

Котласский мост через Двину: СТРОИЛИ МЕДЛЕННО, СДЕЛАЛИ НАДЕЖНО.

Такие предварительные выводы получены после его испытаний

Котлашанин Эдуард Александрович Балючик уже давно живет в Москве, заведует лабораторией мостов центрального научно-исследовательского института строительства. Нынче он приехал в Котлас в командировку. Именно сотрудники этой лаборатории вместе со специалистами научно-исследовательского центра «Мосты» и фирмой «Имидис» проводили испытания нового моста через Северную Двину и делали заключения о качестве проекта, строительстве, пригодности к эксплуатации.

— Цель вашей командировки сугубо деловая. Расскажите о ней.

— Задача перед нашей лабораторией стояла такая: оценить проект — все ли лучшее и грамотно ли использовано. Выполнены ли все нормы, действующие у нас в стране. Ознакомились с проектными данными, изучили сам мост, его основные узлы, проверили, насколько он надежен.

— И насколько же?

— Он построен на сто лет.

— Здорово! А перед началом испытаний были какие-то опасения — все-таки грандиозное сооружение, требующее от строителей четкости выполнения технических требований?

— Знаете, мостами я занимаюсь всю жизнь и знаю, что может быть всякое. Бывают аварии во время испытаний, иногда — до испытаний. Помню, в Уфе через реку Белая принимали мост, уже приехали ленточку перерезать, а одна из опор провалилась на метр. Были карстовые породы в основании. В Хабаровске подобный случай — опора просела на полтора метра.

— Ну, и как в Котласе? Расскажите об испытаниях.

— Тревога была — мост

строился медленно, могли быть проколы. Ведь даже в быту человек строит долго дачу, например, он забывает, какой гвоздь где, какая балка. Так и тут. На мост были поставлены в определенных местах груженные автомобили, а внизу за статической и динамической нагрузкой следили приборы. С нами приехал опытнейший расчетчик Ю.М.Егорушкин. Всю ночь мы обрабатывали данные, чтобы выдать члену рабочей комиссии предварительную оценку. Хотя уже 19 сентября стало ясно, что она будет положительной.

— Эдуард Александрович, несколько слов о проекте, который выполнила группа Бориса Никольского из Санкт-петербургского «Трансмоста».

— Проект оценен отлично. Выбраны современные материалы для несущих балок, металлоконструкций, высокопрочные болты, современная окраска, гидроизоляция.

— А как поработали строители?

— Их работу мы тоже оценили высоко. Специалистов девятого мостоотряда мы знаем давно. Коллектив ответственный, со своей задачей справился хорошо, несмотря на перебои в финансировании. У нас к строителям никаких претензий нет. Замечания дали, но в основном по мелочам: смазать опорные части, очистить от песка. Обнаружили микроскопические трещины в бетоне проезжей части. Но повлиять на долговечность и несущую способность моста они не могут.

— И все же ваши оценки предварительные. Когда будут готовы окончательные данные?

— Целый месяц в нашем институте данные будут обра-

батываться. И только потом документально будет подтверждено, где какое напряжение. Выдадим документы для тех, кто будет эксплуатировать мост.

— Вы говорите, что мосту жить не менее ста лет. Без капремонта?

— Знаете, долговечность любой стройки зависит от гидроизоляции. Положена она хорошо — конструкции будут служить долго. Она, как крыша, определяет срок эксплуатации здания. Ваш мост построен под уклоном. Значит, во время гололеда его обязательно будут подсыпывать. Если просто песком, золой — это не страшно. А вот если солью: не дай бог, где-то нарушится гидроизоляция, соль и вода попадут на внутренние части конструкций, начнется ржавчина.

— Значит, многое зависит от эксплуатационников?

— Да. Хотя Архавтодор у нас на хорошем счету, специалисты там работают замечательные. Будем надеяться, что они не проглядят дефектов, которые неизбежно со временем начнут появляться. В принципе, ежедневно должны наблюдать, нет ли трещин. А если что появилось — сразу же дать знать нам в институт, мы приедем и дадим рекомендации, что необходимо сделать. Замечу, что ЦНИИС — головной, работает в России и за рубежом. Короче говоря, главнее нас нет специалистов в России по мостам. Только надо своевременно обращаться.

— Когда обычно подходит срок капитального ремонта?

— Обычно лет через 20—25. Но возможно и через 10—15. Все зависит от эксплуатационников.

Беседовала Вера НОСКОВА.