По-боевому подготовим предприятия и транспорт к работе в зимних условиях

ВО ВСЕОРУЖИИ ВСТРЕТИМ ЗИМУ А ТРАНСПОРТЕ И В ПРОМЫШЛЕННОСТИ

каждым днем все сильнее и сильстановится могущественный отпор, ываемый Красной Армией и советнародом безумным ордам германфашизма. Страна мобилизует все для полного уничтожения врага, подчиняет интересам и нуждам армии.

Еще выше темпы производства, стремительнее поток помощи фронту, ково требование, пред'являемое парти правительством промышленности анспорту. Это требование звучит с й силой сейчас, когда промышленпредприятия, транспорт стоят перед м—зимним—периодом своей работы.

ма вносит новое в производственжизнь, она требует еще более строорганизации производства, еще бочеткого руководства им, еще более кой и суровой дисциплины. Встрезиму, готовясь к ней, промышленпредприятия должны сделать все, что-ни морозы, ни метели, ни заносы ни лейшей степени не отразились на еятельности, чтобы зимой, как и м, все предприятия промышленности анспорта работали бесперебойно.

о относится в первую очередь к м железнодорожникам. Роль железрожного транспорта в условиях воен-времени неизмеримо возрастает. ые сутки, днем и ночью, в любую у составы с материалами, нужными ту и стране, должны итти беспереой чередой. В этом непрерывном ни пульса железных дорог — залог рейшей победы над врагом.

верные железнодорожники деятельно ятся к осенне-зимним перевозкам. ремонтируют пути и подвижной со- приводят в порядок станционное йство, заготовляют топливо и инменты, приводят в исправность все ства борьбы с заносами и морозами. ни отечественной войны железнодоники, по почину стахановцев Северодской дороги, стремятся все подготовные работы провести собственысилами, максимально сократить за- государственных средств.

о прекрасное патриотическое начине уже дает свои результаты. Много еров трудового героизма проявляют ники 1 отделения. На одном из неих раз'ездов требовалось утеплить ционные помещения. Нужен был ич. Чтобы не затруднять дорогу изими перевозками, коллектив раз'под руководством начальника тов. ва своими силами изготовил кирпич иступил к ремонту. На другой станкомсомольцы-железнодорожники заили несколько десятков кубометров Вагонники одного из участков своредствами, используя отходы проства и металлический лом, изгоили несколько тысяч запасных чапотребных для зимней работы.

добного рода примеры стали массоявлением в передовых отделениях и ках Северной дороги. Добросовестно и всесторонне, с минимальной той государственных средств готоложное железнодорожное хозяйство к е-зимним перевозкам, стахановцы спорта вносят огромный вклад в обороны страны, в дело разгрома вистного врага. Обязанность партийорганизаций и хозяйственников — ержать этот прекрасный почин, дося того, чтобы все участки пути, движения, связи были полностью ы к работе зимой. Пусть заботлихозяйский глаз стахановцев заглянв каждый уголок депо, станции, ре ных мастерских, не оставит незаной ни малейшей детали, способной ить на ход работы зимой.

пешно закончить осенние перевозво-время поставить флот на судо—такова боевая задача работниречного транспорта. Они обязаны с максимальной загрузкой использовать последний, осенний период навигации, позволяющий быстро и дешево завезти грузы в отдаленные районы и вывезти необходимые материалы оттуда. Завоз продовольственных грузов в глубинку, буксировка лесоматериалов в порт—основные этапы осенних перевозок. Многие речные суда и пристани неплохо поработали в августе, пароходство выполнило месячное задание по тонно-километрам. Закрепить эти успехи, в конце навигации работать еще более производительно—закон для работников транспорта.

Коллективы судов, затонов, заводов готовятся к зимнему судоремонту. Новым в подготовке является прекрасное движение речников за овладение ремонтными специальностями. Чтобы не пред'являть затонам больших заявок на квалифицированную рабочую силу, экономить средства и обеспечить высокое качество ремонтных работ, сотни матросов, штурвальных, масленщиков, кочегаров изучают слесарное, плотничье, малярное дело, закрепляются на судах и берут обязательства провести ремонт своими силами.

