



Контрасты бывшей Шоссейки

Выходи на улицу из квартиры душной, в эти стены въелась тень твоя... И действительно, почему бы нам, уважаемые читатели, не прогуляться? Сегодня в рамках рубрики «Улицы нашего города» мы решили отправиться в приречный район. Куда именно – сейчас узнаете.

Много лет назад эта улица называлась Шоссейка. Однако в 1934 году она была переименована в честь известного советского политического деятеля, и до сих пор носит его фамилию. Догадались? Правильно – сегодня речь пойдет об улице Кирова.

Улица Кирова – первое, что вы видите, перейдя через «горбатый» мост. Именно в этой точке она как бы разделяется на две части, достаточно контрастные по своему внешнему облику.

Если мы с вами повернем налево, то попадем в тишину и уют частного сектора. От моста и до бывшего мелькомбината протянулись вдоль автодороги дома и участки. И опять контрасты: покосившиеся деревянные избышки, заросшие травой, соседствуют с аккуратными коттеджами. Каждый украшает участок по-своему: цветущие клумбы, беседки, навесы, качели... Ближе к мелькомбинату по нечетной стороне улицы стоят гаражные боксы. Примечательно, что заброшенных домов почти нет.

Чего же еще здесь нет? Труаров вдоль автодороги, напри-

мер, хотя интенсивность движения здесь невысокая. Центрального водоснабжения – мужчина, идущий с ведрами от колонки, яркий тому пример. Взгляд зацепился также за кучи мусора, сложенные вокруг и на самом корпусе выгребной ямы – значит, и с вывозом ТБО тут не все гладко.

Мы пообщались с местным населением. Галина Николаевна – пенсионерка, живет на этой улице уже около 10 лет и прекрасно знает все плюсы и минусы:

– Мне здесь очень нравится. Наш частный сектор очень тихий: спокойно могу отойти к соседке или до магазина и оставить входную дверь нараспашку, никто ничего не утащит. Здесь намного легче дышать, чем в центре, и речка рядом. Считайте, дача в черте города. Здесь – особый деревенский уют, соседи в большинстве своем приветливые и участливые, вне зависимости от своего материального благополучия. Удобств в старых домах, честно скажу, немного: электричество и паровое отопление. Газ у нас в баллонах, туалет на улице, воду носим из колонки. Жизнь в частном секторе в целом дисциплинирует: в многоквартирных домах управляющие компании вывозят мусор и устраняют поломки, здесь же все бытовые заботы – твоя личная ответственность. Шум от поездов? Нет, у меня стеклопакеты стоят, с ними вообще ничего не слышно, так что не мешает. По поводу транспортной доступности: с закрытием путепровода мы стали как Новая Земля, как Крым. Я имею в виду, как

«отрезанный ломоть». Prestижность района и цены на недвижимость сразу упали. Конечно, очень хотелось, чтобы «горбатый» мост снова открыли для автомобильного движения. Хотя у нас в шаговой доступности есть и супермаркет, и сберкасса, и аптеки. Честно вам признаюсь, ни за что не променяю нашу улочку на жизнь где-то в центре, – подытоживает Галина Николаевна.

Вернувшись к горбату мосту, продолжаем свою прогулку в другом направлении. Правая половина улицы выглядит уже как город. Тут есть филиалы федеральных продовольственных сетей, магазины стройматериалов, несколько аптек, почтовое отделение, детский сад; также буквально в двух шагах – центр «МиГ» и лицей № 3. Дома здесь – панельные и кирпичные пятиэтажки со всеми удобствами, во дворах – современные детские площадки. Но все же главные объекты улицы Кирова – железнодорожный и автомобильный вокзалы и привокзальная площадь. Это в некотором смысле «лицо» города: через станцию «Котлас-Южный» проходят многие поезда, стоянки тут длительные, и куда идут заскучавшие пассажиры? Правильно – сквозь вокзал и на площадь, и по улице Кирова.

Вот такая она, бывшая Шоссейка. Со своими плюсами и минусами. В целом здесь, несмотря на проблемы с транспортной доступностью, достаточно комфортно жить. Да и закаты у реки – необычайной красоты. Уж поверьте!

