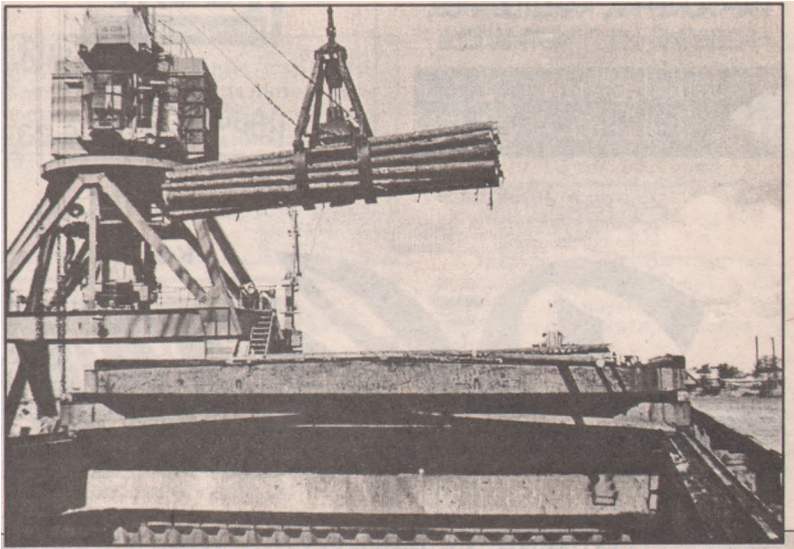


Только

Звание «Почетный работник речного флота» присвоено заместителю генерального директора ОАО «Северное речное пароходство» Вячеславу Прокосьевичу Корякину. Семи работникам речпорта присвоено звание «Отличник речного флота». Большая группа работников порта награждена почетными грамотами СРП, администрации области и города.

факт



Котласскому речному порту - 60 лет

Иван Дудко прославился на всю Россию

Как это было...

18 марта 1942 года на базе котласской пристани и угольных причалов приказом народного комиссара речного флота был образован Котласский порт. Этим же приказом был назначен и первый начальник порта А. Л. Окулич.

Первые шаги

Перевалка угля с железной дороги на воду стала в военные годы новой работой не только для бригад грузчиков, но и для порта в целом. В то время на угольных причалах одновременно могли грузиться только два судна. К этому же времени назрел вопрос о массовой перевозке лесных грузов в прямом железнодорожно-водном сообщении. В районе Н. Ветки был создан участок для передачи с воды на железную дорогу пиломатериалов, стандартных домиков, тарной дощечки, ружейной болванки, бумаги и других грузов.

Работали в порту в основном люди, прибывающие из других регионов страны, не имевшие опыта. На 14 механизированных установках, что имел тогда порт, производительность составляла лишь 38,8 процента. Сказывалась небезопасность грузами в первые военные годы. Но, несмотря на все сложности, бригады Огинского, Степырева, Бондаренко, Чебыкина, Леоненко добивались неплохих результатов в соцсоревновании.

Пять норм за смену

Бригадир грузчиков Иван Дудко, работавший на переработке угля, в июне 1944 г. нашел пути повышения производительности труда. Его бригада за четыре часа перегрузила в баржу 360 т угля из четырехосных вагонов. Шесть грузчиков выполнили работу, которую раньше выполняли 27 человек за 3,5 часа. Подавая в баржу около 100 т угля в час, бригада выполнила за смену более пяти норм. Метод Дудко прочно вошел в практику работы Котласского порта и был распространен в других портах.

Примером хорошей работы считался и участок Н. Ветка, где руководителем был П. О. Михин, причалами руководили старшие приемосдатчики В. Г. Болтинский и А. Д. Тюшов, где работали капитан порта А. Н. Тюшов, механик участка А. С. Кляузов, старший крановщик Ф. Г. Воинов, инспектор по кадрам Н. И. Шарыпов, механизаторы Обухов, Митягина, Евдокимов, Петухов.

В 1950 году перевалка угля через Котласский порт увеличилась по сравнению с 1945 годом в четыре раза. Хороших результатов добиваются бригады Бондарцева, Черткова, Лебедева, выполняя нормы на 150-158 процентов. Одновременно строятся угольные причалы, что по-

зволило в 1958 году переработать 685 тыс. тонн угля.

