь музей) и назывался он «Общество народной трезвости». Там проводились развлекательные мероприятия. В этом доме была открыта чайная, где можно было выпить чашку чая с бубликами. Потом было построено двухэтажное здание в приречном районе, где размещалось Товарищеское потребительское общество (Т.П.О.) водников. В этом магазине речники обеспечивались разными товарами. Впоследствии в этом здании был открыт магазин «Детский мир».

Но дальнейшее развитие торговли в эти годы шло медленно. Большинство населения были крестьяне, продукты питания они производили сами на своих огородах, а в магазинах покупали самые необходимые промышленные товары в пределах своих небольших доходов.

Интервенция и гражданская война (1918 г.) отрицательно отразилась на организации торговли и снабжении населения товарами, особенно продовольственными. В Котласе находилась база формирования и снабжения частей Красной Армии, склады забивались боеприпасами и запасами продуктов. Продовольствия не хватало, создавались специальные продотряды из числа передовых рабочих. Первыми организовали два продотряда из 20 человек водники. Свободной продажи продуктов практически не было.

Период НЭП. 3 июня 1917 года согласно постановлению Временного правительства Котлас стал городом. После революции здесь была провозглашена Советская власть. В 1921 году решением X Съезда РКП(б) в стране введена новая экономическая политика, как временный переходный период. Советским правительством было разрешено сосуществование частной и государственной торговли.

В Котласе до конца 20-х годов продолжали заниматься торговлей крупные торговцы братья Ерофеевские, Мещихины, Жубрев, Корюкаев, Вологжанинов и другие, имевшие свои магазины и лавки. К концу 20-х годов заканчивался восстановительный период, и частные магазины уже не имели успехов. В городе организацией торговли стали заниматься кооперативные и государственные предприятия торговли. Шла трудная борьба с непмановскими опытными торговцами. Под руководством Николая Прокопьевича Мелентьева, имевшего опыт в торговле, была создана бригада комсомольцев, подготовлено помещение по ул. Ленина и переоборудовано под магазин, который 1 мая 1928 года был открыт для покупателей. В магазине было протоварный, мясо-рыбный, бакалейный и хлебный отделы. Товары продавали по твердым государственным ценам, покупатели были довольны, и магазин успешно продолжал работать. Продавцы в нем были только комсомольцы. В 60-е годы он стал называться «Комсомолка». Весной 1982 года магазин переехал в новое 4-х этажное здание на ул. Толстого, оставив прежнее название.

Итак, к концу 30-х годов один за другим вытесняя частных торговцев, стали открываться государственные и кооперативные магазины, ларьки, столовые. Но в этот период государственная промышленность и сельское хозяйство находились в начальной стадии развития. Производство товаров народного потребления не обеспечивало спрос населения, периодически оказывалась городу помощь правительственными органами. Так, с 1922 по 1928 год Северодвинский торговый отдел несколько раз получал от правительства, в частности для города Котласа, дополнительные товарные фонды. За этот период в городе было продано, например, 19 вагонов хлопчатобумажных и шерстяных тканей на 186 тысяч рублей, 200 тонн кровельного железа и ряд других товаров.

Чтобы лучше удовлетворять спрос покупателей для снабжения вновь открываемых магазинов принимались срочные меры по увеличению производства товаров из местных ресурсов. Создавались кооперативы, артели (8-е марта, «Красный октябрь», «Бытовик» и другие мелкие артели по пошиву одежды, обуви). Создавались кустарные мастерские, по производству столярных изделий, телег, саней, гончарной посуды, мыла, валяной обуви. Работали небольшие мельницы, кузницы. Была бойня для скота. Заметно увеличилось производство животного масла, крахмала, патоки, кирпича, выделки кож. В тридцатые годы большинство кустарей объединялись в артели, промысловые кооперации. В тот же период

был построен кирпичный завод, горпромкомбинат, молокозавод, другие предприятия. Все это имело целью лучше удовлетворять растущие запросы населения.

