



Нъ бысть еи оужеланіи еипи в пермь оу  
чипи и мнн крещеныа . и по земъ  
кленіе шпала . и помолн себѣ боу .  
оучаше люди некрещеныа . и шепермо  
іако шца . и посреди волкѣ . и оучаше  
цѣвруцѣ . и шбраца іа ш доло слоу  
скеніа . крещаше шоніа шца іа іа іа  
іа іа іа . іако ширн іа кроу шла о гнѣ  
пожннше . и многіа крѣтн іако до ттыса  
цннцѣ .

«Появилось у него желание – идти в Пермь и учить людей некрещеных. Он взял благославление у святителя и, помолясь Богу, пошел в Пермскую землю. И начал учить некрещеных людей, как овца посреди волков. Учил вере Христовой, уводя их от идолослужения, крестил во имя Отца и Сына и Святого Духа, а кумиров сокрушал и огнем сжигал. Многих крестил он, до тысячи душ».

Миниатюра из Лицевого летописного свода XVI века.

# Котлас в лабиринте истории

**i** Публикация не является итогом заинтересованного в тех или иных выводах исследования. Некоторые излагаемые факты, а также их взаимосвязь до сих пор, в силу определенных исторических обстоятельств, остаются не известными специалистам, не говоря о широком круге читателей, интересующихся историей Котласа и района.

**Александр ХРУСТАЛЕВ**  
член Союза краеведов России

К настоящему времени можно считать доказанным, что сначала возникло название реки Котлас, затем – деревни и лишь потом – города. Ни в одном из списков переписи населения Сольвычегодского и Великоустюгского уездов XVII–XVIII веков Пырас как населенный пункт не упоминается.

## Ошибка с лёгкой руки

Замечу, что в данных летописных повествованиях (списках переписи населения Сольвычегодского и Великоустюгского уездов XVII–XVIII веков) несколько раз упоминается река Котлас, позднее – населенные пункты Котлас-Перевоз, Котлас-Слобода, Котлас-Выставка, Котлас, Котлас-Мартемьяновская. Происхождение топонима «Котлас» следует искать в финно-угорских и коми-зырянских корнях. Впервые топоним Пырос (Пырас) появился в Вычегодско-Вымской летописи, ведение которой началось спустя 200 лет, в конце XVI столетия (1586–1588 гг.). «...Лета 6887 (1379 г.) иеромонах Стефан по прозванию Храп благословением епискупа Герасима идее в землю Пермскую на Вычегду на проповедь слова Божия среди нечестивые племени пермян. Того

лета начал Стефан у пермян на Пыросе и на Виляде и крести их святей вере...». Отождествление Котласа и Пыраса не вполне корректно, и утверждение некоторых историков, с легкой руки которых в XIX веке Пырас превратился в Котлас, не вполне убедительно. Пырас никогда не перерождался в Котлас. Напротив, в отличие от Пыраса тот сохранил свое первоначальное название с зырянскими корнями с древних времен.

В челобитной игумена устюжского Николаево-Прилуцкого монастыря Авраама с братиею о сгорании монастырских храмов и о прочем великому князю Федору Ивановичу от 30 мая 1597 года упоминаются нарьи в Пырасе: «...купчая на пожню на Нарью в Пырасе, а другая старая на туж пожню, да купчая на половину пожни тое ж Нарьи в Пырасе...». (нарья – местность, затопляемая во время половодья и заросшая ивняком). Упоминание «...Нарьи в Пырасе...» говорит о том, что нарья располагались в низменных местах, и этот факт исключает, что они находились в районе современного Котласа, так как он располагается на высоком правом берегу Двины. Соответственно, Котлас не мог быть Пырасом. Согласно документам XVII века нарья упоминаются в районе как Двины, так и Вычегды в местах, затапливаемых с наносным песком и заросших ивняком, как правило, сдаваемых в аренду под покосы.

## Первые упоминания о Котласе

Впервые в письменных источниках Котлас упоминается в 1573 году. «7081 марта 3 дня. Данная (Купчая) Семена Тимофеева Абакумова на Кодлас в дом Архидиакона Стефана и Николая Чудотворца и пожню Ринищекову, что в Ясницах...» (РГАДА Ф. № 281 оп. 19 ед. хр.13159). В более ранних документах, хранящихся в РГАДА, датируемых 1569 годом, упоминается церковь Стефана Архидиакона и Николая Чудотворца: «7077 (1569 г.) февраля 27 дня. Данная Ирины, Прасковьи, Авдотьи Дмитриевых дочерей Антоновых церкви Стефана первоученика и Николая Чудотворца церковному старосте Корнилу Манокееву на пожню Тулубьевицу» (РГАДА Ф. № 281 оп. 19 ед. хр.13148). Речка Кодлас упоминается в купчей от 3 ноября 1566 года (РГАДА Ф. № 281 оп. 19 ед. хр.13147).

