Всенародная помощь

С первых дней войны жители собирали средства и вещи для армии. В фондах краеведческого музея есть документ «План работы женского актива паровозного депо 1942 года». Тогда в городе уже не хватало продуктов и вещей, но под первым пунктом в плане значились новогодние посылки для армии. Женщины вязали для солдат рукавицы, отдельно вывязывая не только большой, но и указательный палец, чтобы было удобнее спускать курок. А котласский атлет Василий Шуль за годы войны перечислил в Фонд обороны более 200 тысяч рублей, полученных за выступления.

**ОБРАЩЕНИЕ
РУКОВОДСТВА СТРАНЫ
К НАРОДУ В ГАЗЕТЕ «ПРАВДА»**

«С момента объявления войны нет больше мирных профессий. Вся страна станет работать на оборону, на защиту Родины. Победа решается не только на фронте, но и в тылу. Отечество требует от своих граждан, чтобы все мужчины и женщины, независимо от возраста, почувствовали всю ответственность за судьбу государства».

Работницы вагонного депо Котлас, 1943 год.

Железная дорога

В годы войны Котлас как транспортный пункт приобрел важное значение.

Все понимали, что каждая перевезенная на фронт из северных районов тонна угля - это сотни спасенных жизней. Уже в декабре 1941 года по железнодорожному мосту был пущен первый эшелон с воркутинским углем. Составы двигались практически непрерывно, существовала «угольная эстафета» - на станциях отцепляли один паровоз и подсоединяли другой, чтобы не терять времени. На железной дороге работали и женщины.

**ПО ВОСПОМИНАНИЯМ
МАШИНИСТА Н. КЛОЧКО**

«Паровозов не хватало. Ездили на стареньких «щуках» и «овечках». Поездки иногда продолжались двое-трое суток. Утомлялись страшно. Помощники часто засыпали. По пути помогали застрявшим поездам. Порой «щука» дымила всеми подшипниками. На некоторых реках зимой рельсы укладывали по льду, все трещало и скрипело».

Первые составы идут через железнодорожный мост.

«Заменил отца». Фотограф Яков Халип (в годы войны – корреспондент газеты «Красная Звезда»).

«22 июня 1941 года наша страна не была готова к войне. Но к 1943 году положение изменилось благодаря неимоверным усилиям жителей каждого города и каждой деревни. Лозунгом того времени стало: «Все для фронта! Все для победы!» Свой вклад в победу внесли и котлашане.

Партизанский отряд

На территории Котласского района был создан партизанский отряд численностью около 60 человек. Его основной задачей было предотвращение диверсий на железнодорожном транспорте. Были случаи, когда местное население задерживало в наших лесах подозрительных личностей и передавало в руки властей.

**ИЗ ВОСПОМИНАНИЙ
В. И. УВАРОВСКОЙ**

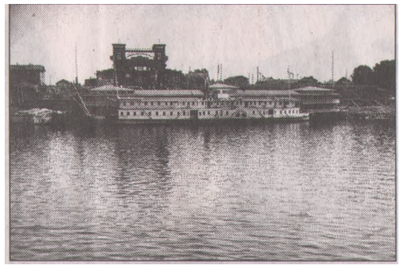
«Впервые встала к станку - не смогла достать, тогда мастер сделал подставку. Выполняла работу наравне со взрослыми. Приноровились обувь себе деревянную делать, жаль, не сохранилась, не показать ее современным ребятишкам - может быть, ко всему бы бережнее относиться стали. Работали по одиннадцать часов в сутки. Эти годы дают о себе знать, когда начинает сдавать здоровье».

Промышленность в годы войны

Лимендский завод стал военным объектом: здесь установили строгий режим и охрану.

Котельщики корпусного цеха Лимендского завода В. Лахтионов и Ф. Вартанян, 1940-е годы.

За опоздание и нарушения дисциплины судили. Завод выпускал кожухи на стокилограммовые авиационные бомбы, бытовые вещи для фронта. Люди работали до двадцати часов в сутки. Функционировали и другие котласские предприятия (Лимендский, Болтинский лесокомбинаты и т. д.). Проводились социалистические соревнования. Так, коллектив ЛССРЗ не раз побеждал во всесоюзном соревновании и получал переходящее Красное знамя, перевыполняя план.



Пристань Котласа в 1940-е годы.

Речные пути

В начале 1942 года Иосиф Сталин направил в адрес речного пароходства телеграмму: «Помогите окончанию строительства порта Котлас для приема угля и экспортных грузов».

Колесные пароходы везли лес для фронта, боеприпасы, привозили раненых бойцов и эвакуированных. Экипажи пароходов «Карл Либкнехт», «Роза Люксембург», «Павлин Виноградов» не раз перевыполняли план по перевозкам.

ПО ВОСПОМИНАНИЯМ П. Д. ТУРАНДИНА

«Я работал на пароходах «Волга» и «Совет» с шестнадцати лет. Планы были большие, в одну сторону шли с баржами, а вниз по течению вели плоты с лесом. Кадры на пароходе разные: женщины, эвакуированные, освободившиеся из мест заключения. Работа у всех тяжелая, когда берут топливо, задействована вся команда. На ходу заправлялись водой и продуктами».

Сельское хозяйство

Более 25 процентов сельского населения района ушло на фронт. Трудились женщины, подростки, старики. 70-летний П. П. Тулубенский выполнял две нормы по засеву клевером. Шестнадцатилетний В. Гурьев скашивал ежедневно по 4-5 сенокосов без простоев. Показательным был самый трудный 1943 год, когда колхозы района сдали государству зерна на 30 процентов больше, чем в довоенные годы.

**ПО ВОСПОМИНАНИЯМ С. В. ПОПОВОЙ
(в годы войны - сельской учительницы):**

«Молодые парни ушли на фронт, потом стали забирать пожилых людей, девчата ушли на оборонные работы. Все чаще стали привлекать к сбору урожая детей. Старшие убирали хлеб. Дети 3 и4 классов на лошадях возили снопы. Первоклассники собирали колоски и сдавали на гумно бригадиру. Ни один колосок, ни одно зернышко не должно было пропасть. Многие семьи не имели самого необходимого в питании, людям было нечего одеть и обуть. Выходили на работу в поле в лаптях, сплетенных стариками».

Страницу подготовила Ксения КОНДАКОВА. Фото и материалы предоставлены Котласским краеведческим музеем, использованы материалы сайта Котласской центральной библиотечной системы, свободной энциклопедии «Википедии».