После освобождения Севера от интервентов и окончания гражданской войны в Котласе началось строительство крупных промышленных предприятий и жилых домов, выросли новые рабочие посёлки: Лименда, Лимендская и Болтинская лесобазы. Освоены новые жилые массивы (1920-1930гг.) между железной дорогой, берегами Северной Двины и Вычегды.

Увеличилась численность населения до 20 тыс. человек. Соответственно развивалась и торговля. К 1940 году в городе было 44 магазина, 14 столовых и буфетов, которые все размещались в деревянных домах (кроме фабрики-кухни) с одним-тремя продавцами. Не было холодильного и технологического оборудования. Пища в столовых готовилась на плитах и в котлах, вмонтированных в печи с дровяным отоплением. К этому времени было уже три более-менее крупных предприятия. Это магазины ОРСа Северного речного пароходства по ул. Виноградова (бывший ТПО), «Комсомолка» по ул. Ленина и Фабрика-кухня в Лименде.

За 1940 год было продано разных товаров на 5,1 млн. рублей. Ассортимент товаров был узок. Не удовлетворялся спрос на продовольственные товары: рыбопродукты, молокопродукты, а также обувь, одежду, товары бытового назначения и ряд других товаров.

Великая Отечественная война. В июле-августе 1941 года ввели карточную систему на продукты питания. Нормы снабжения были дифференцированы по группам населения в зависимости от выполняемых работ. В апреле 1942 года были введены карточки и на промышленные товары. Цены на нормированные товары оставались неизменными по сравнению с довоенным уровнем. Колхозы в тяжелейших условиях выращивали урожаи, в основном женщины и дети кормили армию и страну. Был острый недостаток продуктов питания.

В Котласе карточное бюро возглавляли Кия Георгиевна Ефимова, Софья Андреевна Мелентьева. Бюро размещалось в старом здании горисполкома по улице К. Маркса. Нормы хлеба на одного человека были: 800 граммов работникам на тяжелых работах, 600 служащим и 400 граммов детям и пенсионерам.

В ветхом деревянном здании, которое было на территории, где теперь детская поликлиника, была столовая, в которой кормили обедами, но по столовским карточкам без хлеба. В меню почти постоянно было два блюда: крапивный суп и болтушка из ржаной муки, сои, иногда из крупы.

Существенную роль в снабжении местного населения во время войны сыграли созданные подсобные хозяйства при промышленных и торговых предприятиях. Так, например, в функции Военторга, кроме торговли и общественного питания входили: откорм скота, сенокос, выращивание овощей, вылов рыбы. В Военторге выращивалось до 350 голов свиней, 50 голов крупного рогатого скота, засаживалось овощами и картофелем до 50 га земли. Кроме того, Военторг имел швейный цех, цех по изготовлению чемоданов, сапожную мастерскую, производился пошив обуви на деревянной подошве.

В организациях торговли работали в основном женщины. Карточная система значительно увеличивала объем работы торговых работников. Персонал магазинов и столовых после напряженного дня вынужден был ещё долго трудиться. Транспортных средств не хватало. Продавцы и повара на лошадях, тележках, санках завозили товары в магазины, а воду в столовые

В войну в Котласе был открыт эвакуогоспиталь № 2520 на 400 коек в здании хирургического отделения горбольницы. Работники торговли оказывали всевозможную помощь раненым бойцам. Бывшая заведующая отделом питания Котласторга Лидия Степановна Коровинская со своим коллективом помогла организовать питание в госпитале.

