

С.А. Гладких

КОТЛАС В ТРУДАХ ИСТОРИКОВ И КРАЕВЕДОВ

Об истории Котласа написано много, даже избыточно много вследствие многократных повторов одной и той же информации в разных сочинениях. Писалось уже и о котласских краеведах, и об основных изучаемых ими темах¹. Однако общего историографического анализа в отношении истории города доныне не предпринималось, что не позволяло выявить ни достижения и ошибки, ни магистральные направления исследований, ни смысловые лакуны, ни перспективы развития темы. Как следствие, это приводило к бессистемности и хаотичности осуществлявшихся исследований. Поэтому назрела самая настоятельная необходимость дать представленный ниже историографический обзор.

Несмотря на достаточно давнее существование Котласа, вследствие незначительности размеров и малого значения этого населённого пункта на заре его истории, в сферу исследовательского внимания он попал сравнительно поздно. В летописных источниках, несмотря на утверждения некоторых местных краеведов², упоминания Котласа отсутствуют. В таких случаях или происходит произвольное отождествление Котласа с загадочным Пырасом (Пыросом), упоминаемым в Вычегодско-Вымской летописи как место крещения зырян Стефаном Пермским³, или же подразумеваются многочисленные сочинения XIX века, где это отождествление подаётся уже как непреложный факт.

Весьма интересно неоднократное указание Котласа на картах XVII века иностранного происхождения⁴, хотя в отечественной «Книге Большому Чертежу» 1626 года и российских картографических источниках XVII века Котлас не фиксируется. Из этого следует, что иностранцы по коммерческим, научным и, возможно, военным соображениям досконально изучили важнейший торговый путь из Архангельска в Москву, проходивший мимо Котласа, тогда как для нужд российского государства данный населённый пункт в то время особого интереса не представлял.

Первое упоминание Котласа в историческом труде относится лишь к 1789 году – дате появления рукописного сочинения А.И. Соскина «История города Соли Вычегодской». Именно там впервые зафиксировано устное предание о кратком пребывании в «Кодласе» Стефана Пермского, «который оное место благословил»⁵. Впоследствии эта легенда послужила причиной идентификации Пыраса как Котласа, что доныне является самой острой проблемой местной историографии.

Для XIX – начала XX века, когда Котлас входил в состав Вологодской губернии, характерны эпизодические упоминания города в различных путевых заметках⁶, трудах вологодских и архангельских краеведов⁷, на страницах губернской прессы⁸ и в церковно-просветительской литературе о Стефане Пермском⁹: фактически, в дореволюционное время освещался только этот, с большой степенью вероятности мифический эпизод местной истории. Часто говорилось также о значительных перспективах Котласа благодаря его выгодному географическому положению.

В раннее советское время, несмотря на обретение Котласом статуса города, историографическая ситуация принципиально не меняется. По-прежнему появляются редкие публикации об истории Котласа в региональной, позже местной прессе¹⁰. Однако главенствующим эпизодом местной истории отныне становится совершенно иной, далеко не церковный – роль города в годы Гражданской войны. Котлас, серьёзно отмечившийся на карте военных действий, многократно упоминается в специальных работах по истории Гражданской войны, особенно в связи с деятельностью Северо-Двинской речной военной флотилии¹¹.

В ходе дискуссий по актуальной проблеме районирования в 1929 году появляется первая посвящённая городу книга – «Город Котлас и его роль в развитии народного хозяйства Северного края». В первую очередь это сочинение по экономике, ориентированное не на прошлое, а на будущее, и предвещавшее Котласу знаковую роль административного центра обширного Северного края. Помещённый в книге краткий исторический обзор по сути сводится к фразе «История г. Котласа, собственно говоря, начинается постройкой в 1897 году железной дороги», а также к упоминанию, что в Гражданской войне город «сыграл громадную роль стратегического пункта»¹².

Однако, поскольку Котласу не довелось стать региональной столицей, и в 1937 году он в статусе райцентра был передан в состав Архангельской области, сложилась крайне негативная для дальнейшего изучения истории города ситуация. Научное освоение региональной истории сконцентрировалось в областных центрах, где для этого существовали необходимые информационные (архивы, библиотеки) и кадровые (вузовская профессура) ресурсы, но Котлас в значительной мере «выпал» из сферы внимания как вологодских историков, изучавших преимущественно территорию своей области, так и архангельских историков, в основном изучавших территорию своей губернии. Столь неудачное положение на периферии научных интересов Котлас занимает до сих пор.

