

Эту историю, чудесную и в то же время печальную, мне рассказали три года назад железнодорожники. В двух словах суть ее такова. В вагонном депо Котлас в 2002 году был построен храм на колесах. Это чудесная часть истории. А печальная - храм оказался никому не нужен и вот уже почти десять лет стоит забытым в железнодорожном тупике.

Совместный проект Церкви и РЖД

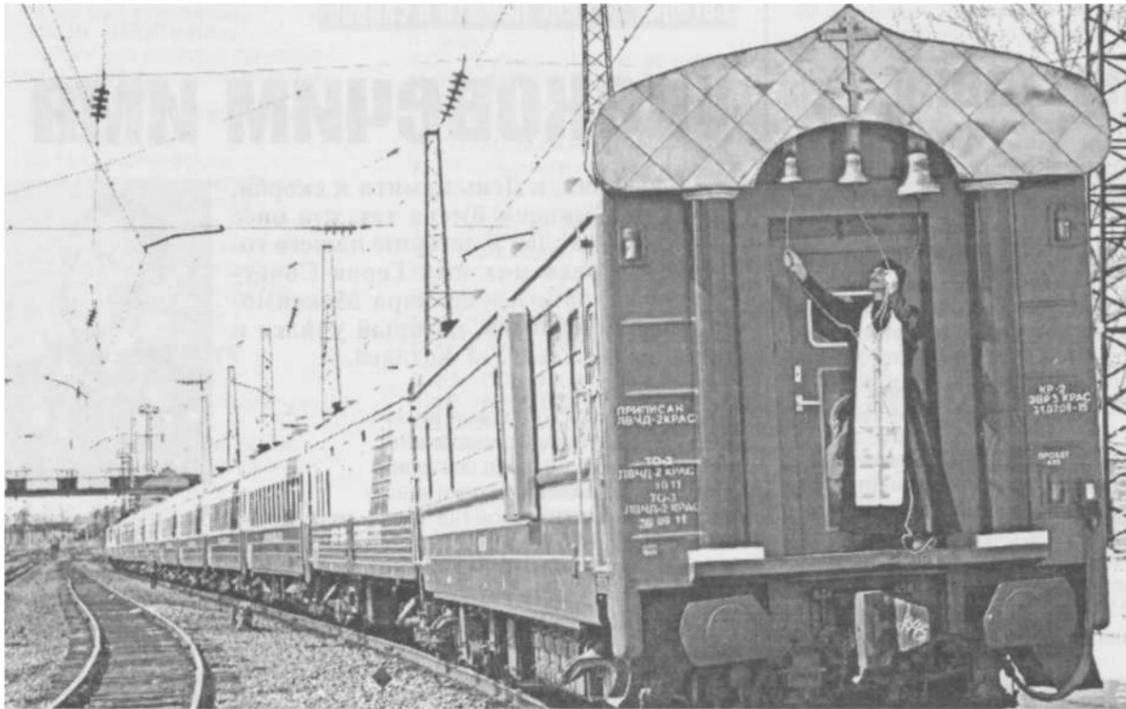
То было время правления министра железнодорожного транспорта Аксененко. Говорят, он был в хороших отношениях с патриархом Московским и всея Руси Алексием, идея храмов на колесах, высказанная кем-то из них или из их окружения, была поддержана. В сентябре 2002 года был издан приказ министра, которым вагонному депо Котлас было поручено реализовать проект.

- Это должен был быть храмовый комплекс из трех вагонов: вагон-храм, вагон-трапезная и вагон-гостиница, - рассказывает начальник вагонного депо Котлас Сергей Пахтусов. - Храмовый комплекс был предназначен для передвижения по Северной железной дороге. Предполагалось, что он будет ставиться на станциях, где нет поблизости церквей, в нем будут проводиться службы и другие церковные обряды для местного населения. Приписан будущий храм был по тогдашнему соглашению к Архангельской епархии.

Чемодан с сусальным золотом

Работа в депо закипела. Три опшарпанных, уже списанных вагона были приведены сначала в достойный вид. Потом началось обустройство в одном из них самого храма.

- Сколько пришлось прочесть в то время религиозной литературы! - вспоминает Сергей Леонидович. - А сколько раз пришлось съездить в командировки в Софрино, где находятся производства по изготовлению церковной утвари. Однажды я вез чемодан с восьмью килограммами сусального золота. Конечно, это было не совсем золото, но на взгляд постороннего человека - именно так. Было немножко страшно, однако довел. Этот металл предназначался для позолоты куполов, которые были установлены в вагоне-храме. Но теория теорией, а практическая реализация проекта - другое. Нашим консультантом был настоятель Свято-Стефановского храма в Котласе отец Николай.



