

// . - , 2012. - . 62-67. / . .



Здание заводоуправления в Лименде, 1934 год.

Корабельная Лименда в годы Великой Отечественной войны

Есть в Котласе микрорайон, который заслуживает особого внимания - это посёлок Лименда, поселение корабелов. Расположен на острове Михайков.

В 1910 году здесь ещё шумел лес. Начало жизни на острове связано со строительством Угольного причала, прокладкой железной дороги.

В 1915 году уже начали работать судоремонтные мастерские, строились дома, на стапелях заложены четыре буксира: «Лименда», «Котлас», «Нацфлот», «1 Мая». В 1916 году на Лимендском затоне работало 200 человек.

В годы Гражданской войны затон Лименда стал основной базой флота бассейна. Зимой 1918 года в затоне стояло 300 судов. Лимендцы ремонтировали суда, строили новые, с 1932 года началось активное строительство новых судов, а в 1940-м завод уже существовал как самостоятельное судостроительно-судоремонтное предприятие. Вся жизнь лимендцев связана с заводом.

Так из судоремонтных мастерских вырос завод, которому в 2010 году исполнилось уже 95 лет!

Великая Отечественная война прервала развитие завода. Многие его работники ушли на фронт: на основе архивных данных выявлено 560 заводчан.

Работа в гор/военкомате, анализ городской «Книги памяти» помогли составить мемориальную доску и краткие сведения о воинах-заводчанах, погибших и пропавших без вести в годы Великой Отечественной войны - их 171 человек.

К 60-летию Победы на основе выявленных и уточненных данных о фронтовиках и тружениках тыла Лимендского судоремонтно-судостроительного завода издана книга «Они сражались и трудились во имя Победы», в создании её активно участвовали Н. Ф. Попов, З. А. Шастина, В. П. Лушников.

В числе первых на фронт ушли заводчане: В. И. Боршевников, П. Г. Кобелев, Н. П. Епимахов, В. Д. Гошев, Н. И. Долгополов, В. П. Тихомиров, П. Н. Юшин, Ф. И. Пинжов. Свыше 200 лимендцев в первые дни войны смени-

ли рабочую спецовку на гимнастерку военную.

В героической обороне Ленинграда, в прорыве блокады и освобождении Прибалтики участвовали начальник штаба полка майор В. А. Редькин, старшина М. М. Бакшеев, командир роты В. П. Сухнёв.

За боевые подвиги при охране морских подступов к Ленинграду орденом Красного Знамени награждён подводник П. А. Жулин, за труд в мирные дни он удостоен ордена Октябрьской революции.

Большая группа заводчан сражалась на крайнем правом фланге огромного советско-германского фронта - в тяжёлых условиях Заполярья. Среди них бывший слесарь И. Д. Беляев, награждённый орденом Красной Звезды,

водитель С. Д. Верховцев, машинист ТЭЦ М. И. Иванов, электрик ЭМО А. И. Королёв, капитан А. П. Попов.

Славный боевой путь прошёл кавалер двух орденов Красной Звезды мастер СПТУ-3 А. И. Аносов, он форсировал Днепр, освобождал Киев, Варшаву, Прагу, штурмовал Берлин.

Во взятии Будапешта и Вены участвовали Н. В. Пермогорский (кавалер орденов Красной Звезды и Октябрьской революции), А. Д. Плотников (кавалер ордена Славы III степени) и В. С. Зайцев, награждённый медалями «За отвагу» и «За боевые заслуги».

В Висло-Одерской операции, освобождении Варшавы и взятии Берлина участвовали Н. И. Сергеев, А. А. Балугев, А. Д. Мамонтов, А. Н. Попов, В. С. Шиловский. На кораблях Черноморского флота защищали Родину А. И. Акишин (кавалер ордена Красной Звезды), А. И. Мысник (награждён орденом Отечественной войны), В. В. Брагин.

Защищали воздушное пространство от немецких самолётов зенитчицы В. А. Казакова, А. И. Кляузова, А. И. Бибикова, А. С. Веселкова.

Через заводскую проходную ушли на фронт Павел Кожин, Александр Меркушев, Фёдор Харченко, удостоенные звания Героя Советского Союза.

В годы Великой Отечественной войны возглавляли завод: директор Фёдор Ильич Бударин, главный инженер Шлеим Аронович Фикс, секретарь парторганизации Андрей Степанович Мелетьев.

Заказ от Государственного Комитета Обороны получили в первые дни войны. Работники конструкторского бюро С. П. Сыроватский, Н. А. Шапков,

И. В. Махин, Н. Н. Апполонов, С. С. Мушинский, Н. М. Вишняков, В. А. Зимкин сразу приступили к подготовке технической документации. Переоборудовали несколько цехов.

В годы войны завод выпускал мины, кожухи для авиабомб, понтоны. Молодежь и подростки составляли 80 процентов от числа работающих. Получали рабочие по 500 граммов хлеба в день, трудились по 12 часов. Зачастую сутками не уходили из цеха, выполняли срочные военные заказы.

