



**НАШИ
ЗЕМЛЯКИ**

КАПИТАН „ИНДИГИРКИ“

арктических экспедиций, участник борьбы за освоение Северного морского пути, автор ряда ценных предложений по выбору наиболее безопасных морских трасс и установке навигационного оборудования. Море стало неотъемлемой частицей его жизни.

После окончания Академии морского флота А. Ф. Пинежанинов становится капитаном-наставником. Часто выходит в рейсы, передавая свой огромный опыт молодым судоводителям.

Первая антарктическая экспедиция. Изучение и покорение Антарктиды. Ответственное правительственное задание поручается экипажу дизель-электрохода «Обь». Все читали о героических делах мужественных моряков. В этой дружной семье был и дублер капитана «Оби» Андрей Федорович Пинежанинов. С 1957 года он капитан «Индиgirки».

В истории морского флота это судно займет видное место. Его экипаж стал значителем движения за коммунистический труд на морском транспорте, первым удостоил-

ся высокого звания коллектива коммунистического труда.

Поиск, дерзание, неудовлетворенность достигнутым — вот что характерно для моряков «Индиgirки». В прошлом году они отказались от планового заводского ремонта, сэкономив 62 тысячи рублей. Впервые в истории мореплавания «Индиgirка» совершила рейсы с лесом и целлюлозой из Архангельска в Западную Европу в тяжелейших зимних условиях.

Сейчас «Индиgirка» готовится к очередному арктическому рейсу, чтобы доставить продовольствие и материалы, топливо, медикаменты, оборудование на наши полярные станции. Нет сомнения, что и этот рейс пройдет успешно.

Рабочие правдинской бригады совхоза «Забелинский» могут гордиться своим земляком. Это о нем за меститель

министра Морского флота СССР тов. Долинский Н. Н. писал: «Есть люди, с которыми связана история важнейших открытий или которые непосредственно участвуют в событиях, создающих славу своему народу. К ним можно смело отнести капитана дизель-электрохода «Индиgirка» Андрея Федоровича Пинежанинова».

Н. СТРЕКАЛОВСКИЙ.
г. Котлас.

На снимках: сверху — дизель-электроход «Индиgirка», внизу — А. Ф. Пинежанинов в Ботаническом саду (Аделаида, Австралия) во время антарктического плавания.

ПИСЬМО пришло, как всегда, неожиданно. Андрей Федорович Пинежанинов сообщил, что во время очередного отпуска обязательно побывает в Котласе и кое-что интересное передаст в краеведческий музей. Он поблагодарил за внимание и пожелал нам успехов в создании музея. Внизу стояла подпись и приписка «Герой социалистического труда».

Это высокое звание Андрею Федоровичу Пинежанинову, капитану дизель-электрохода «Индиgirка», присвоено в августе нынешнего года за выдающиеся заслуги в развитии морского транспорта.

Андрей Федорович наш земляк, уроженец деревни Насадниково (Грива) Печанского сельсовета. Его путь на высокий капитанский мостик красавицы «Индиgirки» начался с камбуза.

Кто в юности не мечтает о романтике дальних путешествий, о широких морских просторах, о подвигах, о капитанской фуражке с большой блестящей «капустой». Эта мечта и потянула, видимо, молодого Андрея на море, в Северную гидрографическую экспедицию. Пинежанинов — матрос и одновременно курсант-заочник Архангельского мореходного училища. Потом — штурман многих



**НАМ
вниман**

ПОЗАБОТЬТЕСЬ О Пассажирах

в очередь. Проставляют часами. А пассажиры? Они тоже стоят на остановках, нервничают, ругают водителей.

дать автобус, стоя в грязи или луже. С грязными ногами они садятся в машину, пачкают сидения, друг друга.

На первый взгляд, заправка ав-