В тяжёлые для города 1930-е годы и ещё более страшные годы Великой Отечественной войны в Котласе было не до исторических «штудий». Но с восстановлением народного хозяйства и обретением экономической стабильности стало возможным осмысление пройденного городом исторического пути. В это время появляется идеологический заказ на историческую литературу, демонстрирующую успехи советского строя на противопоставлении досоветской эпохе. Тем самым населению разъяснялось «единственно верное» магистральное направление развития страны на перспективу. Слияние истории с пропагандой привело и к появлению первого обобщающего труда по истории Котласа.

Этапной, своего рода «водораздельной» книгой в местной историографии стала изданная в 1959 году работа А.Г. Парфёнова и А.М. Старцева с говорящим названием «Котлас»¹³. Очевидно, реальным автором книги являлся талантливый журналист, впоследствии писатель, а тогда собственный корреспондент областной газеты «Правда Севера» А.М. Старцев; в то время как председатель котласского горисполкома А.Г. Парфёнов, скорее всего, мобилизовал руководителей городских предприятий и организаций на предоставление необходимых материалов и осуществлял общий «идеологический контроль».

По сути, новая книга стала фундаментом местного краеведения. У города впервые появилась своя письменная история. Многие фрагменты этой работы по сей день без цитирования переходят из одного краеведческого сочинения в другое, и нынешние «авторы» порой даже не знают о первоисточнике. О влиянии книги на локальное историческое сознание свидетельствует тот факт, что впервые упомянутое на её страницах наименование местного региона «Северное трёхречье» стало названием созданного в 1999 году Котласского историко-просветительского общественного движения краеведов.

Пусть с идеологической окраской, но в книге рассмотрены все основные сюжеты местной истории, за исключением темы репрессий. Пропагандистское же значение наиболее ярко проявилось во внимании авторов к рационализаторскому движению. Поскольку страх как стимул к труду в послесталинское время вышел из употребления, ставка была сделана на воспитание и развитие трудового энтузиазма. Эту задачу в значительной мере и решала книга «Котлас». Несмотря на публицистичность, отсутствие научно-справочного аппарата и многие фактические неточности, она оказалась настолько хороша для своего времени, что вплоть до 1990-х годов не было надобности в создании нового обобщающего труда аналогичной тематики: с учётом неизменности идеологических постулатов в лучшем случае можно было написать продолжение.

Поэтому на протяжении последующих тридцати лет в местной историографии шло лишь пополнение имеющейся информации с более подробным исследованием отдельных сюжетов. Существенно увеличивается число краеведческих публикаций в местной газете «Двинская правда»¹⁴, среди которых количественно и качественно выделяются труды В.Ф. Ракитина¹⁵. В большинстве своём они посвящены событиям советского периода, с обязательным упоминанием указывающей роли коммунистической партии во всех славных делах, происшедших в Котласе. Важную организующую роль в изучении местной истории начинает играть и созданное в 1968 году Котласское отделение Всероссийского общества охраны памятников истории и культуры, с 1970 года открывшее в «Двинской правде» нерегулярную краеведческую страницу «Люби и знай свой край». С 1981 года её преемницей стала тематическая полоса «Отчий край»¹⁶.

Группой ветеранов войны и труда во главе с В.Ф. Ракитиным при поддержке органов местной власти в 1960–70-е годы ведётся также активная деятельность по созданию сначала общественного, а затем и официального городского музея, формирование комплекса документов и воспоминаний о городе в его фондах¹⁷. Начинаются систематические запросы в разнообразные архивы для выявления новых фактов и документов по истории Котласа. Принятый подход следует оценить как совершенно правильный: прежде, чем писать историю, нужно собрать источники.

В целом же в изучении истории города в это время сохраняется «крен» в историю Гражданской войны, хотя рассматриваются и другие темы, особенно участие земляков в Великой Отечественной войне и в социалистическом строительстве. В развитие книги «Котлас» проживавшим в Москве котлашанином В.А. Потаповым в 1971 году создаётся рукописная «История Котласа», сохраняемая в фондах Котласского краеведческого музея¹⁸. Этот донныне не опубли-

кованный труд по местной истории содержит ряд важных дополнений и уточнений к прежним данным. Котлас и котлашане иногда упоминаются в работах по истории Севера¹⁹. К сожалению, город Котлас не затронули многочисленные археологические экспедиции, проводившиеся в 1960–80-х годах на территории Котласского района²⁰.