Под руководством капитанов и механиков на речных судах идет напряженная техническая учеба. Механик-орденоносец плотовода «Роза Люксембург» тов. Бушковский готовит группу слесарей из машинной команды. Помощник капитана парохода «Волга» т. Хабаров обучает матросов и штурвальных малярному делу и т. д.

Команды многих речных судов придут в конце навигации в затоны способными немедленно приступить к ремонту. Последний период навигации должен быть использован для настойчивой и плодотворной учебы, для всесторонней подготовки судов, затонов, судоремонтных мастерских к зимней работе.

Готовясь к зиме, руководители промышленных предприятий, особенно лесопильных заводов и электростанций, обязаны проявить исключительную заботу о сырье и топливе. Поднять в гору полный запас древесины для интенсивной зимней распиловки — священный долг каждого директора, партийной организации, всего коллектива любого лесозавода. Оплавщики стахановцы прилагают все усилия, чтобы во-время приплавить весь лес в порт. Древесина у заводов будет. Работники заводов должны этот лес выкатать, сложить в штабеля. Лесокатки и элеваторы — на полный ход! Ни минуты простоя механизмов!

Наряду с выкаткой необходимо привести в порядок все заводское хозяйство, особенно биржевой и внутрицеховой транспорт, отеплить цехи и т. п. Зимой распиловка должна итти полным ходом. Стране нужен непрерывный поток пиломатериалов, и она их получит!

Большие задачи стоят перед работниками коммунального хозяйства. Рабочие общежития, жилые помещения в городах и поселках должны быть тщательно отремонтированы и исправлены. В городах необходимо создать достаточный запас топлива для снабжения населения. Для работников коммунального хозяйства нет дела более почетного, чем забота о семьях наших славных бойцов красноармейцев и краснофлотцев, героически сражающихся на фронтах отечественной войны.

Подготовка к зиме требует от всех хозяйственных и партийных организаций напряженного и неослабного внимания. Не упустить ничего, привести все в боевую готовность—значит обеспечить зимой слаженную, четкую, непрерывную работу. Этого требуют от руководителей промышленности и транспорта условия военного времени, требуют интересы фронта и страны, напрягающей все силы для разгрома врага.

ОБРАЗЦОВО ПРОВЕСТИ ПОДГОТОВКУ К ОСЕННЕ-ЗИМНИМ ПЕРЕВОЗКАМ

Не за горами зима—суровая, военная зима 1941—42 года. С тревогой и страхом ждет ее прихода гитлеровская Германия, в то время как советский народ бодро глядит вперед и уверенно встречает приближающуюся зиму.

Зима будет трудной. Но нет таких трудностей, которых не могли бы преодолеть большевики.

Советские люди умеют побеждать стихию сплоченностью, организованностью, самоотверженным и беззаветным трудом. Это качество в полной мере отличает и сталинскую армию железнодорожников.

Чтобы обеспечить четкую бесперебойную работу железнодорожного транспорта в любые морозы и метели, надо заранее, умело подготовить кадры, привести в состояние боевой готовности каждое предприятие дороги, каждый паровоз, каждую стрелку.

Обстановка войны требует максимальной мобилизации местных сил и средств, внутренних ресурсов. В этом деле замечательный почин сделали работники станции им. Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги. Учитывая особенности переживаемого момента, они единогласно решили всю подготовку станции к зиме провести собственными силами и средствами во внеурочное время.