Храм - в тупике

История чудесная и печальная...

Вагонники работали над этим поистине святым проектом с большим желанием и подъемом. За четыре месяца был выполнен огромный объем работ. Сергея Пахтусова в шутку в депо называли отец Сергей, настолько он был погружен в эту работу.

В конце декабря 2002 года все было готово. Храмовый комплекс на колесах можно было торжественно открыть и выпустить на стальную магистраль для выполнения богоугодного дела. Но...

Храм на колесах не нужен?

С этого момента начинается печальная часть истории. Выяснилось, что эту святыню некому забирать у железнодорожников. Архангельская епархия отказалась принять храмовый комплекс, мотивируя тем, что ей не осилить расходы по его эксплуатации.

Вот и все. Затратив порядка десяти миллионов государственных средств на оборудование этого храмового комплекса, железнодорожное ведомство тоже не взяло его на свой баланс. А потом сменилась власть в министерстве. И все же спустя несколько лет духовенство и железнодорожное начальство вновь собрались вместе, пытаясь решить судьбу храма на колесах, но так ни к чему и не пришли.

В итоге храмовый комплекс был расформирован. Вагон-

трапезная курсирует теперь в составе пассажирских поездов как вагон-ресторан, вагон-гостиница ржавеет в одном тупике, вагон-храм - в другом. Время делает свое дело, и храм ветшает. Обидно. Возникает резонный вопрос: почему же раньше, на стадии запуска проекта, его инициаторы не озаботились дальнейшей судьбой своего детища? И хоть сегодня вопрос этот уже риторический, все же мы решили тогда узнать мнение на этот счет отца Николая.

- Не могу сказать ничего определенного, - был ответ. - Этот вопрос нужно задавать в епархии. Знаю только, что в храме на колесах прекрасный иконостас, иконы писаны по дереву, все сделано под позолоту, убранство внутри храма прекрасное.

После этого мы решили направить запрос в Архангельскую епархию, чтобы услышать мнение владыки Тихона (в то время. - Ред.) Но ответа, к сожалению, не получили.

Владыка Даниил заинтересовался проектом

Прошло три года. Сменилось руководство епархии... И вот недавно вопрос о храме на колесах неожиданно вновь стал обсуждаемым. Будучи в Архангельске, глава города Сергей Мелентьев

встретился с митрополитом Архангельским и Холмогорским Даниилом и рассказал ему о храмовом комплексе.

- Я проинформировал владыку по этому вопросу, - сказал нам Сергей Николаевич. - Он попросил время подумать, но пока ответа из епархии мы не получили. А железнодорожники в этом году включили вагон-храм в план капитального ремонта.

Редакция газеты вновь направила запрос в епархию с надеждой, что на этот раз ответ будет. На днях, желая узнать судьбу своего очередного запроса, мы позвонили в пресс-службу епархии и получили такую информацию:

- Владыка очень заинтересовался этим вопросом и поручил направить запрос в управление Северной железной дороги с целью узнать информацию о нынешнем состоянии храмового комплекса на колесах и дальнейших планах по его использованию, - сказал нам по телефону руководитель информационно-издательского отдела Архангельской епархии, пресс-секретарь митрополита Архангельского и Холмогорского Михаил Насонов. - Большой интерес владыки к храму на колесах вызван тем, что для миссионерских поездок священников епархии в отдаленные уголки региона очень важно иметь в своем распоряжении такой комплекс. Сейчас, когда наш священник выезжает куда-то, он берет с собой только одну певчую, и они едут поездом как обычные пасса-

жиры. Имея в своем распоряжении такой храмовый комплекс, можно значительно расширить возможности миссионерской деятельности в регионе. Например, ехать не одному, а нескольким священникам, брать не одну певчую, а целый хор, совершать богослужения, больше распространять православной литературы и так далее. Такие поездки очень востребованы в отдаленных уголках области - всегда бывает много желающих принять таинство Крещения, исповедаться и причаститься Христовых тайн. Так что у епархии большой интерес к этому проекту.

Что ж, будем надеяться, что на этот раз Церковь и железнодорожное ведомство смогут договориться, и храм на колесах, этот уникальный для Севера России проект, будет доведен до логического завершения.

Галина БЕРЕГОВСКИХ.

Пока верстался номер.

Как сообщил нам заместитель начальника Северной железной дороги по Сольвычегодскому региону Геннадий Полянин, вагон-храм на днях выведен из своего тупика и готовится к отправке на ремонт в г. Воронеж.