

# Капитан Ширяев

«*День работников морского и речного флота ежегодно отмечается в первое воскресенье июля. В этом году праздник выпадает на 6 июля. В редакцию газеты «Вечерний Котлас» письмо с рассказом о своем отце прислала Галина Михайловна Антипина. Его мы сегодня и предлагаем вашему вниманию.*»

Галина АНТИПИНА  
Фото из семейного архива

Я дочь капитана Северного речного пароходства - Михаила Павловича Ширяева, орденоснца, который никогда ничего не просил и не требовал за свои заслуги. Все мое детство прошло на плотоводах.

Родительские корни Михаила Павловича (родился он в 1902 году) уходят в северные каменистые земли Кольского полуострова, немногочисленное поморское селение Ковда Мурманской области. Будучи подростком, старшим ребенком в семье, Михаил помогал отцу, который работал шкипером баржи поморской артели в начале прошлого века. На одной из таких барж семья Ширяевых пересекла Белое море в 1912 году, направляясь на постоянное место жительства в Котласский район.

На новом месте отец Михаила трудился зимой в личном хозяйстве, а летом - шкипером на барже. Вот отсюда и зародилась у молодого парня любовь к реке, флоту. С 1924-го по 1926-й проходил службу в РККА в конвойных войсках в Донбассе. За твердое и преданное несение службы получил похвальную грамоту.

В период несения службы в РККА осиротел родительский дом: умерли оба родителя, остались две сестры и два брата - все несовершеннолетние. Пришлось срочно брать сватов и жениться. Нашлась в деревне Насадниково отважная девушка Татьяна Вахромеева, которую не напугали хозяйство и четыре подростка со сложными характерами.

Это был 1927 год. Михаил пошел работать матросом на пароход «Урицкий». Затем был штурвальным, а с



Это фото было опубликовано в газете «Речник Севера» в 1950 году, когда Ширяев (на снимке он в центре с лоцманской картой) ходил капитаном на пароходе «Марксист».

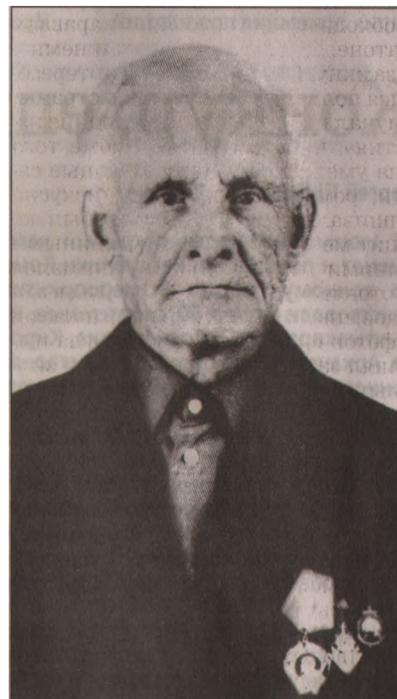
1931-го по 1939-й - помощником капитана на пароходах «Могучий» и «Котлас». С 1939 года началась его капитанская деятельность на пароходах «В. Чкалов», «Плотовод», «Марксист», «Леспромхоз». В 1954 году Михаил был назначен капитаном парохода «В. Дубинин».

Должность капитана многогранна. Стоянки оказывались краткосрочными, а график - жестким. Кроме этого комсостав был разновозрастным, и с каждым необходимо было разговаривать ровным тоном.

Навигация начиналась до вскрытия реки ото льда (проводились испытания котлов, их наладка, другие работы), а заканчивалась с появлением на реке шуги. Иногда зимовка проходила за пределами затона Лименда.

В военное лихолетье Михаил Ширяев имел «бронь», но выводить суда из мест бомбежек было не менее опасно.

А после войны труд речников стал еще напряженнее: разного рода грузы должны были доставляться вовремя, иначе грозило суровое наказание. Какого нервного напряжения и знания профессиональных тонкостей требовали буксировка и проводка плотов от запаней в Коми до Архангельска



Михаил Павлович с орденом Ленина на груди.

- это были тысячи километров! А какие плоты формировались - от 10 до 25 тысяч квадратных метров! На отдельных участках реки (перекатах) требовалась помощь маломерного флота, который нес дежурство на перекатах, швартуясь у хвоста плота и удерживая его на крутых поворотах.

Вот так, взяв плот далеко в Коми, капитан Ширяев заступал на многодневную вахту. Он изредка и на несколько минут покидал капитанский мостик. Такой ритм работы считался стахановским, за что Ширяев был награжден знаком «Отличник социалистического соревнования МРФ СССР». Фотографии команды парохода были напечатаны в газете «Речник Севера». В 1954 году указом Президиума Верховного Совета СССР Ширяев, один из самых опытных капитанов СРП, получил высшую государственную награду - орден Ленина.

Затем он работал капитаном на грузовом теплоходе «Планета» и лоцманом на грузовом теплоходе «Пашиев». Даже выйдя на заслуженный отдых, еще несколько лет трудился лоцманом на судах «река-море», помогал молодым судоводителям осваивать знания тонкостей судовождения на северных реках, которые приобретал сам, обучаясь зимними вечерами в Лимендском речном техникуме.

Мы, дочери, помним, что на первом месте у папы всегда была работа. Зимой он не сидел без дела, трудился обходным сторожем по каравану в затоне. Был незаурядным и немного замкнутым человеком, интересовался политической жизнью страны, приучал нас слушать «Последние известия», читать газеты. Кроме того папа умел многое: шил кожаные сапоги, ремонтировал обувь, искусно подшивал валенки. В те годы был дефицит мебели, и поэтому длинными зимними вечерами папа занимался изготовлением табуреток, стульев, комодов, платяных и посудных шкафов (буфетов и шифоньеров). Иногда выполнял заказы родственников и знакомых. Делал это очень аккуратно, не спеша. Говорил, что «все надо делать хорошо, а плохо оно само делается». Эту истину мы запомнили с сестрой на всю жизнь.

Прожил папа 83 года. Сейчас с трепетом пересматриваем многочисленные семейные фотографии и удивляемся тому, насколько простые и бескорыстные были люди тех лет в сравнении с современной жизнью! Как мало они брали и как много отдавали! Таким простым и бескорыстным, скромным тружеником Северного речного пароходства и был Михаил Павлович Ширяев.