



Александр ХРУСТАЛЕВ, врач-неонатолог ГБУЗ АО «Котласская центральная городская больница имени святителя Луки (В.Ф. Войно-Ясенецкого)», заместитель председателя КИПОДК «Северное трехречье», член Союза краеведов России:

«В развитии Котласа нужно опираться на богатое историческое прошлое города»

- История нашего города достаточно древняя. Епифаний Премудрый описал точное местонахождение Котласа в своей книге «Житие Стефана Пермского», но документов того времени (1379 год), в которых было бы упомянуто конкретно название нашего города, к сожалению, не сохранилось. Хотя все церковные и светские историки 18-19 веков отмечают, что именно отсюда Стефан Пермский начал свою миссионерскую деятельность. Вообще документов 14-15 веков в архивах сохранились единицы. Первый документ, дошедший до нас, в котором конкретно упоминается Котлас, это купчая из актов Михайло-Архангельского монастыря в Великом Устюге, которая датируется 4 марта 1615 года. Она хранится в Москве. Возможно, это не единственный документ. Если взять его за основу, то мы будем исчислять свою историю более 300 с лишним лет. Конечно, обидно, что власти к этим документам проявляют не большой интерес.

О статусе нашего города говорит и тот факт, что сейчас Котласская епархия наравне с двумя другими (Нарьян-Марской и Архангельской) выделена в отдельную единицу. Епископ пока не назначен.

Кроме того, с нашим городом связаны судьбы многих людей, являющихся гордостью всей России. Так, Прокопий Праведный является прародителем царей Романовых. В Котласе некоторое время жил местоблюститель патриаршего престола Петр Крутицкий, который позднее был причислен к лику святых, святитель Лука, также причисленный к лику святых, имя которого носит наша больница. В этом году вся Православная Церковь отмечала 135 лет со дня его рождения. Этому событию были посвящены I Войно-Ясенецкие чтения, которые прошли в Архангельске 24-26 апреля. Несмотря на то, что масштабы этой личности преувеличить сложно, наш город недостаточно активно отреагировал на это событие. В ходе чтений прозвучал доклад бывшего главврача котласской больницы Сергея Суханова, в котором было рассказано о тех местах в России, Украине и Белоруссии, где увековечена память святителя Луки.

Котлас глазами краеведа и политика

12 июня Котлас отметит свой 95-летний юбилей. Конечно, для города это не возраст. День рождения, как в жизни человека, так и в жизни города, — своего рода черта, на которой подводят итоги прожитых лет: что удалось сделать, что нет, что еще предстоит. Думаю, каждый котлашанин, перелистав в памяти страницы истории города последних пяти лет, выделит по значимости что-то свое, ведь сколько людей, столько и мнений. Мы же решили представить вам точки зрения людей, казалось бы, во многом полярных профессий - историка-краеведа и политика-экономиста, которые высказали свои суждения о том, каким им представляется Котлас и в чем они видят перспективы его развития.



И это еще не полный список тех значимых для России людей, судьба которых связана с Котласом. Так, в течение года в Котласе жил изобретатель электронного телевидения Борис Розинг, направленный сюда в ссылку. Умер и похоронен он в Архангельске. Если бы все эти имена были увековечены хотя бы в мемориальных досках, то нам было бы чем гордиться. Геолог Владимир Амалицкий на века прославил Котлас: именем нашего города он назвал одного из монастырей, найденного в результате исследований на Северной Двине. Это котласский, который находится в палеонтологическом музее. В нашем городе мы могли бы иметь аллею или бульвар Амалицкого с монстрами, выполненными, на крайний случай, из арматуры: люди смогли бы посмотреть сами, показать детям, это привлекло бы туристов, и Котлас стал бы самостоятельной культурной единицей, а не пересадочным пунктом. Имя Владимира Амалицкого ценят и прославляют по всему миру, шедевры его исследований хранятся в Польше, Англии, Китае, Америке, а у нас его почему-то не ценят, а уж знают о его деятельности вообще единицы.