С началом перестройки и особенно в 1990-е годы, с падением идеологических барьеров, происходит всплеск газетных публикаций по разным сюжетам местной истории. Явно обозначился выход на краеведческую авансцену ранее замалчиваемой темы политических репрессий. Основной вклад в её изучение вносят правозащитник И.А. Дубровина, писатель М.Д. Пузырев, учителя истории А.И. Смолина и М.В. Клапиюк²¹. В 1987 году в городе появляется первый профессиональный историк, работающий по своей специальности – научный сотрудник Котласского краеведческого музея Н.И. Николаева²², что активизирует исследовательскую работу музея. К 80-летию города музей публикует добротную, но краткую иллюстрированную брошюру по истории Котласа²³ – явный признак растущего интереса горожан, обозначивший потребность в более масштабном издании.

Пересмотр идеологием и необходимость обобщения массива накопленных данных вызывают появление в 2001 году второго этапного труда местной историографии – «Котлас: Очерки истории»²⁴. Название книги свидетельствует, что редколлегия во главе с В.В. Титовым избрала оптимальный исследовательский подход, ибо полноценную историю города тогда написать было невозможно из-за нехватки как архивных материалов, так и специалистов. Тем не менее удалось собрать коллектив из лучших местных авторов, обеспечить взвешенность оценок и изложить собранный материал без свойственных тому времени крайностей. Вплоть до наших дней, несмотря на многочисленные недостатки в аналитическом и фактографическом плане, «Очерки» остаются лучшей книгой по истории города.

На рубеже тысячелетий происходит событие, в корне изменившее сложившуюся в городе практику исследовательской работы: по инициативе журналиста Н.В. Шептякова создаётся Котласское историко-просветительское общественное движение краеведов «Северное трёхречье», объединившее подавляющее большинство авторов, работающих в этой сфере. Удачно найденная организационная форма оказалась чрезвычайно живучей и эффективной. Независимые авторы, официальные организации и даже городская администрация как главный заказчик краеведческой литературы отошли на второй план. «Северное трёхречье» в короткие сроки завоевало всероссийский авторитет, и его господство в сфере местного краеведения заслуженно длится по сей день²⁵.

Своего рода соратниками «Трёхречья» являлись и являются общественные организации «Совесть», «Котласская полония», Котласская национально-культурная автономия российских немцев, но они разрабатывают узкие темы по своим интересам, в основном связанные с темой политических репрессий и депортаций²⁶. В этом плане особо ценны составленные И.А. Дубровиной сборники воспоминаний репрессированных²⁷. Активно действует в направлении сбора и издания воспоминаний земляков Котласский городской совет ветеранов

войны и труда²⁸. К сожалению, пока не принесла видимого эффекта деятельность существующего при музее с 2009 года клуба «Моя родословная» и созданного Б.А. Дробышевским в 2011 году котласского землячества в Москве.

Попытка вывести «Северное трёхречье» на научный уровень с помощью Союза краеведов России и профессиональных учёных-историков не удалась, хотя имела положительные последствия: организацию межрегиональных общественно-научных историко-краеведческих Стефановских чтений, с 2017 года действующих в формате всероссийской конференции; издание по итогам этих мероприятий сборников «Двинская земля», внедрение практики научного и литературного редактирования, повышение уровня исследовательской культуры части краеведов, способных учиться на представленных высоких образцах. В подражание Стефановским чтениям состоялись полонийные чтения «Котлас в судьбах поляков» с выпуском итогового сборника²⁹, но они оказались единственным мероприятием.

Благодаря Стефановским чтениям произошло привлечение к изучению истории Котласа и Котласского района авторитетных деятелей региональной исторической науки (доктора исторических наук И.Л. Жеребцов, Н.В. Упадышев, М.С. Черкасова и другие)³⁰. Появились иногородние историки, систематически пишущие о Котласе исключительно на основе архивных документов: архангелогородка Е.О. Студенцова, вологжанин Д.А. Пшеницын³¹. Как правило, короткие статьи профессиональных историков оказываются более содержательными, чем объёмные книжные издания местных краеведов, задавая тем самым высокую планку качества исследований.