Народный Комиссар путей сообщения Л. М. Каганович высоко оценил эту творческую инициативу и в телеграмме коллективу станции отметил, что подготовка к зиме железнодорожного хозяйства в свободное от работы время и местными средствами есть проявление высокого патриотизма, любви и преданности железнодорожников к нашей социалистической родине. Почин железнодорожников узла им. Л. М. Кагановича Северо-Донецкой дороги нашел живой отклик среди железнодорожников Северной дороги. Слесаря энского депо своими силами во внеурочное время отремонтировали центральное отопление паровозного депо. Бригада во главе с машинистом тов. Оньковым своими силами и материалами, без затраты государственных средств, произвела отеплительные работы на паровозе. Этому примеру последовали бригады других паровозов. Машинист тов. Абрамов с бригадой других паровозников после поездки отремонтировал здание дежурного депо. Служащие конторы депо в свободное время заготовляют метлы, нужные для работы в зимнее время.

Составители поездов тт. Связин, Нефедов, Мозин и Тарасов взяли обязательства своими силами, без затраты государственных средств, отремонтировать две стрелочных будки. Свое обязательство они выполнили.

Можно привести десятки подобных примеров высокого патриотизма наших железнодорожников.

На транспорте будет работать много новых людей. Подготовить каждого молодого железнодорожника к сложным зимним условиям, научить его по-большевистски работать в морозы, метели, снегопады, вооружить богатейшим опытом преодоления трудностей—боевая задача хозяйственных и партийных организаций.

Большую помощь в подготовке к зиме, в частности—в мобилизации на это местных ресурсов, могут и должны оказать территориальные партийные и советские организации.

Широкое развитие стахановско-криворожсовского и лушинского методов—ключ к дальнейшему под'ему производительности труда.

Война требует особо высоких темпов, требует железной трудовой дисциплины. Нужны новые нормы, нормы военного времени. На железных дорогах, как и по всей стране, нарастает новое мощное патриотическое движение двухсотников, трехсотников, пятисотников.

Коллектив вагоноремонтного пункта, где начальником т. Гачко, месячное августовское задание по капитальному ремонту вагонов и по среднему ремонту вагонов значительно перевыполнил. Среди коллектива много двухсотников и трехсотников.

Готовиться к зиме в условиях войны,—значит готовиться быстрее и тщательнее, чем прежде, не обременять государство расходами, не тратить средств и материалов, которые нужны нашей Красной Армии для победы над врагом.

П. КАЗАНЦЕВ.

Заведующий железнодорожным отделом обкома ВКП(б).

СВОИМИ СРЕДСТВАМИ, ИЗ СВОИХ МАТЕРИАЛОВ

Железнодорожники энского отделения в ответ на призыв коллектива узла имени Кагановича Северо-Донецкой железной дороги проводят подготовку к зиме своими силами, без затраты государственных средств и ассигнований.

Коллектив стахановцев кондукторского резерва ремонтирует сигнальные ящики. Три бригады путейцев второй дистанции службы пути ежедневно после работы ремонтируют пути по два—три часа.

Рабочие второго вагонного участка сами изготовляют детали и инструменты, необходимые для работы в зимних условиях. Используя внутренние ресурсы и металлолом, в июле и августе коллектив сделал более 8 тысяч различных деталей. Стахановцы ремонтники второй дистанции пути отковали 5 тысяч болтов, 117 крестовин, изготовили из собранного металлолома свыше 17 тонн костылей.

В свободное время стахановцы и электромонтеры дистанции связи сделали для полевых станций и раз'ездов 200 жезлов и 700 светомаскировочных жалюзи.

Коллектив одной из станций, готовясь к зиме, отремонтировал своими силами кипятилку, построил кладовую для хранения инструментов на складе топлива, оборудовал инструментальные ящики у стрелочных будок. Ежедневно в свободное время железнодорожники оказывают помощь путейцам по под'емке и перешивке путей.

Работники раз'езда ощущали недостаток в кирпиче для ремонта печей в служебных помещениях. Стахановцы и здесь нашли выход. Начальник раз'езда т. Козлов, дежурные тт. Макаров и Ботин организовали выработку кирпича своими силами.

Нет такого уголка, где бы железнодорожники не проявляли инициативы в подготовке к зиме. Встретить зиму по-большевистски, во всеоружии, по-военному—к этому стремятся железнодорожники отделения.

