КОТЛАС—ФРОНТУ

В. РАКИТИН, преподаватель Лимендского речного училища.

Минуло 25 лет с тех пор, как Советский Союз одержал всемирно-историческую победу над фашизмом, отвел от себя основной удар мирового империализма, спас народы Европы от порабощения. Великая Отечественная война — яркая страница в истории нашей Родины.

ВЕРОЛОМНОЕ нападение, совершенное фашистской Германией на Советский Союз 22 июня 1941 года, вызвало повсюду бурю народного гнева. В первые дни войны на всех предприятиях и в учреждениях города с огромным патриотическим подъемом прошли многолюдные митинги, на которых рабочие и служащие заявляли, что они еще теснее сомкнут свои ряды вокруг Коммунистической партии и Советского правительства, отдадут все силы, а если потребуется, то и жизнь, для защиты нашей Родины.

Сразу же после митингов в городской комитет партии, в горком комсомола и в военкомат начали поступать заявления от рабочих и служащих о зачислении их добровольцами в ряды Красной Армии. Более ста заявлений поступило в военкомат в первые три дня войны.

Сотни наших земляков в рядах Красной Армии вступили в смертельную схватку с врагом сразу же после вероломного нападения фашистской Германии на наши западные границы. В грозные дни 1941 года, когда геббельсовская пропаганда, надрываясь, кричала на весь мир об уничтожении советской авиации, о скором падении Москвы, партия послала на Берлин своих славных соколов, обрушивших бомбовые удары на логово фашистского зверя. Одним из первых совершил ночные налеты на столицу фашистской Германии наш земляк майор авиации В. И. Щелкунов, ставший позднее генерал-майором авиации. Бомбардировка Берлина советскими летчиками навсегда похоронила гитлеровскую легенду о разгроме советской авиации и заставила заправил фашистской Германии сначала затемнить Берлин, а затем и всю Германию.

За этот выдающийся подвиг В. И. Щелкунову присвоено звание Героя Советского Союза.

С первым эшелоном котлашан уехал на фронт моторист Котласского речного порта Артем Коровин. Взвод, которым командовал старший сержант Коровин, не раз отличался в боях с фашистами на Карельском и Прибалтийском фронтах, особенно при взятии Шауляя на литовской земле. Котласский комсомолец, ставший на войне коммунистом, первый на этом участке фронта водрузил на границе Красный флаг страны Советов. За ратные подвиги Артем Коровин представлен к высшей награде—званию Героя Советского Союза.

В многочисленных битвах и сражениях на различных фронтах приходилось участвовать нашим землякам. Подвиги, совершенные котлашанами, вошли незабываемыми страницами в летопись Великой Отечественной войны, в общенародное дело разгрома врага. За мужество и стойкость, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, около 5500 котлашан награждены орденами и медалями Советского Союза. Восьми храбрейшим воинам-котлашанам было присвоено высокое звание Героя Советского Союза, в том числе подполковнику А. П. Мелентьеву, сержанту З. И. Вяткину, гвардии рядовому П. П. Кожину, старшему матросу Н. П. Дементьеву, адмиралу Военно-Морского Флота СССР Н. Г. Кузнецову, ст. сержанту А. Н. Коровину.

РЕШАЮЩЕЙ материальной основой боевой мощи Красной Армии и ее побед в Великой Отечественной войне явилась социалистическая экономика. Ведя боевые действия на советско - германском фронте, Красная Армия опиралась на прочный тыл, на нерушимую дружбу и горячий патриотизм советских народов.

В суровых условиях военного времени Котласской городской партийной организации пришлось решать сложные задачи, связанные с организацией обороны и перестройкой промышленности, транспорта на военный лад, с размещением и устройством эвакуированных.

Под руководством партийных организаций коллективы промышленных предприятий города, находясь в чрезвычайно трудных условиях войны, когда ощущалась острая нехватка квалифицированных рабочих, проделали огромную работу по налаживанию производства военной продукции и снабжению ею Красной Армии. Предприятия города успешно выполняли производственные задания. Многие изделия, необходимые для успешных боевых операций, на предприятиях города осваивали впервые и в очень короткий срок. На лесоперевалочных базах изготовляли ружейные болванки, лыжи, сани, шпалы.

Безграничная любовь к социалистической Родине и кипучая ненависть к врагу вызывали небывалый прилив творческой активности и инициативы трудящихся. По примеру передовых заводов и фабрик страны на предприятиях города, на железнодорожном и водном транспорте разрешались новые формы социалистического соревнования. Широкий размах получило движение двухсотников. Всюду создавались комсомольско-молодежные фронтовые бригады. Рабочие настойчиво овладевали смежными профессиями. Женщины заменяли мужчин, ушедших на фронт.

