

55- // [ . , 15 . 2000 .] - , 2000 . -  
. 18-20.

## Котласское военное аэросанное училище

**Руководитель Коряжемского филиала  
«Северного трехречья», член Союза писателей России  
Владимир НОГОВИЦЫН**

Осень сорок первого года. Люди в военной форме, их много. В срочном порядке подгоняется техника. Ее выгружают даже по ночам. Строятся складские помещения. А по утрам слышны строевые песни. Война далеко. Война близко.

Прибывает пополнение. Солдаты в новенькой форме озираются по сторонам: монастырские стены, гигантские кедры, широченная река. И леса, леса, леса...

От обнадеживающего «Скоро будете в действующей армии» сердца наполняются героической музыкой...

Когда первых курсантов (по воспоминаниям очевидцев, их было до двухсот человек — в основном те, кто уже успел закончить авиационные училища, например,

Челябинское) выстроили на площадке, перед ними, выйдя в центр плаца, выступил генерал-майор бронетанковых войск А. Поликарпов. О чем говорил? Да все о том же: Родина нуждается в защитниках. Да, враг силен, но он обязательно будет разбит... Победа будет за нами...

Котласское военное аэросанное училище, дислоцированное, в Коряжме Сольвычегодского района, спешно готовило кадры — командиров машин, техников взводов и рот, стрелков-водителей. Точнее сказать, перечивало недавних штурманов и летчиков, авиационных техников, шоферов. Завтра они должны были сесть на машины, способные преодолеть зимнее бездорожье, но, по правду сказать, малозащищенные от пуль противника, непригодные для открытого боя. Сконструированные из слоеной фанеры, они имели лишь бронированный лобовой щиток. Из вооружения — танковый пулемет Дегтерева. В сущности, готовили смертников. Но об этом предпочитали помалкивать...

Приняв аэросани на вооружение, военные стратеги рассчитывали на их маневренность. Впрочем, в начале войны ведущей силой считали и кавалерию...

Итак, Коряжма вооружалась. Грузы прибывали по железнодорожной ветке от Ватсы к месту, где теперь база оборудования Котласского ЦБК. В районе же старого рынка располагались ремонтные мастерские, в пределах нынешней улицы Пушкина — склады ГСМ. Кстати, нефтеемкости сооружались летом—осенью 1943 года при участии специалистов особой строительной монтажной части, командированных на Север из города Болдино Московской области.

Вдоль по лежневке, тянущейся от деревни Копытово к Слободке, стояли дощатые навесы, под которыми находились десятки, сотни аэросаней. Подле прохаживались часовые с винтовками.

Не проходило и дня, чтобы машины, оглашая округу шумом работающих двигателей, не устраивали выезды в сторону Яренска, Сольвычегодска, Котласа... Три месяца — весь курс обучения по ускоренной (война же!) программе: тактика танковых войск, устройство вооружения, материальная часть машин. А дальше аэросан-

ные батальоны из Коряжмы направлялись на фронты Великой Отечественной — Ленинградский, Волховский, Карельский, Донской, 1-й Белорусский.

«...В конце января 1942 года, — вспоминал бывший курсант Иван Устюгов из Нижнего Тагила, — наш 52-й отдельный аэросанный батальон получил материальную часть в г. Горьком на судовой верфи «10 лет Октября» и направлен на Карельский фронт. Ехали мы опять через Киров, Горький и Москву до ст. Няндомы, а затем своим ходом до г. Пудож, где и дислоцировались. А боевые операции проводились на Онежском озере» (Архив автора). В июне того же года все эти батальоны вернулись обратно в Коряжму. В октябре они отправились уже на Донской фронт, под Сталинград, принимали непосредственное участие в окружении и уничтожении группировки фельдмаршала Паульса (операция «Кольцо», закончившаяся 2 февраля 1943 года). Коряжемские аэросанники (уже на 1-м Белорусском фронте) в составе 49-го ОАСБ участвовали в боевых действиях 1943—44 годов, например, в освобождении города Рогачева (Рогачевско-Жлобинская операция, 24 февраля 1944 г.), а также Новгорода (Новгородско-Лужская операция, 20 января 1944 г.).

Героизм аэросанников описан в мемуарной литературе — маршалом Советского Союза К. А. Мерецковым, генерал-полковником И. С. Катышкиным, вице-адмиралом В. С. Чероковым.

Однако в редкой книге встретишь упоминание о Коряжме. Да и самих аэросаней не увидишь в музеях военного вооружения, будто не было их вовсе. Может быть, на фоне мощных танков эти допотопные фанерные машинки с авиамотором М-11 не так впечатляют? Вероятно, есть резон подумать и увековечить эту страницу общей истории в виде памятного знака, указующего, что в Коряжме находилось Котласское военное аэросанное училище.