А. БЫКОВ.

* * *

Коллектив энской станции обязался подготовку к зиме провести своими силами. Железнодорожники решили заготовить дрова для отопления служебных помещений, отремонтировать и утеплить стрелочные будки, привести в исправность весь инвентарь—кирки, лопаты, скребки и др. Обязательства выполняются. Заготовлено более 40 кубометров дров. Комсомольцы каждый выходной день приводят станционное хозяйство в порядок.

Стрелочники раз'езда тт. Хвойников и Скородумова взялись заготовить 200 штук метел. Такое же обязательство взял старший стрелочник энской станции П. А. Озеров, вызвав на соревнование остальных работников. Младший стрелочник этой станции тов. Хапугин сам отремонтировал стрелочную будку и приводит в порядок кладовую.

В. НОВОСЕЛОВ.

Инструктор политотдела 1-го отделения Северной железной дороги.

ДОСРОЧНО СДАЮТ СЕЛЬХОЗПРОДУКТЫ ГОСУДАРСТВУ

В колхозах Вилегодского района развернулось движение двухсотников. На полях трудятся сотни людей, ранее не работавших на колхозном производстве. За десять дней уборки с 2.900 гектаров сжаты озимые и с 1.200 гектаров вытреблен лен. Многие колхозы заканчивают уборку озимых. Таких темпов на полевых работах еще не бывало.

Проводя одновременно косовицу, скирдование и обмолот урожая, колхозники укоряют сдачу хлеба государству. С полной нагрузкой работают простые и сложные молотилки в колхозах им Сталина, «Красное знамя», «Карпино», «Путь к социализму», «Показатель» и во многих других. Хлеб нового урожая беспрерывно отправляется на государственные ссыпные пункты.

Сельхозартель «Путь к социализму» сдала государству больше 72 центнеров первосортного зерна, 42 центнера хлеба сдал на заготовительный пункт колхоз им. Молотова, 34 центнера—колхоз «Завет Ленина».

Наряду с тереблением льна колхозники сдают государству льнотресту урожая прошлого года. Качество ее, как правило, оценивается значительно выше, чем было в прошлом году. Например, в прошлом году в среднем кило-номер льнотресты был 0,87, нынче он составляет 1,4. Многие колхозы сдают льнотресту средним кило-номером 2.

Многие сельхозартели полностью выполнили план сенопоставок перед государством. Молокопоставки за август выполнены колхозами на 103 процента. 49 артелей полностью выполнили годовые обязательства по молокозаготовкам. Сельхозартель «Карпино» 12 центнеров молока сдала государству в счет поставок 1942 года, «Путь Октября»—10,9 центнера, «Путь к социализму» — 7,4 центнера.

Вилегодские колхозы не отстают и с выполнением обязательств по мясу и яйцепоставкам. Обязательства по мясопоставкам выполнены на 80 процентов и яйцепоставкам—на 99,5 процента.

Колхозники «Новой жизни», «Большевика», «Первое мая», Чуркинского сельсовета, на 76 процентов выплатили сельхозналог и полностью оплатили подписку на заем.

А. ВЕРЕВКИН.

Боремся за изобилие продуктов

Колхоз им. Карла Маркса — передовой колхоз в Котласском районе. В дни отечественной войны все колхозники от мала до велика заняты напряженной сельскохозяйственной работой. Много лучших колхозников ушло на фронт защищать родину. Оставшиеся заменили их, каждый стал трудиться за двоих, за троих.

Старики готовят к зиме помещения для скота, загораживают изгороди, а более опытные управляют машинами, с раннего утра до позднего вечера косят богатый урожай. Женщины жнут вручную, вяжут снопы за машинами, теребят лен—выполняют почти все основные сельскохозяйственные работы. Подростки-мальчики косят горох, собирают колосья, а девочки теребят лен. В общем не увидишь людей, которые были бы не заняты на колхозной работе.

