

## Итоги работы за год прошедший подвели в Сольвычегодском регионе СЖД

**Открытое акционерное общество «Российские железные дороги» входит в пятерку крупнейших холдингов России. Сегодня в нем трудятся свыше одного миллиона человек. Ежегодно магистраль перевозит не одну тысячу тонн грузов.**

Подводя итоги работы в 2016-м, заместитель начальника СЖД по территориальному управлению **Геннадий Полянин** не раз подчеркивал: прошлый год стал непростым как для самой дороги, так и для всей страны в целом. Перед каждым стояли свои цели и задачи. Но вместе они выполняют огромную роль, обеспечивая транспортную доступность для пассажиро- и грузоперевозок. Удачным в этом плане 2016-ый год оказался для Сольвычегодского региона. Впрочем, на пресс-конференции говорили не только о цифрах и процентах. По многим показателям железнодорожники перевыполнили план. Около 6,5 млн тонн грузов доставлено в 2016 году партнерам. В основном это лесные, строительные грузы, продукция ЦБК. На 15 % увеличены контейнерные перевозки.

Сольвычегодское агентство фирменного транспортного обслуживания одно из лучших центров по всей дороге. Для удобства партнеров в 2016 году он начал оказывать услугу по разработке схем размещения грузов в контейнерах. Для этого были открыты две дополнительных станции для работы с крупнотоннажными контейнерами в Котласе и В.Устюге. Основная задача на сегодня – предоставить клиенту качественную транспортно-логистическую услугу.

– Сегодня активно развивается институт персональных менеджеров. Когда за любым предпри-

ятием, которое начинает свою деятельность, производство продукции, возникает необходимость в перевозках, за ним закрепляется персональный менеджер, который помогает решать любые вопросы, связанные с грузовыми перевозками. Объемы по грузоперевозкам удалось увеличить благодаря слаженной работе коллектива. Необходимо отметить инженера **Марину Ильиничну Веснину**, **Бурцева Ивана Александровича**. Эти люди на все обращения реагируют с пониманием и ответственно, – отмечает начальник фирменного территориального обслуживания **Галина Зубарик**.

2016 год на железной дороге был объявлен годом пассажира. В ушедшем году для улучшения качества обслуживания пассажиров обновлены вагоны, устанавливаются биотуалеты, дополнительные розетки, произведена установка кондиционеров в половине парка вагонного участка Котлас.

– Дополнительные мероприятия в этом направлении по итогам 11 месяцев 2016 года позволили увеличить пассажирооборот на 13,4 процента в сравнении с прошлым годом, – констатирует начальник вагонного участка ст. Котлас **Дмитрий Евдокимов**.

С учетом пожелания пассажиров корректируется расписание. У шести поездов, курсирующих по северной железной дороге, сократилось время в пути на 30 минут. Так, например, жители Котласа обратились к губернатору области **Игорю Орлову** с просьбой решить с железнодорожниками вопрос изменения расписания поезда Котлас-Архангельск. Железнодорожники незамедлительно откликнулись на просьбу, и сегодня для удобства пассажиров поезд прибывает в столицу Поморья раньше, а обратно отправляется позже. Что позволяет пассажирам успеть решить свои дела и вер-

нуться домой одним днем. Корректировки по мере необходимости проводятся по разным направлениям. Так, введен новый маршрут на Москву через Киров. С 29 декабря 2016 года два раза в неделю по четвергам и воскресеньям поезд будет следовать из Котласа в Москву через Киров. С 11 декабря изменено движение маршрута Котлас-Санкт-Петербург. Этому составу присвоен статус скорого, благодаря чему время в пути сокращено на час. На три часа ускорился поезд, идущий из Воркуты через Котлас в Санкт-Петербург. Благодаря конструктивному сотрудничеству с правительством области, в 2016 году сохранены в полном объеме пригородные перевозки. Так в прошлом году был сохранен маршрут Котлас-Пинюг. Губерния нашла возможность компенсировать выпадающие расходы, проблемы были сняты.

