

ИЗ КОТЛАСА— ВОЗДУШНЫЕ ПУТИ

Начиная с 1933 года, наша Родина отмечает День Воздушного Флота СССР. В этом году работники ордена Ленина гражданской авиации встречают свой праздник в обстановке большого трудового и политического подъема, вызванного XXIV съездом КПСС.

Воздушный транспорт превратился в одну из важнейших отраслей народного хозяйства страны. Более четверти всех авиаперевозок на земном шаре приходится на долю гражданской авиации СССР. Общая протяженность воздушных линий аэрофлота достигла 600 тысяч километров, которые связывают между собой более 3500 городов и населенных пунктов страны. Наши самолеты летают в 60 государств мира по воздушным трассам, составляющим более 150 тысяч километров.

Стремительный прогресс советской науки и техники обеспечивает непрерывное развитие гражданской авиации. На воздушных трассах появились реактивные машины второго поколения: ИЛ-62, ТУ-134, ЯК-40. Начинает поступать в аэрофлот 164-местный самолет ТУ-154. В ближайшее время выйдет на воздушные трассы сверхзвуковой пассажирский лайнер ТУ-144.

Составной частью аэрофлота является Котласское авиационное предприятие, которое обслуживает южные районы Архангельской области, крайне бедные путями сообщения. Итоги работы за прошедшую пятилетку нас радуют. Объем работ вырос в три раза, производительность труда — в два раза, выручка — в три раза, проведенный полет часов — более чем в девять раз. Освоена новая авиационная техника — вертолеты МИ-4. Предприятие из убыточного превратилось в прибыльное. Ежегодный прирост объемов работ за последние годы составляет 20—25 процентов.

В настоящее время предприятие обслуживает семь районов нашей области, а эпизодические полеты производит во многие города нашей Родины. Город Котлас и прилегающие к нему районы связаны воздушным транспортом на современных самолетах АН-24 и ЯК-40 с Архангельском, Москвой, Ленинградом, Сыктывкарсом, Вологдой. Из года в год увеличиваются отправки пассажиров на Москву, Ленинград, Мурманск, Архангельск и другие города страны.

Много сделано для развития наземных служб и периферийных аэропортов. Построены теплые помещения для аккумуляторной и дизельной. Большие работы ведутся по строительству автобазы. Сдана в эксплуатацию гостиница в аэропорту Верхняя Тойма.

В дни предсъездовского социалистического соревнования вступил в действие новый аэровокзал, что явилось хорошим подарком для пассажиров и авиаработников. В этом году котласские авиаторы приняли на постоянное базирование и успешно освоили новый реактивный самолет ЯК-40, чем немало порадовали пассажиров. Пионерами освоения этих самолетов явились командиры кораблей коммунисты Е. Иванов, В. Большаков, В. Третьяков. В предприятии работают 120 ударников коммунистического труда, 55 авиаторов имеют звание лучших по профессии.

Лучшие из лучших по итогам пятилетки удостоены высоких правительственных наград. Среди них командир самолета АН-2 А. С. Никитин, награжденный орденом Трудового Красного Знамени, авиационный техник Н. В. Семериков — орденом «Знак Почета», шофер спецавтотранспорта Н. Ф. Подсекин — медалью «За трудовую доблесть».

Большие задачи стоят перед нашим коллективом на девятую пятилетку. Надо отправить полтора миллиона пассажиров, более 47 тысяч тонн груза и почты, обработать 225 тысяч гектаров сельскохозяйственных угодий и выполнить другие виды работ по обслуживанию народного хозяйства. Котласские авиаторы, в авангарде которых идут коммунисты и комсомольцы, прилагают все силы к тому, чтобы успешно выполнить социалистические обязательства на девятую пятилетку и внести свой вклад в осуществление исторических решений XXIV съезда КПСС.

В КАРАВАЕВ.

Зам. командира Котласского
авиапредприятия по политчасти.