Кроме того, в конце XX века в Котласе появился новый весомый фактор, влияющий на историографическую ситуацию: попытка становления в городе высшего образования³². Возникшие здесь филиалы высших учебных заведений развернули не только образовательную, но и научно-исследовательскую работу, составной частью которой стали вопросы региональной истории. Начали проводиться научные конференции и издаваться научные сборники, в которых отдельной частью нередко представлена историческая тематика³³. Но, главное, в городе появились собственные научные кадры. Из них наибольший вклад в изучение местной истории внесли учёные-гуманитарии: кандидат исторических наук С.А. Гладких, кандидат философских наук А.Э. Гарвардт, кандидат филологических наук С.Г. Вирячева, кандидат педагогических наук В.В. Антоновская³⁴. Ныне, с постепенной ликвидацией филиалов, исследовательская активность заметно снизилась, но ключевые научные кадры остались в городе и продолжают работу по изучению истории Котласа.

Благодаря специализированным научным конференциям Котласского филиала Государственного университета морского и речного флота состоялся серьёзный рывок в изучении важной для города темы истории транспорта³⁵. «Транспортная» секция формировалась и на некоторых Стефановских чтениях. Из краеведов данную тему в отношении железнодорожного и трубопроводного транспорта активно разрабатывал Н.В. Шептяков, в отношении водного и авиационного – В.П. Михин³⁶. В результате к настоящему времени транспортная тематика является одним из наиболее исследованных аспектов местной истории.

С 2009 года в Котласе функционирует Школа юного историка – общегородской элективный курс для учащихся, возникший благодаря содружеству учителей, учёных, краеведов и муниципальной администрации. Этот проект, ориентированный в том числе на сохранение преемственности в изучении местной истории, наглядно демонстрирует пользу подобной кооперации. В процессе обучения дети получают углублённые знания как по истории, так и по краеведению, представляют результаты своих изысканий на ежегодных Малых Стефановских чтениях. Некоторое время издавались итоговые сборники чтений – к сожалению, без редактирования, что привело к публикации откровенно слабых школьных работ³⁷. Ныне эта практика по финансовым причинам прекращена, и возобновлять её нет необходимости, так как лучшие работы учащихся публикуются в ведущем местном краеведческом издании – сборнике «Двинская земля»³⁸. Но самое главное, что несколько выпускников Школы юного историка стали студентами исторических факультетов.

Постепенно наращивал исследовательский потенциал и Котласский краеведческий музей. Так, осязаемые результаты принёс научный проект Н.И. Николаевой «Древний Пырас», реализованный в содружестве с архангельским археологом А.Г. Едовиным³⁹. С обновлением кадрового состава в 2018 году, в деятельности музея начинается быстрый рост научно-исторической составляющей, нашедший отражение в ежегодном научно-просветительском издании – «Вестнике Котласского краеведческого музея». Музей осуществляет также издание учебно-методической литературы в рамках тематической серии брошюр «В помощь краеведу». Положительный эффект произвёл и перевод на базу музея движения «Северное трёхречье». Таким образом, Котласский краеведческий музей постепенно превращается в организующий центр краеведения, каким ему и положено быть, исходя из названия.

По указанным выше причинам с конца XX века резко активизировалась исследовательская и издательская деятельность по истории Котласа. При этом «пальму первенства» по количеству выпускаемой литературы держат многочисленные котласские краеведы, в основном работающие под эгидой «Северного трёхречья». Для краеведческой литературы характерны либо проблемный, либо хронологический подход (совмещать их обычно не получается): это история города в целом, история того или иного периода или события, история отдельного предприятия, биография известного земляка. В опубликованных краеведами книгах (а ведь есть ещё множество статей) рассмотрен широчайший спектр тем.

Котласскими краеведами исследована история самых разнообразных городских учреждений и организаций⁴⁰, отдельных промышленных предприятий⁴¹. Представлено прошлое учебных заведений разного профиля: школ, профтехучилищ, филиалов ВУЗов⁴². Изучена история некоторых городских районов⁴³ и улиц⁴⁴. Подробно рассмотрены некоторые периоды местной истории⁴⁵. Активно освещается общественная жизнь: история общественных объединений⁴⁶, история спорта⁴⁷. Широко представлена тема Великой Отечественной войны⁴⁸, появляются исследования и об участии котлашан в других войнах XX века⁴⁹. Вышли биографические справочники о местных писателях и учёных⁵⁰. Оригина-

лен трёхтомник В.И. Плотникова «Через Котлас и далее», представляющий собой нечто среднее между сборником биографий и антологией творчества российских писателей и поэтов, бывавших в Котласе⁵¹. Чрезвычайно важны статистические издания, к сожалению, публикуемые нерегулярно⁵². Следует отметить и появление детской краеведческой литературы: на этом поприще подвизается Г.Ф. Сергеева⁵³. Н.В. Шептяков редкими отдельными выпусками издаёт частную краеведческую газету «Двинской летописец»⁵⁴.

