

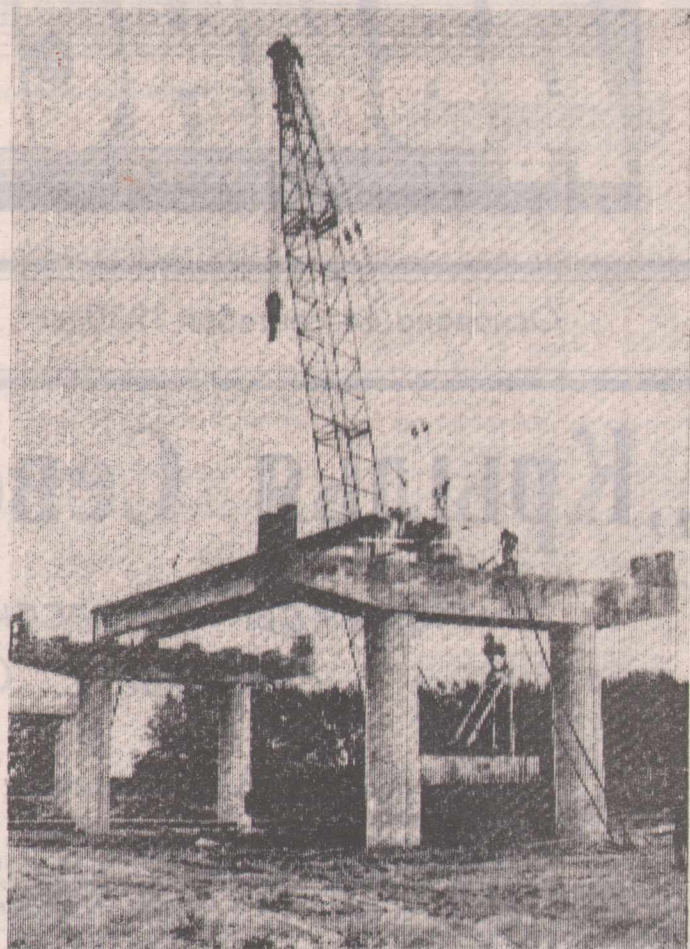
и не хочется и думать о предстоянтерки на двух строящихся в го-е напряженнее.

сти города работы идут по графи-езона два водогрейных котла дол-к работе. Одновременно должна овлена мазутно-насосная станция.а резервном топливе котельная вть принята в эксплуатацию.

гомонтажников В. С. Уварова. Ра-агай город средствами, можно быдолги зашкаливают предельныентировка на сентябрь. «На случай,опительного сезона на недельку—н Сергеевич. — уже подготовленато можете успокоить читателей».

ТЬНЫЕ К ПУСКУ

На стройках
города



Кипит работа: Монтаж пролетов

Если уж не с каждым днем, так с каждой неделей точно все четче вырисовываются контуры будущего автомоста через Северную Двину. В эти дни вахта строителей старшего прораба Григория Уткина. Под его руководством с раннего утра до наступления сумерек трудятся восемь монтажников и семь крановщиков, не считая котласских шоферов.

И хотя от заказчиков не раз приходилось слышать, что темпы на стройке не высоки и строители не укладываются в график освоения средств, но лично меня, как человека, частенько навещавшего эту стройку, всегда удивляла четкая организация работы, никогда не приходилось видеть праздно шляющихся или бездельничающих людей.

По оценке старшего прораба, строители работают на четыре балла, но могли бы лучше, если бы почти целый месяц не прождали шпунт. А когда он поступил и стали вгонять металлические сваи в землю — они не пошли. В этом месте оказались плотные каменные прослойки.

До конца года на этой стороне реки должно быть установлено 10 опор и как минимум шесть пролетов балок. В денежном эквиваленте — это освоить 25 миллиардов рублей. Сомнений, что работы будут выполнены в срок, у Григория Уткина нет. Как раз в эти дни строители уже уложили первые пролетные балки (на снимке). Форсированными темпами возводится опора № 10 между железнодорожной насыпью и ав-

томобильным шоссе. А в это же время роется котлован под одиннадцатую опору. Кроме того, в планах установка самой мощной опоры у берега реки. И залить ее надо успеть до морозов. А уйдет на ее 290 кубометров бетона!

Впрочем, мостостроителям в скором времени станет повеселей. В сентябре на этот объект пожалуют их коллеги из Вологодского мостоотряда № 61. Эти спецы начнут важнейший этап — переход через русло реки, т. е. установку фундаментов на дне Двины. А на них монтажники Уткина установят опоры.

И еще одно приятное обстоятельство должно благотворно повлиять на темпы строительства: вот-вот откроется новый железнодорожный переезд у кооперативных гаражей, к которому мостостроителями уже отсыпана приличная гравийная дорога.

А. ЯИШНИЦЫН.

Фото В. ГАГАРСКОГО.