В связи с затяжной весной в колхозе широко применялась яровизация семенного материала, на 107 гектаров были внесены минеральные удобрения, озимые весной полностью пробороновали, 80 процентов было посеяно рядовым и перекрестным способом; почти на всех площадях было произведено углубление пахотного слоя на 3 — 5 сантиметров. Налажен надлежащий уход за посевами. Все посевы были прополоты.

Благодаря широкому применению агротехнических мероприятий, колхоз убирает богатый урожай. Скошено 50 гектаров ржи и на каждом гектаре уродилось в среднем 1.200 — 1.500 снопов, а яровых культур собирается 2.000 — 2.500 снопов с гектара. Теперь уже каждый видит, что упорная работа колхозников летом 1941 года дала свои результаты. Каждый гектар земли даст около 100 и больше пудов хлеба.

К концу августа в колхозе сжато и поставлено в суслоны 80 га зерновых. Правление артели рассчитывает закончить косовицу зерновых к 12 сентября.

Одновременно с уборкой приступили к молотьбе. Первые центнеры зерна будут сданы государству, а сдавать осталось немного, ибо колхоз кроме 300 килограммов ржи полностью рассчитался с государством по обязательным платежам прошлогодним зерном. Кроме того, колхоз полностью рассчитался по мясу, шерсти, яйцам.

Колхоз усиленно готовится к стойловому периоду. Достроены два телятника на 50 голов, приготовляется материал для настила пола к недостроенному скотному двору. Начато строительство силосной башни на 120 тонн, достраиваются две силосные траншеи на 50 тонн.

На сенокосах, межах, в кустарниках скошена вся трава, застогована на сено, а отава будет скашиваться на силос.

Полностью и высококачественно посеяны озимые. Первые посевы их сейчас в стадии кущения.

Колхозники горят желанием быстрее и высококачественнее закончить все полевые работы и дать стране, Красной Армии больше сельскохозяйственных продуктов.

М. САВИН.

Агроном колхоза им. Карла Маркса, Котласского района.

Машиноводитель-двухсотник Малетин

Колхозника сельхозартели «Двигатель» Василия Ивановича Малетина только глубокой ночью можно застать дома. Он рано утром выходит в поле и возвращается с него позднее всех.

На сеноуборке он был машиноводителем. Машина, управляемая им, работала, как часы. Он всегда перевыполнял нормы.

Сейчас в полном разгаре уборка урожая. На полях, перепаханных Василием Малетиным, выросли отличные хлеба. Ячменя колхоз рассчитывает получить в среднем не меньше 13 центнеров с гектара, а с отдельных участков еще больше. Малетин опять с раннего утра находится в поле. Он хорошо подготовил свою жнейку. Машина работает у него без поломок и простоев. Каждый день вместо двух с половиной гектаров Василий Иванович убирает по пяти. Он идет в первых рядах колхозников-двухсотников.

—Мой способ простой,—говорит Василий Иванович.—Лучше надо следить за машиной, чаще ее смазывать, проверять каждый болт и гайку, беречь машину на поворотах, при переездах, тогда она будет работать безотказно.

Малетин сам наблюдает за конями. Прежде чем ехать в поле, он всегда проверит, как они напоены, накормлены. На поле старается производительно использовать каждую минуту дорогого времени.

Когда колхозники «Двигателя» обсуждали вопрос о создании фонда обороны родины, Василий Малетин сказал:

— Мы все воюем с Гитлером. Каждому из нас одинаково дорога родина. Сколько есть у меня средств и сил, я всем буду помогать фронту.

И он первый решил ежемесячно отчислять в фонд обороны по два трудодня.

П. ОБЛУПИН.

Верхняя Тойма.

В передовом колхозе

Колхозники сельхозартели «Рассвет» пашут и боронят, тщательно подготовляя почву для посева озимых. Бригадир первой бригады 58-летний Д. Софьин принимает работу, строго следит за качеством.