Наряду с распределительной системой снабжения с апреля 1944 года была введена коммерческая торговля по продаже товаров без карточек, но по более высоким ценам. Разница между пайковыми ценами и коммерческими была весьма значительная. Так, например, в 1945 году сахар-песок стоил 5 руб. за килограмм по пайку и 180 руб. в коммерческом магазине. Мясо – соответственно 12 руб. и 150 руб., хлеб пшеничный из муки второго сорта 1 руб.70 коп. и 30 руб., шерстяные ткани (бостон) 170 руб. метр и 1450 руб., ботинки мужские хромовые 100 руб. пара и 1200 руб. Чрезвычайный разрыв между

пайковыми и коммерческими ценами создавал условия для спекуляции и некоторые лица наживались за счет сограждан и государства. Поэтому в 1946 году правительство изменило соотношение цен, уменьшив разрыв между пайковыми и коммерческими.

После войны увеличение выпуска товаров создало условия для перехода к свободной торговле. В 1947 году карточная система была отменена. Одновременно с отменой карточек была осуществлена денежная реформа в декабре 1947 года. Для сведения: СССР первый из всех стран, участвовавших в войне, отменил карточную распределительную систему, Франция, Западная Германия, Италия, Голландия отменили карточки лишь в 1949 и 1950 гг.

Структура организации и управления торговлей. По мере дальнейшего развития промышленности, железнодорожного и речного транспорта, лесозаготовок, была необходимость изменить организацию торговли и структуру управления. Советская торговля развивалась в трех направлениях: государственная, кооперативная и колхозная. Государственная торговля являлась основной, ведущей формой торговли.

Розничная торговля. После окончания войны в городе Котласе, как и по всей стране, началось новое строительство промышленных предприятий. Образовались новые посёлки, жилые кварталы. В 1949 году встал посёлок Вычегодский, быстро строился и развивался посёлок Коряжма (с 1953 года). В 60-е годы началось строительство 4-5-этажных жилых домов. Стремительно росла численность населения города и посёлков городского подчинения. Если до войны, в 1939 году, по переписи населения в Котласе насчитывалось примерно 27 тыс. человек, то в 1975 году уже было 115 тыс. человек, а в 1985 году – 126,2 тыс. человек.

Магазины, столовые в деревянных домах довоенной постройки приходили в ветхое состояние и сносились, чтобы освободить земельные участки для строительства новых домов и других объектов. Правительством было разрешено использовать 5 % отчисления от жилищного строительства для магазинов, столовых и других предприятий бытового назначения.

В городе первый магазин в кирпичном исполнении был открыт в 1953 году в нижнем этаже дома железнодорожников по ул. Ленина, в нем стали торговать книгами, канцтоварами. Магазин так и назвали: «Книги». В 1986 году этот магазин переведен в новое здание на проспекте Мира.

Всего с 1953 по 1999 годы было построено 29 магазинов с торговой площадью (без подсобных помещений) по 360-600 кв. метров каждый, в нижних этажах жилых домов. В том числе специализированные магазины «Культтовары», «Ткани», «Спорттовары», «Детский мир», одежды («Заря», «Одежда» в отдельно стоящем здании у железнодорожного переходного моста), «Посудохозяйственный» в Лименде, «Одежда» и «Радуга» в Коряжме, «Охота и рыболовство», «Торговый дом» и другие.

Все новые магазины построены по типовым проектам, оснащены новым оборудованием. Снабжение магазинов товарами производилось с оптовых баз и непосредственно с предприятий – производителей товаров по договорам и выделенным фондам. Так, например, в 1985 году было получено по фондам мясопродуктов: Таблица?

Кроме того, получено по фондам: сыры твердые — 254,8 тонны, молочные консервы — 643 тубы, сухое молоко – 129 тонн, маргарин — 732 тонн, яйцо — 32860 тыс. штук, рыба — 2638,5 тонны, рыбные консервы — 1435 тыс. банок, сахар — 4269 тонн, кондитерские изделия -1923 тонны, получено мяса в подсобных хозяйствах - 544 тонн, продано мяса на рынке — 107 тонн.

В 1976 году было заготовлено 6232 тонны овощей, в т.ч. 1056 тонн помидоров, продано 1918 тонн яблок, 421 тонн слив, 219 тонн винограда и более 1000 тонн арбузов.