В 60-70 годы передовыми в бассейновом соревновании становятся бригады В. Е. Курзова, И. А. Пешкова, С. А. Ходина, В. С. Мойсевича, Б. В. Лысцева, Н. П. Сопова. Большой вклад в развитие технической базы Угольного района в разные периоды внесли В. Ф. Алфертьев, К. Н. Муравьев, Н. М. Вологжанинов, Н. М. Лахтионов, П. З. Ильин, В. М. Балакшин.

Свой флот и новый вокзал

С 1952 года в порт стали поступать наряду с портальными и плавучие краны. На освоении и модернизации плавучей техники трудились энтузиасты своего дела Ф. Г. Воинов, А. Ф. Логинов, В. А. Колпаков, И. И. Шепелин, А. Н. Тюшов, П. В. Жигалов, А. А. Абрамовский, А. Бурлинов, И. Епимахов, С. А. Стрекаловский и А. М. Коровинский, последний потомственный механизатор на плавучей технике.

В 1966 году на баланс порта передается часть пассажирского, рейдово-маневрового, буксирного и вспомогательного флота, часть несамоходных судов. Создается отдел портового флота, в задачи которого входят техническое обслуживание и ремонт флота. Эту ответственную работу многие годы выполняли О. К. Васильев, Г. А. Золин, В. М. Безгодов, Г. И. Карелин, А. Е. Дмитриев, Л. Н. Низовцев, В. И. Сватковский.

Большой вклад в выполнение заданий на местных перевозках и обслуживании транзитного флота внесли экипажи судов под руководством капитанов А. Н. Необердина, П. Костенюка, Б. А. Петухова, В. Ф. Фирсова, А. Н. Колосова, Н. Г. Попова.

В 1970 году сдается в эксплуатацию грузовой район, а чуть позднее - речной вокзал. В производстве стали использоваться контейнеры и пакеты, значительно улучшилось обслуживание пассажиров.

Этапы большого пути

За свою 60-летнюю историю Котласский порт добился значительно роста объемов перевозок, а по изменениям объемов переработки и отправления грузов этот период можно условно разделить на три этапа. Первый, с 1942 по 1990 год, - это постоянный рост показателей работы. Второй, с 1991 по 1997 год, - спад объемов работы. Третий этап,

с 1998 по 2001 год, - небольшое увеличение и стабилизация. Интересно сравнить цифры.

В 1942 году было отправлено грузов 713 тыс. т, в 1990-м - 5100 тыс. т, а в 2001-м - 242 тыс. За десятилетия у порта сложились деловые отношения с Котласским ЦБК, лесозаготовителями, лесопереработчиками, предприятиями Котласа, Котласского, Красноборского, Верхнетоемского районов, предприятиями Вологодской области. Они помогали в сложных экономических условиях находить взаимовыгодные решения.

Нельзя не вспомнить сейчас тех, кто в эти 60 лет управлял производством и коллективом порта. Это начальники порта А. М. Стрекаловский, А. П. Введенский, Писарюк, П. А. Еремин, В. А. Макеев, Ю. А. Рябцовский, Г. В. Ядрихинский, Л. Д. Брусенцов, главные инженеры и заместители А. И. Коровин, И. И. Комелев, Н. К. Катугин, П. Т. Саламатин, В. В. Мельников и другие.

Сегодня в порту успешно трудятся рабочие, специалисты, чьи деды, отцы, матери, братья и сестры в разное время трудились здесь и пользовались авторитетом. Это прежде всего Н. Н. Лахтионов, А. С. Шемякин и Т. С. Зайцева, И. В. Подойницына, Н. П. Верчеба, В. М. Клепиков, А. М. Коровинский, отец и сын Золины.

Впереди - навигация

Котласский порт готовится к навигации 2002 года. Чтобы привлечь грузы, придется проводить разумную тарифную политику, основанную на снижении себестоимости работ. Деятельность порта сейчас в большой степени будет зависеть от перевозчиков грузов, то есть от судодходной компании СРП, на балансе которой находится флот. Чтобы иметь ясную перспективу, заключено соглашение, которым предусматриваются условия обеспечения порта грузами для переработки. Имея такие гарантии, порт получит возможность решать и социальные задачи, такие, как рост зарплат, улучшение условий труда и быта труженников порта.

Последний раз свой юбилей портовики отмечали 20 лет назад. Празднование 50-летнего юбилея не состоялось из-за всем понятной политической и экономической ситуации в стране, что сложилась в начале 90-х годов. Но в то тяжелое время Котласский порт все же выжил, хотя штат работников был сокращен. Отмечая 60-летие предприятия, коллектив надеется, что это не последний юбилей порта.

Подготовила
Галина БЕРЕГОВСКИХ.