Но даже при таком тематическом богатстве, из которого можно почерпнуть немало ценного, в научных работах по истории Русского Севера и Архангельской области Котласу, как и ранее, серьёзного внимания обычно не уделяется, за исключением тематики Гражданской войны, политических репрессий и административно-территориального деления⁵⁵. Тем не менее Котлас и некоторые предприятия и организации города, опять же стараниями местных краеведов, были кратко представлены в областной «Поморской энциклопедии»⁵⁶. Важно указать и на то, что при столь масштабном изучении истории Котласа исследователи всё же отдают предпочтение изучению более богатой истории Котласского района.

Отдельная линия развития местной краеведческой литературы – выходившие по заказу городской администрации (обычно к юбилеям) большеформатные иллюстрированные издания, выполнявшие прежде всего представительскую и рекламную функции⁵⁷. Всего их издано пять, причём каждое последующее по оформлению роскошнее предыдущего. При этом важно отметить, что иллюстративная часть с каждым новым выпуском всё более сокращалась, уступая место описательной. Особо выделяется последнее из этих изданий, выпущенное к 100-летию города⁵⁸: здесь была предпринята неудачная попытка исключительно силами краеведов написать полную историю Котласа. Однако задача была поставлена властью скоропалительно и преждевременно, на реализацию отпущены заведомо невыполнимые сроки, привлечённые интеллектуальные ресурсы недостаточны, поэтому удивляться неудаче не приходится. В результате появилось лишь нечто вроде расплывчатой хроники местной истории с массой ошибок и неточностей.

Если же говорить о персональном составе пишущих о Котласе краеведов начала XXI века, то в основном это проживающие в городе уроженцы других регионов, в меньшем количестве коренные котлашане (Д.Л. Горынцев, Т.А. Ширшова), а также сторонние исследователи: либо местного происхождения (А.Е. Мосеев, В.Г. Ядрихинский), либо просто интересующиеся местной историей (С.А. Красавцева, К.Г. Тараканов). При этом для котласского краеведческого сообщества характерен чрезвычайно пёстрый профессиональный состав. Традиционно преобладают журналисты (В.А. Кисляков, В.В. Ноговицын, Н.В. Шептяков) и школьные учителя (М.В. Клапиюк, В.Н. Кончевский, Г.Ф. Сергеева), но присутствуют также врач (А.Н. Хрусталёв), лётчик (В.З. Онохов), инженер (Б.А. Дробышевский), повар (Д.А. Кокорина) и представители других далёких от истории специальностей. Разумеется, это серьёзно сказывается на качестве исследований.

Уровень образования, эрудиции, познаний в местной и российской истории у котласских краеведов очень разный. Среди них отмечаются как поднявшиеся с годами на более высокий исследовательский уровень (Н.В. Шептяков), так и проделавшие обратную эволюцию (Д.А. Кокорина). Наиболее квалифицированный автор – А.В. Барсуков, но он в основном работает по истории района. Самой одиозной фигурой является В.Г. Ядрихинский – подлинный графоман и абсолютный лидер по объёмам плагиата⁵⁹.

Близкую к оптимальной схему создания краеведческого труда применяет Н.В. Шептяков. Используя в качестве источников подшивки городских газет, воспоминания котлашан, делопроизводственные материалы из служебных и муниципальных архивов, он в хронологическом порядке излагает историю той или иной организации или периода в истории города без претензий на широкие обобщения. Такая практика позволила фактически «поставить на поток» достаточно объёмные, в том числе заказные издания. И хотя они страдают излишней многословностью, но содержат множество полезной информации. При этом к ним по возможности даются именной и предметный указатели.

К числу типичных недостатков краеведческой литературы относятся бесконечное переливание из пустого в порожнее, то есть переписывание друг у друга одной и той же информации; отсутствие критического подхода к источникам, незнание исследовательских методик, склонность к преувеличениям, неумение оформить научно-справочный аппарат, некорректное цитирование, плагиат и попросту безграмотность. Публицистический стиль изложения подрывает доверие к теоретическим построениям авторов. В результате многие достижения местного краеведения в значительной мере заслоняются допущенными ошибками.