Но не обеспечивались потребности населения в продуктах животноводства, хотя продажа их на душу населения увеличилась. Полученными по фондам продовольственными товарами в первую очередь обеспечивались предприятия общественного питания. Спрос на продовольственные товары не полностью удовлетворялся. Каждому магазину был утвержден ассортиментный минимум. Но допускались перебои в продаже теми или иными товарами.

С каждым годом увеличивалась продажа промышленных товаров. Так, за 1976 год были проданы 141 автомобиль, 702 мотоцикла, 2785 телевизоров, 2898 холодильников, 2081 стиральная машина, 12979 часов. Поступали в продажу пианино и рояли, баяны,

аккордеоны, магнитофоны, электропылесосы, другие технически сложные товары, которых до войны в продаже вообще не было. Не удовлетворялся спрос на ковровые изделия, полированную мебель, автомобили, мотоциклы с коляской, изделия из хрусталя и золота.

Широко внедрялись прогрессивные формы обслуживания: через самообслуживание продавались 65 % продовольственных товаров.

В период перестройки в конце 80-х годов, в связи с сокращением производства товаров народного потребления и ряда других причин, почти на все товары спрос не удовлетворялся. Создавались очереди. Вводили талоны на некоторые дефицитные в то время товары. Было принято правительственное постановление о борьбе с пьянством и алкоголизмом. Спиртные напитки продавались строго по талонам и только в ограниченном количестве специализированных магазинов.

Принимались постановления правительства об увеличении производства товаров, на местах разрабатывались долгосрочные мероприятия по строительству птицефабрик, свиноккомплексов, предприятий по производству промышленных товаров.

В этот период было разрешено органам власти выделять желающим земельные участки по 6 соток для выращивания на них картофеля, овощей, фруктов, ягод. Это сыграло положительную роль. В нашем городе в 1980 году было создано 13 садово-огороднических товариществ, а хозяйств или членов в них — 5100. С 1982 года число товариществ увеличилось в два раза, а хозяйств — на 1356.

Дадим краткую характеристику организаций розничной торговли.

Котласский торг. Руководители Н.Я. Сорокин, А.М. Палеев, Л.Н. Кравцова. В период НЭПа в Котласе было создано отделение Севкрайконторы. К 1932 году отделение насчитывало в своем составе 12 магазинов и ларьков. Штат — 46 человек, включая сторожей и возчиков. Товары завозились только на лошадях. В 1931 – 38 гг открываются новые магазины и постепенно из города вытесняется торговля потребкооперации и одновременно передаются отдельные предприятия местным ОРСам лесной промышленности.

В 1935 году торг принял предприятия общественного питания и хлебопечения. В июне 1938 года Котласский торг стал именоваться отделением Архоблторга, а в 1955 году его переименовали в Котласский торг. В 1974 году из Котласторга выделен трест столовых – как самостоятельная организация, а торг стал заниматься организацией только розничной торговли в городе.

Вместо мелких непригодных помещений для торговли, вновь открыты магазины с торговой площадью от 360 до 600 кв. метров. Построена торгово-закупочная база с подъездными путями. Построены овощехранилища, подсобное хозяйство, художественная мастерская, имелась своя строительная группа. На базе стройгруппа реконструировала фасовочный цех, увеличив производительность до 2 тысяч тонн расфасованной продукции в год. Вся эта продукция централизованно развозилась в магазины самообслуживания.

В 1987 году в торге имеется 39 магазинов с общей торговой площадью (без подсобных помещений) 6796 кв. метров. План товарооборота 1988 года – 42 млн. рублей, численность работающих в торге — 670 человек.