Для удобства пассажиров активно внедряются новые услуги. Например, так называемые мультимодальные перевозки. Это когда пассажир по одному билету может сделать несколько пересадок. Для реализации этого проекта расписание автобусов согласовывается с рейсами поездов. Благодаря этому появляется возможность снижения времени ожидания транспортного средства в пунктах пересадки пассажиров, подбирается каждому клиенту оптимальный маршрут.

Большое внимание железнодорожники уделяют качественному обслуживанию подвижного состава, путей, устройству автоматики. Например, в Сольвычегодском регионе осталось меньше ста километров деревянного пути. Все остальное в железобетонном исполнении. В 2016 году удалось реконструировать 11 км старых деревянных путей на новые рельсы. Что позволяет составам двигаться со скоростью свы-



ше 120-140 км в час. Уложено 17,4 километра новых рельсовых путей на перегонах, сменено шесть стрелочных переводов. Вкладываются средства в модернизацию платформ, перронов ж/д вокзалов для создания комфортной и доступной среды для пассажиров. В 2016 году в инфраструктуру региона вложено свыше 279 млн рублей.

По окончании пресс-конференции заместитель начальника СЖД по территориальному управлению **Геннадий Полянин** ответил на вопросы.

Журналистов интересовало закрытие «горбатого» моста, возможность открытия переезда на улице Фрунзе, продажа стадиона «Локомотив», обновление локомотивного парка и др.

Геннадий Юрьевич пояснил: «Ошибочно думать, что открытие переезда на улице Фрунзе разгрузит поток автомобилей. Переезд практически всегда будет закрыт. Позиция руководства РЖД – пе-

реезду НЕТ. Необходимо решать вопрос ремонта путепровода. Что касается стадиона, то у дороги нет возможности подарить его городу. Продажа пройдет через аукцион. Известно, что состоялся разговор с руководством области и главой города, чтобы сохранить объект как спортивный. Проблема обновления локомотивов существует, но у нас они не самые худшие, оборудованы всем необходимым. Где есть возможность проводим реконструкции. К сожалению, в 2017 году новых локомотивов не предвидится. Социальное обеспечение железнодорожников останется на уровне 2016 года, уже подписано соглашение с профсоюзами, – заверил **Геннадий Юрьевич**.

Подводя итоги, железнодорожники говорили, что им есть, чем гордиться. Основная задача магистрали на 2017 год – не просто сохранить показатели погрузки и пассажиропотока, но и нарастить объемы работы.

### Справка

Сольвычегодский регион Северной железной дороги охватывает юг Архангельской области, часть Вологодской области и Республики Коми. Общая протяженность пути составляет 1670 километров.

В Сольвычегодском регионе СЖД трудятся свыше десяти тысяч человек. Средний возраст работников – 35-37 лет.

В Котласе и поселке Вычегодский базируются самые крупные подразделения Сольвычегодского региона. Это центр по работе железнодорожных станций, где работает порядка 1200 человек – дежурные по станциям, начальники станций, приемосдатчики груза. В Котласе расположено одно из самых крупных на железной дороге эксплуатационное локомотивное депо, там трудится свыше 1300 работников. Путевая машинная станция осуществляет эксплуатацию и ремонт путевой техники. Грузовой двор предоставляет услуги по погрузке и выгрузке грузов. Агентство фирменного транспортного обслуживания – центр работы с клиентами.

Сольвычегодский регион включает 65 станций. 43 из них открыты для грузовых операций. Основные перевозимые грузы: лес, бумага и другая продукция лесопереработки, лом черных металлов, строительные грузы, химикаты и сода, метизы, нефть, каменный уголь, грузы в контейнерах. Традиционно грузы по железной дороге отправляют такие крупные предприятия, как филиал ОАО «Группа «Илим» в Коржме, ООО «Устьянский лесопромышленный комплекс», ОАО «Монди Сыктывкарский ЛПК», ООО «Вельское лесоперевалочное предприятие», ЗАО «Группа компаний Вологодские лесопромышленники» и др.

Сольвычегодский регион обеспечивает более 10 процентов от общего плана погрузки всей Северной железной дороги. По итогам 2014 года погрузка в регионе составила 6 млн 98 тыс. тонн грузов, грузооборот – 13527,3 млн т-км.

