

Как лимендцы ковали победу

К тому времени, когда началась война, Лимендский завод был самым крупным предприятием Котласа. Десятки рабочих и ИТР, несмотря на бронь, изъявили желание пойти на фронт. Из 600 добровольцев 172 не вернулись с полей сражений...

Уже в июле заводчане получили важный заказ на изготовление 500 тяжелых авиабомб и понтонно-мостовых переправ. Директор Ф. И. Бударин, главный инженер Ш. А. Фикс и конструкторы С. П. Сыроватский, Н. А. Щапков, И. В. Махин, Н. И. Аппо-

лонов, Н. М. Вишняков, Н. А. Заимкин сутками не уходили с рабочих мест. Да и весь завод работал в таком режиме.

Были созданы молодежные фронтовые бригады. Развернулось соревнование двухсотников - более 230 рабочих выполняли

нормы на 200 и более процентов. 150 человек были трехсотниками. Трудились по 12 часов без выходных и отпусков. А после работы заводчане еще и грузили вагоны, готовили дрова для электростанции.

За годы войны завод изготовил более 67 тысяч корпусов авиабомб и 15 понтонно-мостовых переправ - это 416 понтонных. За успешное выполнение заданий правительства по изготовлению военной про-

дукции коллектив не раз награждался переходящим Красным знаменем ГКО и системы Наркомречфлота. Многие были награждены орденами и медалями.

Николай ПОПОВ,
ветеран Великой
Отечественной войны
и Лимендского ССРЗ.

(Сборник материалов краеведческих чтений «Не забывается такое никогда», 2000 год, дано в сокращении).



Смена мастера Лимендского ССРЗ
Алексея Ивановича Петрова, всего 22 человека. 1944 г.