ОРС железнодорожников. С окончанием строительства и сдачей в эксплуатацию Печорской железной дороги в 1942 году был образован ОРС-2 этой дороги. В связи с объединением Печорской и Северной железных дорог в 1959 году переименован в ОРС-6 Северной железной дороги. Руководители в разные годы: Жеребцов, Примеров, Н.И. Шестаков, М.М. Цыпляев, Н.С. Вохминов, Н.А. Попов, В.Г. Булах. ОРС был создан для обслуживания работников железнодорожного транспорта, проживающих в городе Котласе, поселке Вычегодский и на линейных станциях Светик, Виледь, Урдома, Ядриха, Реваж, Копосово, Ломоватка, Сенгос, Кизема, Котлас-Узел, Гарь, Савватия, Березовый, Луза, Пинюг. В административном подчинении находился в системе ДОРУРСа.

ОРС Северного речного пароходства Министерства речного флота (ОРСУРСа СРП МРФ) обеспечивал торговлю продовольственными товарами, промышленными товарами для работников речного транспорта и судостроителей поселка Лименда. Сначала было название «Торгречтранс», директором Лимендского куста был А.В. Балдаков. В мае 1942 года предприятие «Торгречтранс» было преобразовано в два ОРСа: ОРС Котласского речпорта и ОРС завода Лименда. В феврале 1954 года они были объединены в один Котласский ОРС речного порта. В 1965 году ОРС речного порта переименован в Котласский ОРС УРСа

Северного речного пароходства. Наибольшего развития предприятие достигло с 1961 по 1985 годы. ОРС СРП также обеспечивал торговое обслуживание работников РЭБ Приводино, поселка Тулубьево. В период навигации для снабжения плавсостава работали пять плавмагазинов на теплоходах «Путейский-1», «Путейский -2», «Северянин», «Плавбаза», «Капитан Пашиев». Для обслуживания пассажиров на речном вокзале был ресторан, кафе и буфеты. На теплоходах «Олекма», «Индибирка», «Пинегга», «Неман» работали рестораны, а на теплоходах «Заря», «Ракета», «Катамаран» — буфеты. Руководители ОРСа: А.И. Горбатов, Н.П. Ефремов, Т.А. Акинфиева, Л.П. Фалева, С.Г. Мусаева, Е.С. Мосеев.

ОРС Котласбумстроя (создан в 1953 году) впоследствии был переименован в ОРС Котласского ЦБК. С 1 октября 1953 года Коряжемский поселковый Совет перешел в административное подчинение Котласского горисполкома (решение Архоблисполкома № 728). В 1985 году поселок Коряжма стал городом с административным подчинением Архоблисполкому. ОРС Котласского целлюлозно-бумажного комбината обеспечивает обслуживание населения Коряжмы. Руководители ОРСа: Поморцев, Тихонов, М.З. Остач, Б.П. Сергеев.

Военторг-376. Котласское отделение Военторга – 376 Архангельского военного округа было образовано в 1941 – 42 годах. В него входили: Котласский, В-Устюгский, Красноборский, Сольвычегодский, Коряжемский филиалы. В 1944 году отделился Сольвычегодский филиал, уменьшены штаты в Коряжемском филиале. Постановлением Совмина СССР от 4 июля 1956 г. № 750 Главвоенторг был передан из министерства торговли СССР в министерство обороны СССР.

В 1963 г. Котласский филиал отдела торговли № 10 был передан Управлению торговли Ордена Ленина Московского округа противовоздушной обороны и был переименован в Военторг – 376. С 1971 года руководителем этой организации стала К. А. Попова. Хозяйство находилось в полуразрушенном состоянии. Контора располагалась в маленьком деревянном домике на ул. Кирова. Штат Военторга в то время состоял из 74 человек. В автохозяйстве имелось 7 автомашин, из которых только 3 исправных. Через два года был построен магазин «Садко», здание управления с магазином на первом этаже «Гарнизонный», магазин в гарнизоне Савватия, другие объекты.

Коллектив Военторга -376 стабильно справлялся с выполнением планов товарооборота и прибыли. Внедрялись прогрессивные формы обслуживания. Выходил победителем в соревновании и получал переходящее Красное Знамя по управлению торговли.

