

**НЕМАЛО** в Северном бассейне людей, имена которых с уважением называют речники. Это ветераны голубых магистралей, влюбленные в профессию судоводителя. Один из них — Николай Яковлевич Марков, капитан-наставник буксирного флота Северного речного пароходства. Имя этого речника широко известно и в Котласе, и во всем бассейне.

Четыре десятка лет трудится он на речном транспорте. Двадцать пять из

боты, во всем показывая личный пример. Вскоре И. Я. Марков стал капитаном парохода «Андрей Жданов», а затем более мощного буксировщика «Дмитрий Фурманов».

В те годы экипажи этих плотоводов вписали славные страницы в историю развития речного транспорта, в организацию социалистического соревнования в нашем бассейне. Из года в год они перевыполняли план перевозок, шли в первых рядах соревнующихся.

у других капитанов-наставников пароходства нет. Николай Яковлевич всегда испытывал особую радость, когда слышал об успехах своих бывших учеников, а их у него было много. Его ученики А. А. Башарин, П. И. Марьинский стали известными капитанами северных рек. Капитаны из группы его судов В. И. Бузмаков, В. М. Карзин, В. И. Овсянкин, А. У. Чурилов, Е. А. Шукин и ряд других стали лучшими в бассейне.

Рабочий день коммуниста Маркова всегда уплотненный, по-настоящему рабочий. Летом он постоянно на реке, на трудных участках, на судах, а зимой — на заводе, в учебном комбинате, где готовят новые кадры для флота, повышают свою квалификацию судоводители.

Большое внимание капитан-наставник уделяет общественным делам. Многие годы он является председателем совета командиров флота при Лимендском заводе. Под его началом совет обобщает и распространяет опыт работы передовых экипажей, разбирает и вскрывает причины допущенных аварийных случаев и вырабатывает мероприятия по их предупреждению.

Добавлю, что Николай Яковлевич прост. Он спокойно делает свое любимое дело, готовит достойную смену ветеранам голубых магистралей Севера. Его труд отмечен многими наградами.

Радостное событие произошло в жизни капитана-наставника в канун 69-й годовщины Великого Октября. Он награжден орденом Октябрьской Революции. Речники Котласа рады, что их наставник удостоен такой высокой награды Родины. Они поздравляют Николая Яковлевича и желают ему дальнейших успехов в нелегком труде, крепкого здоровья и счастья.

**Г. САФИУЛИН.**

# КАПИТАН-НАСТАВНИК



них — в должности капитана-наставника. Вот о ком можно сказать, что всю свою кипучую энергию, весь свой богатый опыт судоводителя он щедро отдает делу воспитания молодых речников. Коммунист Марков в любую минуту готов прийти на помощь судоводителям, дать им добрый совет, ответить на волнующие вопросы. Вот поэтому и заслужил Николай Яковлевич всеобщее уважение речников.

Трудовая биография у Н. Я. Маркова началась вскоре после войны. Окончив Великоустюгское речное училище, он пришел на суда. Трудное это было время. Современному судоводителю покажется странным, что не было на судах электрорадионавигационных приборов, судходная обстановка была с керосиновым освещением. Все это затрудняло работу судоводителей. Но трудности молодого специалиста не пугали, приученный с детства к труду, он смело брался за любое дело, охотно выходил на авральные ра-

Слава о «ждановцах» я «фурмановцах» ходила в ту пору по всему бассейну. И, конечно, душой этих коллективов был их капитан.

Коммунист Марков умеет организовать речников на трудовые дела, на преодоление трудностей. И совсем не случайно Николая Яковлевича назначают капитаном-наставником, закрепив за ним группу буксирных судов-плотоводов Лимендского завода. Нет, не из спокойных эта должность. Большая ответственность. И опытный командир транспорта берется за дело со всей серьезностью, ведя широкую воспитательную работу с экипажами судов. Распространяет опыт передовых судоводителей. Он живет этими заботами. Когда беседует с командным составом, обязательно скажет:

— Реку надо любить, профессией судоводителя надо гордиться. Тогда любые трудности покорятся тебе!

Четверть века в должности наставника. Пожалуй, такого стажа работы