— Все колхозники нынче работают по-военному, — рассказывает он.—В прошлом году в бригаде работало ежедневно 15 человек, а нынче — 22 человека. Старушки В. Седунова, Е. Софьина раньше работали только около дома, а этим летом они пребли и копнили сено, сейчас работают на хлебоуборке. Всюду они перевыполняют нормы выработки.

Много и хорошо поработали ученики Миша Серавин, Толя Мумин, В. Софьин. В среднем они выполняли по две нормы.

— В моей бригаде, — говорит Дмитрий Иванович, — нет невыполняющих норм выработки.

С гордостью рассказывает о стахановцах бригадир второй бригады Яков Дмитриевич Серавин.

— Время еще 13 часов, а колхозницы А. Пиминова и А. Серавина уже перевыполнили норму.

Колхозникам есть чем гордиться. В этом году колхоз из отстающих вышел в число передовых. Сеноуборка закончена раньше срока, досрочно и полностью выполнен план сенопоставок, закончено теребление льна, сев озимых.

С таким же под'емом колхозники работают теперь на хлебоуборке. Они обязались провести ее в сжатые сроки и без потерь.

Председатель колхоза коммунист М. Пинегин умело руководит производством. Он правильно распределяет силы, личным примером увлекает колхозников. Тов. Пинегин замечательный агитатор. Сейчас он ведет массовую работу в поле, увлекает колхозников на борьбу за быстрое и высококачественное проведение уборки урожая, досрочное выполнение всех обязательств перед государством.

Н. ЛИСИЦЫН.

Пропагандист Ленского райкома ВКП(б).

На жнейках работают женщины

На полях в полном разгаре хлебоуборка. В сельхозартели «15-я годовщина Октября», Холмовского сельсовета, сжата рожь. Теперь здесь убирают яровые. Замечательно работают на машинах женщины Анна Григорьевна Суханова и Мария Прокопьевна Зубарева. Они с успехом заменяют ушедших воевать с фашистами опытных машиноводителей, убирают в день по три с половиной гектара, выполняя норму выработки на 140 процентов.

В колхозе «Северный коммунар» по 3,5 гектара сжинал А. Солоницын. Недавно он ушел в армию. На его машине также производительно работает В. Хабаров.

Лучших успехов на уборке хлеба добились колхозники Синицкого сельсовета. Колхозник сельхозартели «Вперед» А. Ергин ежедневно скашивает на жнейке по 6,5 гектара. Правление колхоза выделило 20 колхозниц для завязывания снопов и 9 лошадей. Три лошади ходят один упряг, а потом их сменяет следующая тройка. При такой организации труда машина весь день работает с полной нагрузкой и обеспечивает высокую производительность труда. У сноповязальщиц также не бывает простоев, все они перевыполняют нормы выработки.

И. Барандов.

Черевково.

Котлас в дни войны

зыв товарища Сталина—все подть интересам фронта—вызвал среди щихся Котласского района небывапатриотический под'ем. То, что в ное время казалось невозможным, с советскими людьми достигается пехом. На смену рабочим и колкам, мобилизованным в Красную ю, встали их жены и сестры, стки и пенсионеры, которые уже ногих случаях дают высокую проительность труда.

запани Забелье на подаче древесин главных воротах до войны стояло дцать мужчин, а сейчас работает женщин во главе с женой мобианного тов. Тюкавиной. Они полю обеспечивают станки древесиной, за двоих—так работают славные ские патриотки.

судоремонтных мастерских Шипицыеста мобилизованных в большинстве ев заняли женщины. Многие из осваивают профессии токарей, риков, слесарей, мотористов. Токарь ский, собираясь на фронт, при- в цех со своей сестрой Викторией, стеру заявил:

Я привел себе смену. За моим ом будет работать сестра.

йчас тов. Жилинская уже самостояо выполняет работы токаря второзряда. В конце августа на этом приятии закончили работу курсы стов, на которых обучено 29 че- среди них—20 девушек. Многие щицы обучаются непосредственно у ов.

судоремонтных мастерских Приводиоздано две стахановских школы.