В период перестройки Военторг-376 стал снижать свои экономические показатели. Основными причинами являлись непосильные налоги, нездоровая конкуренция, предоставление банками кредитов под высокие проценты, а также низкая платежеспособность населения. Проходило сокращение воинских частей. 22 мая 2002 года решением Арбитражного суда Военторг-376 был признан несостоятельным. Конкурсным управляющим был назначен А.Е. Галин. Структурное подразделение Архангельской внешнеэкономической фирмы (АВФ).

Котласкнига. В административном подчинении ООО «АВФ Книга». Образовано в декабре 2000 года. Названия до 2000 года: до 1990 года — Книготорг, с 1990 года – Архангельская областная контора книжной торговли «Книготорга», Котласский книжный магазин с 1952 года, Котласский куст книжных магазинов с 1972 года, Котласское книжное объединение с 1975 года, Котласский куст книжных магазинов с 1980 года, муниципальное предприятие «Котласкнига» с 14 мая 1999 года, Архангельская внешнеэкономическая фирма с 1999 года.

Руководители Книготорга: Клавдия Яковлевна Скворцова до 1972 года, Юлия Ивановна Ширяева с 1976 по 1993 годы, Людмила Евлампьевна Тропникова с 1993 по 1994 оды, Ольга Аатольевна Воронцова (образование высшее, окончила Московский полиграфический институт) с 1994 года.

Котласкнига организует книжную торговлю и торговлю школьно-письменными принадлежностями. Имеет торговую сеть: в Котласе — 3 магазина с торговой площадью 280 кв. м., в Коряжме — магазин площадью 412 кв. м. и отделы: в поселках Вычегодский и Урдома, селе Ильинско-Подомском.

Наилучшие показатели в работе в 1986-89годах. Товароборот всех магазинов и отделов в 1999 году – 1,2 миллиона рублей, в 2000 – 3,8, в 2001 – 5,7 миллиона рублей.

Работников – 25 человек. Из них бывший директор Ю.И. Ширяева проработала 17 лет, 19 человек имеют среднее специальное образование. За последние годы увеличился ассортимент книг – до 15000 наименований. Литература имеется разнообразная — художественная, детская, учебная, по всем отраслям науки. Средняя цена одной книги — 51 рубль.

Союзпечать – ООО «Союзпечать». Коллектив 45 человек. Производит продажу журналов, газет, канцелярских товаров. Розничная сеть: 1 магазин и 11 киосков в Котласе, 2 киоска в пос. Вычегодский, 4 киоска в Коряжме. По одному киоску в пос. Удима, Шипицыно, Сольвычегодск, ст. Ядриха, Ильинско-Подомское, Красноборске, Яренске.

На этом, сообразуясь с отведенным временем, я обрываю свой доклад, хотя исследование на эту тему объемом в три раза больше. Очень хотелось, чтобы когда-то мой краеведческий труд был опубликован полностью. Подчеркну, в информации все данные по городу до 1985 года приведены с учетом поселка Коряжма, который был в административном подчинении Котласа.

Источники и литература:

1. Архив муниципального образования «Котлас», ф. 166, оп. 1, д. 140.1.21, ф. 166, оп. 1, д.38, л.11 (отчетные данные разных лет, исторические справки торговых организаций города).
2. Подшивки газет «Социалистический Север», «Двинская правда».
3. Котлас. Очерки истории. 2001.
4. Парфенов А., Старцев А. Котлас. Архангельск, 1959.
5. Денисова А., Мельникова Н., Николаева Н., буклет «Котлас».
6. Воспоминания бывших работников предприятий торговли.
7. Справки отдела торговли и защиты прав потребителей администрации города.
8. Ежегодные сводки ЦСУ, опубликованные в местной печати.
9. Доклады торгового отдела горисполкома на городских совещаниях работников торговли.