

Северные дали



Котлас

Впервые название "Котлас" упоминается в летописях в начале XVII века. В 1674 году Котлас попадает на карту «Московии», составленную французом Сансоном, и обозначается как "Kotlas". С XVIII века о существовании села Котлас свидетельствуют церковные документы Котласской Стефановской церкви. Село Котлас и приход Стефановской церкви по территориально-административному делению относились к Великоустюжскому уезду Вологодской губернии.

До конца XIX века Котлас был в стороне от торговых и промышленных путей, которые пролегали через Великий Устюг и Сольвычегодск. Все изменилось в 1894 году, после экспедиции под руководством министра финансов Русского правительства С.Ю.Витте. Судьба Котласа как хозяйственного центра на правом берегу Северной Двины связана с началом судоходства в 1898 году и открытием в 1899 году Пермь-Котласской же-

лезной дороги, вопрос о постройке которой особенно остро встал в 1868 году. Но потребовалось несколько десятилетий, прежде чем в 1895 году Министерству путей сообщения дали указание приступить к сооружению железнодорожной линии. С 1 января 1900 года магистраль начала полноценно функционировать.

Уже первые путешественники отмечают здание железнодорожного вокзала как самое примечательное в Котласе. В свидетельствах современников территория, прилегающая к стальному полотну, описана так: «По обе стороны вокзала находилась пять деревянных одноэтажных домов, где жили служащие конторы участка. Также в районе вокзала были построены каменные здания железнодорожных мастерских и депо. Вокзал станции Котлас имеет два зала - третьего и второго классов. Во втором классе находился буфет для привилегированных пассажиров, а в зале третьего класса стояла большая икона с лампадой и подсвечники для свечей».

Рядом, на месте, где сейчас расположено здание вокзала, находился зал четвертого класса, вернее, дощатый барак со скамейками по стенам, предназначенный для пассажиров - бедняков.

Станция Котлас и пристань Котлас стали перевалочной базой при перевозке пшеницы, древесины, угля, хлеба, рыбы, пушнины, других грузов, отправляемых из Сибири через Архангельск на экспорт. Население Котласа и близлежащих деревень начало быстро расти. Появились торгово-промышленные заведения, строились новые дома. К 1910 году в Котласе имелись: железнодорожные вокзал и училище, отделения Петербургского и Русского банков, клуб, Народный дом.

3 июня 1917 года Временное правительство приняло постановление о преобразовании поселка при станции в город Котлас. В годы граждан-

ской войны Котлас - стратегический пункт в военно-политических планах противников. Отсюда открывались пути на Вятку и Москву, размещались склады военных материалов. Здесь была создана Северо-Двинская речная флотилия. Сражения на Северной Двине закончились победой Советской власти.

В 1920-1930-е годы Котлас, как и вся страна, активно развивается. Вступают в строй предприятия лесной промышленности, железнодорожной отрасли, растет грузооборот речного порта и железнодорожной станции. Строятся деревянные жилые дома, электростанция. Создается сеть лечебно-профилактических, образовательных, культурных учреждений. Появляются местная газета и радиоузел. Начинается строительство Северо-Печорской железнодорожной магистрали. В период сталинских репрессий Котлас и его окрестности становятся местом сосредоточения пересыльных и лагерных пунктов.

Благодаря своему удачному географическому положению и развившимся средствам коммуникации Котлас приобретал экономическую значимость, и 25 июня 1924 года он получил статус административного районного центра.





Железнодорожный вокзал станции Котлас

В годы Великой Отечественной войны жизнь в городе подчиняется интересам обороны страны. Через Котласский речной порт переваливаются печорский уголь и жидкое топливо для Северного военного флота. В середине 1942 года вводится в эксплуатацию Северо-Печорская магистраль сообщением Воркута-Котлас-Коноша. Бесперебойно продвигаются грузы через Котласский железнодорожный вокзал.

Котлас продолжает развиваться и в послевоенные годы, а 1950-е годы в поселке Вычегодский создается Сольвычегодское отделение Северной железной дороги. Строятся новое здание железнодорожного вокзала, Дворец культуры железнодорожников. Появляются новые предприятия, промышленные объекты и жилье, растет численность населения города. Старый вокзал уже не

мог справиться с нарастающим пассажиропотоком.

В январе 1956 года распахнул двери новый вокзал, поразивший жителей и гостей города масштабом и красотой просторных светлых сводчатых залов для пассажиров пригородного и дальнего сообщений. «В предутренних сумерках в молочных шарах перронных и уличных торшеров вспыхнули огни. Теплом и светом наполнилось новое большое здание», - так 50 лет назад рассказывала об открытии вокзала станции Котлас-Южный передовица «Котласской правды». По уровню сервиса и технической оснащенности вокзал не уступал лучшим вокзалам страны. Во всех залах располагались удобные овальные диваны, фонтанчики с питьевой водой. Для транзитных пассажиров работал ресторан. В вокзальных помещениях разместилось «бюро культурного обслуживания», а

также медицинский пункт первой помощи. В левом крыле второго этажа - комнаты отдыха. Правое крыло было предназначено для матерей и детей.

Сегодня вокзал может принять одновременно 500 дальних и местных пассажиров и 130 пригородных, его кассы пропускают в среднем 1400 человек в сутки. Через станцию Котлас проходят поезда на Москву, Санкт-Петербург, Киров, Архангельск, а также пригородные поезда до Урдомы, Пинюга, Киземы и Великого Устюга.

С 1997 года город Котлас и поселок Вычегодский объединены в муниципальное образование "Котлас". Город по-прежнему остается крупным транспортным узлом Северо-Запада России, стальные магистрали связывают Воркуту, Москву, Вологду, Архангельск, Санкт-Петербург, Киров, Сыктывкар.