

Архангельск 61.

каб. ил. В.И. Ленина, 86

"Труда
Севера"

ТОВА

© В ТЫЛУ, КАК НА ФРОНТЕ

КОМСОМОЛ НЕ ПОДВЕЛ

Один из орденов на знамени Ленинского комсомола — за войну. За ратный подвиг молодых воинов, за ударный труд их сверстников, оставшихся в тылу. Вспоминая те годы, я хочу рассказать о комсомольцах Лимендского судостроительно-судоремонтного завода. В общую победу над врагом вложена частица и их самоотверженного труда.

Около шестисот рабочих, что ушли на фронт, были отмечены правительственными наградами, а двое из них — плотник Федор Харченко и литейщик Александр Меркушев — стали Героями Советского Союза. Они воевали, а на завод пришли их жены, сестры, невесты, подростки. Некоторые были столь малы, что приходилось для ребятшек делать специальные подставки — не дотягивались до токарного станка.

У большинства рабочих алели на груди комсомольские значки. Организация была большая — до восьмисот человек. В отдельные месяцы мы вручали ребятам и девушкам до семидесяти комсомольских билетов. Естественно, у комитета ВЛКСМ, боевого штаба в организации труда и досуга молодежи, хлопот было достаточно, и первое, что предстояло сделать, это научить каждого работать по-ударному. Опытных мастеров и бригадиров в цехах тогда оставалось мало, но их помощь комитету в налаживании учебы без отрыва от производства была велика. Новички уверенно и быстро овладевали сложными профессиями токаря, слесаря, электросварщика.

Работали в те дни, не считаясь со временем. Поступал сложный заказ — сутками стояли у станков. Овладевали самыми тяжелыми «мужскими» профессиями. Создавали комсомольско-молодежные фронтовые бригады. Вскоре комитет уже мог призывать комсомольцев равняться на лучших сверстников. А такими были токари Валентина Щербакова, Нина Ушакова, Валентина Вешнякова и другие. 250 процентов за смену! Это был их девиз.

Самоотверженный труд позволял систематически пере-

выполнять напряженные государственные задания. Лимендцы часто выходили победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании среди предприятий Наркомата речного транспорта, завоевывали переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомречтранспорта.

Трудное было время. Но молодежь не унывала. Работала до самозабвения и находила время для досуга. Художественной самодеятельности и сейчас бы позавидовали — в клубе устраивались молодежные вечера, читались лекции и доклады, проводились конкурсы на лучшую комнату и койку в общежитии...

Самоотверженная работа на производстве в годы войны послужила для молодежи хорошей школой на всю жизнь. Токарь Нина Спиричева (ныне Угрюмова), член комитета ВЛКСМ, вместе с Граней Шликиной и Тамарой Жуковой давали тон и на работе, и в быту. Жизненная школа тех лет помогает коммунисту Угрюмовой и ныне. Коммунисты Лимендского прорабского участка строительно-монтажного поезда № 222, где работает она экономистом, неоднократно избирали ее секретарем партийной организации, сейчас она председатель месткома профсоюза.

С апреля 1942 года и по настоящее время трудится токарем в механическом цехе активная комсомолка военных лет К. П. Дубровина. Она коммунист, избрана в группу народного контроля. Среди комсомольцев военной поры я вижу старшего инженера по нормированию, члена КПСС А. П. Веселкову, старшего преподавателя кафедры математики учебно-консультационного пункта института водного транспорта В. Д. Козинова и многих других.

Нет, не подвели комсомольцы Лименды тех, кто уходил с завода на фронт. Оставшись в тылу, они тоже внесли свою лепту в разгром врага.

С. ТЮКАВИНА.

Председатель Котласского городского совета профсоюзов, бывший комсорг ЦК ВЛКСМ на Лимендском заводе.