В настоящее время в местном краеведении отмечается обусловленный идеологическим заказом пропагандистский «крен» в историю Великой Отечественной войны. В целом же ясно обозначились две конкурирующие линии перспективного развития местной историографии: краеведческая, представленная группой во главе с В.В. Поповым и ориентированная на немедленное создание энциклопедического словаря-справочника по истории города; и научно-историческая, отстаиваемая музеем и предусматривающая поэтапную работу сначала по сбору и изданию материалов к истории города, затем по написанию обобщающей истории Котласа и лишь затем по созданию справочно-энциклопедической литературы.

Основные проблемы котласской историографии определяются состоянием источниковой базы и являются типичными для истории многих населённых пунктов. Спорными остаются происхождение названия города, дата основания или даже первого упоминания Котласа, этническое происхождение первопоселенцев, локализация ранее существовавших объектов, оценка числа прошедших через Котлас и погибших здесь репрессированных. Существенными преувеличениями страдает оценка роли города в Великой Отечественной войне, что привело в 2020 году к изначально обречённой на провал попытке местной власти добиться присвоения Котласу почётного звания «Город трудовой доблести». Не разработана научная периодизация истории Котласа. Единой концепции городской истории также не существует.

Вместе с тем можно считать в целом решёнными такие важные вопросы, как оценка роли транспортной составляющей в развитии города, оценка стратегической роли Котласа в Гражданской войне. Подробно изучены история местного речного, железнодорожного и авиационного транспорта, в забвении пока находятся гужевой и автомобильный. Достаточно полно освещены такие моменты, как участие котлашан в Великой Отечественной войне, история молодёжного движения.

Однако наряду с хорошо исследованными сюжетами остаются крупные «белые пятна»: демографическая история, эволюция форм местного землевладения, подъём и крах промышленности, анализ нереализованных возможностей и вариантов развития Котласа. Необходимо провести археологические раскопки на территории города, шире осветить ранний период истории котласских храмов, составить связную историю сельского («догородского») Котласа, создать законченную историю градостроительной деятельности, продолжить выявление котлашан – участников и героев многочисленных войн российской истории. Краеоведам предстоит завершить масштабную работу по написанию истории котласских улиц и микрорайонов, наиболее крупных предприятий и организаций.

Резюмируя, следует отметить огромное, подчас ведущее значение в организации изучения местной истории различных общественных объединений. Местная власть лишь иногда пыталась перехватить инициативу, что, впрочем, редко шло на пользу делу. В силу отсутствия историков «первую скрипку» в котласском краеведении всегда играли журналисты: А.М. Старцев, В.Ф. Ракитин, В.В. Титов, Н.В. Шептяков. К сожалению, профессионалы к изучению истории Котласа до начала XXI века фактически не привлекались. Тем не менее, в настоящее время основной вклад в изучение городского прошлого благодаря выявлению неизвестных ранее фактов вносят имеющие постоянный доступ к архивам сторонние историки. В целом же, к сожалению, исследования учёных и краеведов по-прежнему носят мозаичный характер, а их тематика определяется личной инициативой исследователей. Системного и планового изучения котласской истории наладить не удалось.

Показательна также постоянная и сильная зависимость изучения местной истории от идеологических установок, обусловивших последовательную смену «ключевых» тем (деятельность Стефана Пермского, события Гражданской войны, политические репрессии 1930–50-х годов, Великая Отечественная война). Ныне фиксируются сложные, порой конфликтные отношения представителей научного и краеведческого сообщества, огромный количественный перевес краеведческих исследований над научно-историческими, низкое качество большинства краеведческих трудов. Основными причинами такого положения дел являются оторванность Котласа от научных центров и череда административно-территориальных преобразований, превративших его в «чужой» город для всех региональных столиц. Поэтому для изживания отмеченных недостатков необходимо делать ставку на целенаправленное воспитание местных кадров профессиональных историков, налаживание постоянной совместной работы с иногородними исследователями, систематическую работу по повышению уровня знаний и умений котласских краеведов.