Каждый военный день был заполнен яркими примерами трудового героизма рабочих. Ведущее в то время предприятие города — судоремонтно-судостроительный завод Лименда (директор завода Ф. Н. Бударин, главный инженер А. А. Фикс, парторг ЦК ВКП (б) на заводе А. С. Мелентьев), систематически перевыполняя важные задания Государственного Комитета обороны, все время шло в первых рядах Всесоюзного социалистического соревнования среди судоремонтных предприятий Народного Комиссариата речного транспорта. По итогам этого соревнования коллективу завода неоднократно вручалось переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомата речного транспорта.

Лимендцы не раз были зачинателями социалистического соревнования речников Северного бассейна. Так, в январе 1942 года коллектив завода обратился ко всем работникам бассейна с призывом организовать соревнование в честь XXIV годовщины Красной Армии. В этом обращении лимендцы обязались трудиться не жалея сил, двухмесячную программу завершить к 24-й годовщине Советской Армии, привлечь на производство и обучить не менее 50 домашних хозяек и жен красноармейцев, в два раза увеличить количество двухсотников, план ремонта судов выполнить к 23 февраля на 85 процентов.

Это обязательство, подкрепленное умелой организаторской работой парторганизации завода, успешно выполнено. Движение двухсотников—этих стахановцев военного времени—на заводе приняло массовый характер. Бригады двухсотников возглавляли коммунисты. Подлинными героями трудового фронта явились коммунисты-строгальщики тт. Оленев и Мелентьев, токарь Елсаков и многие другие.

В апреле 1943 года за успешное выполнение заданий правительства по изготовлению и снабжению Красной Армии средствами инженерного вооружения Указом Президиума Верховного Совета СССР орденами и медалями Советского Союза награждена большая группа работников промышленности и начальствующего состава инженерных войск Красной Армии, в том числе работники завода Лимендa. Орденом Ленина награжден начальник деревообделочного цеха В. А. Оленев, орденом Красной Звезды Я. П. Мелентьев, орденом Знак Почета С. Н. Корнаков.

За годы войны внедрение рационализаторских предложений и изобретений позволили заводу сэкономить 1069470 рублей. Выработка на одного рабочего по сравнению с довоенным периодом выросла на 35 процентов.

Важное значение в военные годы сыграл Котласский речной порт, где производилась переработка стратегических грузов. Коллектив порта систематически перевыполнял задания по переработке и перевозке грузов. Для примера можно сослаться на 1944 год. План переработки грузов в этом году был выполнен на 132 процента, что на 21,5 процента больше, чем в 1943 году. План перевозки грузов выполнен на 105 процентов, или на 15 процентов больше 1943 года.

(Окончание в след. номере).

КОТЛАС—ФРОНТУ

В. РАКИТИН, преподаватель Лимендского речного училища.

(Окончание.

Нач. в № 73 за 8 мая 1970 г.).

Коллективу порта за высокие производственные показатели вручались переходящее знамя СУРПа и баскомфлота, а также знамя Народного Комиссариата речного транспорта и ЦК профсоюза.

Огромную роль в военном хозяйстве страны и в оказании помощи фронту сыграл железнодорожный транспорт. По решению правительства до начала войны началось строительство Северо-Печорской железной дороги. 23 декабря 1941 года из заполярной Воркуты в Москву отправлен первый эшелон печорского угля, а в середине лета 1942 года Печорская магистраль введена во временную эксплуатацию. Огромные кладовые природных богатств Севера благодаря Печорской железной дороге были поставлены на дело обороны страны. Значение Печорского угольного бассейна в то время особенно возрастало в связи с оккупацией Донбасса.

В военных перевозках, объем которых на Печорской магистрали возрастал из года в год, важное место занимал Котласский железнодорожный узел. Все службы узла четко и бесперебойно обеспечивали продвижение грузов. Ширилось движение за экономию топлива и средств на ремонт, начатое по инициативе машиниста-новатора Лунина. Передовые машинисты-лунинцы впервые в Котласском паровозном депо положили начало кооперативному промывочному ремонту. Кооперативный промывочный ремонт в условиях войны имел исключительное значение для лучшего и полного использования имеющихся резервов.

Машинисты депо Н. Корман, А. Коносов, С. Тюкавин, Н. Логачев, К. Кузнецов, Н. Вахрушев и многие добивались замечательных успехов в содержании и эксплуатации паровозов. Так, машинист С. Тюкавин брал обязательство довести пробег паровоза между промывками без захода в депо до 15 тыс. километров при норме пять тысяч километров. Это обязательство было успешно выполнено.

На месяца в месяц выполнялся план подъемочного ремонта. Следует сказать, что подъемочный ремонт в депо начат в годы Великой Отечественной войны.

Движение поездов по отделению дороги шло точно по графику. Машинисты депо т. Тюкавин, Перевозников, братья Лысневы, Логачев, Кузнецов, Манаков, Ошурков перевыполняли задания по технической скорости при полном составе состава.

За самоотверженный труд и бесперебойное продвижение поездов в годы войны котласским железнодорожникам не раз присуждали первые места.

