

Комсомольская свадьба в Вычегодском

Василий БРОВИН

председатель совета ветеранов
Сольвычегодского отделения дороги

Комсомольские свадьбы в то время справлялись лучшим комсомольцам-специалистам. Они отличались от обычных свадеб тем, что молодых поздравляло высокое начальство и, как правило, им предоставлялось жилье. Первая комсомольская свадьба в поселке Вычегодском состоялась 22 ноября 1958 года.

Свадьбу решили провести в недавно открывшемся ресторане. На торжество молодые – 26-летний помощник машиниста паровоза Николай Петров и 22-летняя работница отдела учета и отчетности Сольвычегодского отделения Печорской железной дороги Римма Паломодова – позвали всех гостей пригласительными билетами, опечатанными в типографии (по тем временам факт небывалый).

Поздравить новобрачных пришли представители партийных и профсоюзных органов отделения и много молодежи. Почетным гостем был и машинист, с которым ездил Николай Петров. Торжественная регистрация брака произошла там же. Начальник отделения Андрей Захарович Ткаченко поздравил молодоженов и подарил им большой настенный ковер. Остальные гости буквально завалили подарками. Преподносили чайные и столовые сервизы, вазы и другие вещи, необходимые молодой семье и способные долгие годы напоминать о торжестве. Получили молодые и главный подарок – ключи от отдельной комнаты в 9 квадратных метров. Жившие до этого в разных общежитиях, ребята были просто счастливы.

Свадьба пела и плясала допоздна. Тогдашняя молодежь могла трудиться с полной отдачей, но и отдыхать умела. В зале звучали песни, заливалась гармонь, споря с перестуком каблуков отчаянных плясунов. Первую комсомольскую свадьбу в поселке железнодорожников вспоминали еще долго. Тем более что, кроме Петровых, у вычегодских железнодорожников комсомольские свадьбы справили только Зина и Борис Дурагины, да в СМП-222 Нина и Виктор Савчуки.

Надо отметить, что Римма и Николай оправдали выбор властей, и вся их жизнь была примером добросовестного труда и безупречных личных отношений. Они воспитали троих детей. Николай Васильевич постоянно повышал квалификацию и стал классным машинистом паровоза, а затем и тепловоза, был награжден знаком «За безаварийный пробег на локомотиве 1000000 километров» и множеством других наград. Римма Степановна после окончания железнодорожного техникума 38 лет отработала на железной дороге. В ее трудовой книжке 62 поощрения.

Спустя 50 лет я побывал у Петровых. Вместо девятиметровой комнаты – трехкомнатная квартира. К сожалению, Николая Васильевича уже нет в живых. Но его помнят и любят в родном доме. Здесь берегут фотографию, сделанную на той комсомольской свадьбе, где Николай со значком ВЛКСМ на лацкане пиджака улыбается, довольный своей невестой. Римма Степановна показала мне сохранившиеся до сих пор тот подарочный ковер и сервизы. Сохранившиеся как добрая память о счастливом времени молодой семьи железнодорожников-комсомольцев.