В декабре 1943 года завод не справился с планом выпуска военной продукции. Отставание вызвала повышенная твердость металла, поступившего от металлургических заводов. Детали в обработке задерживались. В ставке Верховного Главнокомандования была отмечена задолженность Лименды в выдаче продукции и последовало предупреждение, чтобы отставание ликвидировали немедленно, объяснения не принимались.

Специалисты завода тогда внедрили новую технологию обжига деталей: начальники цехов А. С. Жуков, В. И. Слотин, В. Л. Оленев, М. В. Лукин, В. Д. Барминский, Д. А. Низовцев; мастера цехов А. И. Петров, М. Г. Угрюмов, Ю. Г. Клепиковский, Э. К. Ротельмель; квалифицированные рабочие А.С. Нюхин, И. В. Вологжанинов, В. Н. Вишнякова, С.Н. Корнаков, М. С. Чернощекова.

Не жалея сил, наряду с выполнением своей нормы, учили молодых рабочих качественно выполнять сразу две производственные операции в строго установленные сроки. Больше отставаний в поставке продукции не было.

В сентябре 1944 года создалось тяжёлое положение с обеспечением древесиной, достигла критической отметки изношенность одежды. В посёлке появились вши. Для ведения судоремонта нужна была листовая и фасонная сталь, трубы, крепёж, механическому цеху были нужны резцы из твердых сплавов. Такая обстановка сложилась накануне зимы и зимнего судоремонта.

Руководство завода подготовило записку на имя Наркома речного флота З. А. Шашкова. И 15 сентября 1944 года секретарь парторганизации А. С. Мелетьев выехал в Москву. Заявка о необходимых материалах для завода была полностью удовлетворена. Вместе с материалами для производства на склад завода прибыло: 300 пар тёплых ботинок, 500 простыней, 300 одеял, два ящика мыла, 300 метров белой ткани. На ногах рабочих появились тёплые жёлтые ботинки вместо брезентовых на деревянной подошве. Радости не было конца!

Коллектив завода, начиная с 1941 года, помогал фронту, собирая тёплые вещи, руководили сбором: Феодосия Прокопьевна Терентьева, Надежда Ильинична Фоминых, Мария Анатольевна Левина. Было собрано 1 752 предмета тёплой одежды, 544 пары валенок, 38 полушубков, два тулупа.

Вот ещё факты помощи:

собрано средств в фонд обороны страны (путём отчисления от проводимых воскресников) на сумму 280 953 рублей;

внесено средств на денежно-вещевую лотерею в 1941 году 61 900 руб., в 1942 году 104 530 рублей;

отчислено компенсации 212 136 рублей;

перечислено средств на постройку торпедных катеров (заработано на воскресниках) 9 213 рублей;

на постройку танковой колонны «Архангельский колхозник» собрано 60 955 рублей;

собрано и перечислено в Госбанк на строительство эскадрильи боевых самолетов 183 161 рубль;

отправлено посылок-подарков для бойцов 129 штук.

Всего до 1 марта 1943 года собрано средств на сумму 1 402 341 рубль.

Коллектив завода перечислил на специальный счёт собранные средства 183 161 рубль и обратился в Государственный комитет обороны с просьбой построить на эти средства самолёт «Лимендский рабочий». От ГКО была благодарственная телеграмма с обещанием, что самолёт «Лимендский рабочий» будет построен и передан в одну из частей ВВС.

И погрузку военной продукции возложили на коллектив завода, что требовало большой физической силы большой группы людей. Выходили грузить вагоны после 11-часового рабочего дня (преимущественно поздними вечерами и ночами).

За время войны в коллективе не было грубых нарушений дисциплины: прогулов, опозданий на работу, случаев пьянки.

В июле 1943 года Лимендский завод получил благодарность от гвардейцев 34-го Гвардейского Тихвинского Краснознаменного орденов Суворова и Кутузова бомбардировочного авиаполка. Гвардейцы писали с фронта, что продукция заводчан действует безотказно и благодарили за труд: «*Ваша*



продукция безотказно бьёт врага, изготавливайте её больше, а мы сумеем послать её на головы врага».

Участник Великой Отечественной войны котлашанин Николай Михайлович Щелкунов был механиком этого 34-го бомбардировочного авиаполка. После войны он рассказал заводчанам, что боевое снаряжение поступило в деревянной упаковке с надписью: «Лимендский завод». Н. М. Щелкунов был горд успехами заводчан и радовался за своих земляков.

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 2 апреля 1943 года за подписью М. И. Калинина за успешное выполнение задания Правительства была награждена большая группа работников завода.

Подготовила Елена Лапина

(Использованы материалы, собранные членами ветеранской организации: Н. Ф. Поповым - участником ВОВ, З. А. Шастиной - председателем Совета ветеранов, а также из личных архивов лимендцев, архивов Котласского краеведческого музея, воспоминаний родственников).

Материал В. Смольникова и его фото в ветеранском альбоме.