

КЭМЗ и город неразделимы!

Исполняется 30 лет со дня начала строительства
электромеханического завода

СЕГОДНЯ у Котласского ЭМЗ знаменательная дата: 18 июня 1969 года приказом Министерства авиационной промышленности СССР № 205 положено начало строительству завода. Оно продолжалось пять лет. С 1969 по 1974 годы предприятие было в системе Московского машиностроительного завода «Коммунар», затем – филиал ПО «Салют», с марта 1986 года – самостоятельное.

(Окончание на 2-й стр.)

Награды

В 2001 году коллектив награжден почетной грамотой правительства РФ за достижения в организации социальной сферы по итогам Всероссийского конкурса «Российская организация высокой социальной эффективности».



Василий
Третьяков

Прирос Василий к заводу

Стаж работы на заводе Василия Александровича Третьякова солидный – 25 лет. И всё трудится в одном цехе. Он из лучшей бригады сварщиков Сергея Никлаевича Цвиля. Василий – электросварщик на автоматических и полуавтоматических линиях. У него высокий четвертый разряд. Опыт позволяет ему сдавать на контроль сложные специзделия с высоким качеством. Занят все эти годы высокоточной сваркой легированных сталей. Чаще из под его рук выходят баллоны высокого давления для газовой промышленности и для самого различного использования. Уместно подчеркнуть в целом, что наш ЭМЗ – единственный в России выпускает баллоны жизнеобеспечения и пожаротушения для авиации, как гражданской, так и военной. У Василия Александровича есть увлечение, которое разделяют многие заводчане, – это охота. Команда завода три года подряд побеждала в охотничьем многоборье. Тем самым навсегда оставила за собой переходящий кубок. Пожалуй, Третьяков из тех рабочих специалистов, кто, как говорится, прирос к заводу.

КЭМЗ и город неразделимы!

Исполняется 30 лет со дня начала строительства
электромеханического завода

(Начало на 1-й стр.)

Котласским ЭМЗ немало лет руководил наш земляк, нынешний председатель Собрания депутатов Б.М. Тюкавин. Это обстоятельство и стало поводом небольшой беседы с ним.

– Борис Михайлович, что вам лично дала работа в славном коллективе завода?

– Неоценимый опыт. Одновременно: познания, ответственность, практические хозяйственные дела, управленческие навыки. Умение выстраивать отношения с властью на самом высоком уровне, союзном. Задачи были отнюдь не местного значения.

– Естественно, велика роль такого крупного предприятия, градообразующего, в развитии Котласа. Хотелось бы узнать ваше мнение на этот счет...

Начиная с 1997 года, Котласский ЭМЗ регулярно участвует в международных авиасалонах во всем мире, например, в Германии, Франции, Китае, Южной Корее.

– Во время строительства завода мощно развивалась инфраструктура города. Объекты, которые построил завод, они и сегодня значимы. Это водозабор, канализационные и очистные сооружения.

– Строительство всего ком-



плекса заводского микрорайона уместно вспомнить...

– Несомненно. Это и профилакторий, и профтехучилище, и спортивный комплекс. Это и огромный комплекс. Жилые дома, само собой. В целом по городу вво-

дилось до 50 тысяч квадратных метров жилья в лучшие годы. А завод два 100-квартирных дома в среднем ежегодно вводил в строй. Как не вспомнить и строительство дорог, та же улица Кузнецова. А детские сады?! Пять или шесть ввели

В январе 2000 года тогда еще председатель правительства РФ В. Путин направил коллективу (на имя директора А.Н. Кремкова) благодарственное письмо – за эффективную работу предприятия.



Строится первая проходная – сараюшка!

ведь тогда. А вторая школа – полностью построена на деньги завода, «пробивали» тоже немало. Да во всем есть финансовые вложения завода! Он и город – неразделимы.

Подготовил
Николай ШЕПТЯКОВ.