



„ЯК—40“ В КОТЛАСЕ

Необычно оживленно было в Котласском аэропорту в понедельник, 4 августа. Свободные от полетов экипажи, сотрудники порта, пассажиры то и дело вглядывались в пасмурное небо. Ожидали прилета из Архангельска нового турбореактивного пассажирского самолета «ЯК-40» для местных воздушных линий.

В 13-38 Архангельск сообщил: «ЯК-40» взял курс на Котлас. Прошло меньше часа, и вот из-за облаков вынырнула блестящая точка. Она все ближе, ближе. Слышен непривычный свист реактивного двигателя. Короткий пробег по посадочной полосе, и небольшой красивый самолет выруливает к пассажирской площадке.

— Картинка! — восхищенно говорит один из пассажиров.

Не только красотой линий радует эта современная машина, создан-

ная Генеральным авиаконструктором, дважды Героем Социалистического Труда Яковлевым. Ее преимущества в прекрасных технических данных, которые позволяют еще лучше организовать перевозки пассажиров на местных линиях.

К «ЯК-40» не нужно подвозить трап. Под хвостовым оперением на землю опускается люк-трап. Из самолета выходят пассажиры, экипаж корабля, бригада киностудии. Не спрашивая, можно видеть, что рейс прошел удачно. Улыбки на лицах и хорошее самочувствие участников полета говорят сами за себя.

...В небольшой кабине пилотов, оборудованной самыми новейшими приборами вплоть до бортового локатора, мы беседуем с руководителем полета заместителем начальника Северного управления гражданской авиации Заслуженным

летчиком СССР В. В. Сиротинным.

— Прекрасная машина, — говорит Владимир Васильевич. — Послушна и проста в управлении. Я летаю на туполевских машинах, на ИЛ-ах, но, говоря откровенно, ЯК понравился мне лучше всех. Полет прошел отлично. Машина показала свои самые лучшие качества. Она развивает скорость до 600 километров в час. В салоне 24 кресла для пассажиров. «ЯК-40» будет ежедневно курсировать на линии между Архангельском и Котласом. Расстояние до областного центра он покрывает меньше чем за час. Сегодня мы сделали рейс на Петрозаводск, затем из Архангельска прилетели в Котлас, вернувшись обратно, полетим на Мезень.

Много и других преимуществ у этой машины. К примеру, во вре-

мя полета в салоне для пассажиров, как и в кабине пилотов, абсолютная тишина. Звук моторов совсем не слышно. Она незаменима для полетов на высокогорные аэродромы, ведь потолок «ЯК-40» — 14700 метров. И еще одно, что особенно важно для местных линий, — короткий взлет и приземление, возможность посадки на грунтовую полосу.

...Объявлена посадка. Пассажиры спокойно занимают свои места в небольших компактных креслах. Поднимается и задраивается трап-люк. Заработал мотор. И вот уже «ЯК-40» серебряной птицей мчится по взлетной полосе, неуловимо отрывается от земли и исчезает за облаками.

Начались регулярные рейсы нового самолета между Котласом и Архангельском...

П. АФАНАСЬЕВ.