Рядом с нами находится Сольвычегодск - творение русских мастеров, памятник мирового искусства, который охраняется государством. И опять же все этим гордятся, кроме нас. Выйдя на площадь трех вокзалов, мы не увидим ни одного баннера или рекламного щита, на которых было бы указано, что в 18 километрах от Котласа находится уникальный Сольвычегодск. Мы же, как ни странно, выбираем какое-то мифическое, придуманное существо Кота Ласкового. Я согласен, что это идея художников и это может стать брендом одного из мероприятий, но никак не всего города. Нужно опираться на историческую часть жизни нашего города, потому что материалов по Котласу много, и нельзя это забывать, а нужно сохранять и развивать.



Андрей БРАЛЬНИН, депутат областного Собрания, председатель комиссии по бюджету и налогам:

«Сегодня Котлас - это южный форпост Русского Севера»

- Как раньше, так и сейчас одним из основных факторов развития города является наличие транспортных путей. Именно благодаря этому Котлас получил активное развитие с 1911 по 1926 годы, когда здесь была построена железная дорога.

Наш земляк, архангелогородец, доктор исторических наук, профессор ПГУ Сергей Шубин в своей книге «Северный край в истории России» рассказывает о роли и статусе нашего города в первые десятилетия советской власти. Административный центр Северо-Двинской губернии с 1918 по 1928 годы находился в Великом Устюге. По плану экономического районирования страны 1924 по 1926 годов на Европейском Севере хотели создать обширную Северо-Восточную область в составе Архангельской, Вологодской, Северо-Двинской

Одним из пунктов резолюции I Войно-Ясенецких чтений является обращение к губернатору Архангельской области с предложением об увековечении памяти святителя Луки (Войно-Ясенецкого). А именно: присвоение одной из улиц городов Архангельска и Котласа имени этого святого, установление памятника и строительство кафедрального собора в Котласе в честь святителя Луки.

губерний и Коми, причем решался вопрос о том, чтобы центром и столицей этого Северного края сделать Котлас. Основанием для такой идеи было удобство Котласа с точки зрения наличия развитых экономических и транспортных путей. В 1929 году в Ленинграде была издана книга «Город Котлас и его роль в развитии народного хозяйства Северного края», в которой отмечается следующее: «Только Котлас может объединить всю территорию Севера наилучшим образом, осуществить вполне гармоничное развитие народного хозяйства Севера СССР».

В пользу этого мнения говорят несколько фактов. Во-первых, Котлас стоит на перекрестке главных водных путей, идущих в Коми (Вычегда), Вологодскую губернию (Сухона) и связывающих всю область с Архангельском (Северная Двина). Во-вторых, наличие железнодорожной линии соединяет его с Северными железными дорогами и через них с центром Союза. Кроме того, почти все великие малые проекты новых железнодорожных линий трассируются через Котлас, что делает его не только географическим центром, но и мощным железнодорожным узлом. Но каждая территория начала, как говорится, тянуть одеяло на себя, и объединения не состоялось, в результате разделение территорий произошло так, как мы сегодня имеем. Но важно то, что уже тогда заметили: Котлас - это южные ворота на Русский Север.

Вернемся к нашему времени. На сегодня Котлас по-прежнему остается транспортным узлом, в первую очередь железнодорожным. Конечно, водный транспорт в наши дни потерял свою силу. Это связано как с вводом автомобильного моста, так и с проблемой дноуглубления, большую роль играет и сезонность. Но, на мой взгляд, главное, и это наша перспектива - развитие автомобильного транспорта. Когда в 2001 году в эксплуатацию был введен мост, то это дало мощный толчок развитию города, так как транспортный доступ позволил увеличить поток автомобилей. Именно поэтому мы наиболее внимательно относимся к вопросам развития юга области, реконструкции и строительству дорог. Поэтому сегодня жизненно необходимо завершить транспортную развязку с Коми до Котласа, осталось построить 20 километров, привести в порядок дорогу до границы с Вологодской областью, потому что основной грузопоток в центральную часть и Санкт-Петербург, конечно же, пойдет через Котлас, так как путь из Сыктывкара до Москвы сокращается почти на 300 километров.

Не менее важный вопрос - это реконструкция дороги на Архангельск, которая включена в трехлетнюю инвестпрограмму. В этом году планируем сделать 25 километров дороги, а в последующие - полностью привести ее в порядок. Если Котлас как авто-



Страницу подготовила
Ирина ВЕСНИНА
(тел. 2-32-62)