Н. А. Иваницкий в книге «Сольвычегодский крестьянин, его обстановка, жизнь и деятельность», выпущенной в 1898 году, пишет: «Пространство между левым берегом Двины и высокою террасою правого берега, на которой расположились деревни Григорово, Загорка, Семидеиха, Грива, Мостова, Кузнецово и Першино, ежегодно заливаются водою, так что деревни Марково, Крутец, Грихнево, Тулубьево и Падозеро страдают от наводнения. Вода уносит амбары и другие служебные постройки, скот приходится поднимать из стай на повети, бывают годы,

что вода заходит в печи и оставляет за собою повсюду толстый слой илу».

Путь Стефана Пермского проходил на ладьях по Двине и Вычегде, а обзор с церковными принадлежностями и православными книгами шел параллельно по суше через Усть-Курью, далее переправа через Двину и по правому берегу Вычегды через Андреевскую, Пачеозерье, Яренск до Усть-Выми. Густонаселенность и относительное богатство Двинской земли, близость к ней основных пушных промысловых территорий, богатые торговые ярмарки Соли Вычегодской и Великого Устюга привлекали торговых людей.

## Пырас – это мели

Название «Пырас» не в качестве населенного пункта можно встретить в «Таможенных книгах Московского государства XVII века». В таможенной книге города Устюга Велико-го и Устюгского уезда сбора головы Луки Васильева Гундорова с товарищи зарегистрировано, что «...Того же дни (28 октября 1650 г.) Галанские земли Якова Яковлева племянник Яков Болтвин пришел от Архангельского города в Устюжский уезд в Усть-Курью на дощанике с товарами везти два павоски, ярыжных на дощанике было 30 человек да носник и кормщик, на павосках наемных людей павоски 30 человек».

По данным «Таможенных книг Московского государства XVII века» следует, что проходя через мели (пы-

раси) на дощаниках, каюках, лодейках нанимались «рабочие люди» для перегрузки товаров на павоски (плоскодонные суденьшки). Протяженность песчаных мелей была от Усть-Курьи вплоть до Вотлажмы.

В таможенных книгах 1635–1649 годов Пырасы не упоминаются, с 1653 по 1675 годы они тоже не встречаются. На противоположном берегу Усть-Курьи в XVII–XVIII вв. находились пристани, названные по отmeldям Усть-Пырас. Пристани Пырас располагались на важнейшем участке великих торговых путей. Это были просто пристани, где перегружали добро с дощаников на павоски и ладьи, складировали товары, хранили и чинили снасти, обеспечивали ярыжниками, которых нанимали в близлежащей округе (Вондокурье, Ускорье, Котлас и другие). Пырас являлся узловой точкой, где все пути сливаются в один (Вычегда, Северная Двина, Сухона и Юг), это позволяло держать в руках весь поток, собирая пошлину, и направлять в Великий Устюг, обеспечивать ярыжниками для перегрузки товаров и преодоления мелей за известную плату. Многокилометровые мели делали плавание здесь чрезвычайно затруднительным. Немалым испытанием для купцов и путешественников было прохождение по многочисленным мелям от Устюга до Пыраса. Местность, где располагались пристани Пырас, – своеобразный ландшафтный оазис. Он полосой тянулся примерно на два километра. Близость воды, транспортная доступность – все это создавало особые условия для доступа к корабельным пристаням. Просуществовали пристани Усть-Пырас до 1703 года и из-за ветхости были разобраны.

## Торговля и ремесло

Главным средством сообщения населения Двинской земли были реки Северная Двина и Вычегда от Великого Устюга до первой столицы Русского Севера – Холмогор. В XV–XVIII веках с развитием внутренней, а затем и заморской торговли этот путь стал основным. К бассейну Северной Двины сходились многочисленные торговые пути всего северо-востока, до Урала и Волги. По главной торговой артерии – Северной Двине – под парусами и на веслах шло множество различных судов: «насады», дощаники, каюки, «обкаты» и даже плоты. Каждое судно обязательно имело свое название.

Доминирующими видами деятельности в Великоустюгском уезде являлись ремесло и торговля. Сохранившиеся таможенные книги Великого Устюга, Сольвычегодска и Тотьмы показывают, как обилен и разнообразен был поток товаров по Великому северному речному пути: «мягкая рухлядь», соль, кожа, смола, деготь, различные металлы и изделия из них, сукно, одежда, различные заморские пряности.

## P. S.

Огромное количество документов, хранящихся в Российском государственном архиве древних актов, до сих пор ждут исследователей и краеведов для поиска новых документов, которые прольют свет на более древнюю датировку поселения Котлас.