Тов. Суханова, жена красного командира, работает инструментальщиком механического цеха. После рабочего дня она становится к станку, под руководством опытного стахановца тов. Новосельцева успешно овладевает токарным делом.

В целом мастерские работают значительно лучше, чем они работали до войны. Производительность труда резко поднялась. Продукция выпускается вдвое больше.

Душой коллектива являются коммунисты, показывающие подлинную самоотверженность в труде. Нужно было быстро отремонтировать судно. Секретарь партбюро слесарь тов. Серебряков работал, не отходя от станка, 24 часа. Пошел отдыхать только тогда, когда задание было выполнено. Коммунист электросварщик тов. Бобков дает по три нормы. Орденоносец кузнец тов. Дуников нередко со своим напарником не уходит из цеха по две—три смены.

Советские патриоты, движимые стремлением отстоять свою Родину от нашествия гитлеровских банд, превращают свои предприятия в неприступные крепости обороны. Сотни людей подали заявления в райвоенкомат, в которых просят зачислить добровольцами в Красную Армию. Три брата Слотиных, участвовавших в разгроме белофиннов, просят послать их на фронт. Ополченцы с большим желанием овладевают военным делом, готовы в любую минуту вместе с Красной Армией грудью защищать родную землю.

Массовый патриотический под'ем особенно ярко проявился в создании фонда обороны страны. Трудящиеся всех без исключения предприятий, учреждений и колхозов приняли единодушные решения ежемесячно отчислять однодневный или двухдневный заработок в фонд обороны до тех пор, пока фашизм не будет уничтожен. Уже внесено облигаций государственных займов на 178.500 рублей и поступило в Госбанк наличными 112.540 рублей. Колхозы и колхозники сдают в фонд обороны скот, шерсть, масло, яйца и другие продукты.

В колхозах страдная пора — уборка урожая хлебов, технических культур и овощей. Урожай хлебов и трав в этом году значительно выше прошлогоднего. Колхозники работают, не покладая рук. Несмотря на то, что сенокос по сравнению с прошлым годом начали на три недели позднее, десять сельсоветов из 14 его уже полностью закончили. Почти все колхозы успешно выполнили план сенопоставок. В два раза больше прошлогоднего заложено силоса.

В дни войны во многих колхозах произошли большие перемены. Колхоз «Заря», Кузнецовского сельсовета, был одним из отстающих. Сейчас здесь каждый колхозник стремится работать по-военному. Сенокос закончен до начала уборки хлебов, чего раньше в этом колхозе никогда не бывало. Тов. Сошкин, председатель колхоза, избранный на этот пост в дни войны, ничем не выделялся из среды колхозников. Но уже сейчас видно, что новый председатель руководит артелью успешно.

Бригадиром в колхозе «Заря» работает подросток Раздобурдин. Сначала были опасения—справится ли он со сложным делом, но Павел, как его называют колхозники, превзошел все ожидания. Если раньше с учетом трудодней была большая неразбериха, допускалась уравниловка, то молодой бригадир этот недостаток сумел изжить.

Однако, нельзя сказать, что уже все предприятия и колхозы перестроили свою работу на военный лад. Отдельные руководители еще до сих пор не поняли опасности, в которой находится наша страна, и продолжают работать по-старинке. Это можно сказать о руководителях Удимской МТС, Удимского мехлесопункта и некоторых колхозов Вонгодского и Шипицынского сельсоветов. Руководители этих предприятий и колхозов не поняли, что в военное время малейшая расхлябанность или проявление медлительности нетерпимы.

Каждый в военное время должен действовать так, как учил Ленин, как учит нас товарищ Сталин.

Котласская партийная организация, преодолевая трудности, еще теснее сплотив свои ряды вокруг великого вождя товарища Сталина, примет все меры к тому, чтобы полностью собрать с полей богатый колхозный урожай и подчинить работу всех предприятий интересам фронта. Трудящиеся Котласа сделают все для разгрома фашизма.

Н. ЗАБЕЛИНСКИЙ.

Секретарь Котласского райкома ВКП(б).