Успешно справлялись с государственными заданиями Котласречпорт, Лимендский и Котласский лесокомбинаты. На лесокомбинатах из года в год возрастал объем выкатки, разделки и отгрузки древесины.

* * *

ОГРОМНУЮ тяжесть военного времени вынесли на своих плечах женщины — славные патриотки Родины. С первых дней войны женщины заменяли мужчин, ушедших на фронт. Возникло и ширилось замечательное движение за овладение мужскими профессиями. Сотни женщин трудились на пароходах. В Котласском техучастке в годы войны работало 780 женщин, 663 из них приобрели различные специальности.

К началу 1945 года на промышленных предприятиях города трудилось свыше трех тысяч женщин. Только на заводе Лимендa в цехах работало 307 женщин, причем большинство из них пришло на производство в годы войны. Многие работницы в совершенстве овладевали специальностями, добивались высокой производительности труда. Токари завода Лимендa Нина Ушакова, Валентина Щербакова, Валентина Вишнякова давали производительность в среднем 250 процентов.

Многие женщины изучали военное дело в отрядах народного ополчения, работали на оборонительных сооружениях. В 1942 году по решению горкома партии был сформирован женский батальон и затем направлен на оборонные работы в Карелию. Возглавила батальон секретарь горкома партии Е. С. Туробова.

* * *

НЕЗАБЫВАЕМЫЕ страницы в летописи Великой Отечественной войны вписали юноши и девушки. Молодежь города горячо откликнулась на призыв партии — организовать всесторонюю помощь Красной Армии, все подчинить интересам фронта, работать с удвоенной энергией.

Свыше трех тысяч молодых котлашан пришли в ряды Красной Армии, чтобы с оружием в руках защищать честь и независимость социалистической Родины. В тяжелые годы войны в ряды комсомола вступили сотни юношей и девушек.

Молодежь везде и во всем проявляла замечательную инициативу. Служащие учреждений после работы выходили на производство на четыре часа и на самых разнообразных работах выполняли нормы восьмичасового дня. Выходные дни, как правило, были днями напряженной, самоотверженной работы молодежи на производстве. Только в августе 1941 года по инициативе горкома ВЛКСМ состоялось три воскресника, в которых приняли участие пять тысяч человек. Средства, заработанные на воскресниках, шли в фонд обороны страны. Комсомольцы собирали металлолом, заботились о семьях красноармейцев, посылали на фронт посылки, овладевали военным делом.

Молодые производственники, заменившие отцов, ушедших на фронт, давали пример действительно ударной работы. Секретарь комитета ВЛКСМ паровозного депо Котлас тов. Щекина работала помощником машиниста паровоза. Она удвоила производительность труда, содержала паровоз в боевой готовности. Болторезчица комсомолка тов. Гонцова работала за двух хороших слесарей. Она поднялa производительность труда до 270 процентов. Подобных примеров самоотверженной работы юношей и девушек можно было бы назвать сотни.

Рабочие, инженерно - технические работники и служащие промышленных предприятий и транспорта старались помочь фронту не только своим личным трудом на производстве. Все годы войны не прекращались кампании по сбору теплых вещей для воинов Красной Армии, сбору средств на строительство боевых самолетов, танков. Ежегодно распространялись среди населения военные займы. Горком партии и горисполком проявляли исключительную заботу о раненых воинах и эвакуированном населении, не выпускали из поля зрения вопросы производства и бытового обслуживания инвалидов Отечественной войны, претворяли в жизнь мероприятия по дальнейшему развитию индивидуального и коллективного огородничества рабочих и служащих.

Трудящиеся города собрали и направили воинам Красной Армии и Военно-Морского Флота свыше 15 тысяч штук теплых вещей, в том числе около четырех тысяч пар валенок. Кроме того, около пяти тысяч простыней, матрацев, одеял, подушек и других вещей собрано для эвакогоспиталей, которые размещались в некоторых средних школах города.

За годы Великой Отечественной войны собрано средств на танковые колонны и эскадрильи самолетов 2 787 626 рублей. Принято в фонд обороны разных государственных займов 1 906 745 рублей.

Вдохновителем и организатором победы советского народа над гитлеровской Германией была Коммунистическая партия. Тяжелые испытания войны еще сильнее закалили ряды партии, повысили ее боеспособность и руководящую роль. Лучшие сыны и дочери советского народа навсегда связали свою судьбу с жизнью и деятельностью партии. За время войны в рядах Котласской городской парторганизации принято в члены партии 436 человек и в кандидаты — 598 человек. Наибольший рост рядов партии был в 1942—43 годах, то есть в самые тяжелые годы.

Никогда не померкнет подвиг советского народа в Великой Отечественной войне. Весомый вклад в разгром ненавистного врага внесли и трудящиеся нашего города.

Ракитин В. Ф. Котлас - фронту / В. Ф. Ракитин // Двинская правда. - 1970. - 8 мая. - С. 2-3 ; 9 мая. - С. 2-3