Не следует пытаться «подтянуть» краеведов до одного уровня с историками: без получения профессионального образования эта задача невыполнима. При подготовке и реализации масштабных исследовательских проектов нужно лишь грамотно очертить сферу деятельности тех и других, чтобы они вместе делали общее дело. Для планомерного же изучения городской истории необходимо объединить усилия историков, краеведов, чиновников, бизнесменов-спонсоров через единый организующий центр, на роль которого оптимально подходит Котласский краеведческий музей. Однако общий разброд в краеведческой среде, некомпетентность власти и бизнеса в гуманитарной сфере и хаос существующих исследовательских направлений не позволяют в обозримом будущем надеяться на формирование дееспособной системы изучения местной истории.

¹ Горынцев Д.[Л.] Котласские краеведы // Котлас: Очерки истории. Архангельск: Правда Севера, 2001. С. 279–293; Шептяков Н.В. Рыцари котласского краеведения: 10 лет служения малой родине // Двинская земля. Вып. 6. Котлас: [б.и.], 2010. С. 273–276.

² Парфёнов А.Г., Старцев А.М. Котлас. Архангельск: Архангельское книжное издательство, 1959. С. 5; Хрусталёв А.Н. Историческое прошлое котласского края // Двинская земля. Вып. 6. Котлас: [б.и.], 2010. С. 11.

³ Вычегодско-Вымская (Мисаило-Евтихиевская) летопись // Родники Пармы. Сыктывкар: Коми книжное издательство, 1989. С. 23.

⁴ Горынцев Д.[Л.] Провинция, глубинка, глубина // Котлас: Очерки истории. Архангельск: Правда Севера, 2001. С. 6; Котлас – наша история. Архангельск: Издательские проекты, 2017. С. 14–15; Хрусталёв А.Н. Котлас с древнейших времён. Котлас: [б.и.], 2014. С. 6–7.

⁵ Соскин А.[И.] История города Соли Вычегодской. Сыктывкар: Сыктывкарский государственный университет, 1997. С. 147.

⁶ См. например: Бессонов Б.В. Поездка по Вологодской губернии в Печорский край к будущим водным путям на Сибирь. СПб.: Товарищество Р. Голике и А. Вильборг, 1909. С. 6–8, 232; Лейкин Н.А. По Северу дикому. Изд. 2-е. СПб.: Товарищество «Печатня С.П. Яковлева», 1899. С. 93–96; Львов (Кочетов) Е.Л. По студёному морю: Поездка на Север. М.: Товарищество типографии А.И. Мамонтова, 1895. С. 22–28.

⁷ См. например: Селение Котлас // Вологодская старина: историко-археологический сборник. / Сост. И.К. Степановский. Вологда: Типография Вологодского губернского правления, 1890. С. 362; Железнодорожные пути. Мероприятия к развитию торгово-промышленной деятельности в Котласе // Известия Архангельского общества изучения Русского Севера. 1914. № 5. С. 155–156.

⁸ См. например: У.Н. Освящение нового здания для церковно-приходской школы в селе Котлас // Вологодские епархиальные ведомости. 1903. 15 мая (№ 10). С. 291–295; В.Л. Прошлое Котласа по народному преданию // Архангельск. 1914. 26 апреля (№ 92). С. 4; Станция Котлас пермь-котласской железной дороги // Архангельские губернские ведомости. 1899. 29 сентября (№ 142). С. 3–4.

⁹ См. например: Попов Е.[А.] Святитель Стефан Великопермский. Пермь: Типография губернского правления, 1885. С. 26; Словарь исторический о святых, прославленных в российской церкви, и о некоторых подвижниках благочестия, местно чтимых. СПб.: Типография II отделения собственной Е. И. В. канцелярии, 1862. С. 223.

¹⁰ См. например: Евдокимов А. Заметки краеведа. Поездка в Котлас и Усть-Сысольск // Северное хозяйство. 1924. № 11. С. 5–11; Николаев В. Из прошлого города Котласа // Социалистический Север. 1949. 27 июля, 7, 14 августа.

¹¹ См. например: Гражданская война. Боевые действия на морях, речных и озерных системах. Т. II (Северо-Запад). Ч. 2. Озёрные и речные флотилии. Л.: Редакционно-издательский отдел Морских сил РККФ, 1926. С. 61–98, 125–129.

¹² Город Котлас и его роль в развитии народного хозяйства Северного края: Материалы специальных экономических обследований. Ленинград: Издание Северо-Двинской губернской плановой комиссии, 1929. С. 19.

¹³ Парфенов А.Г., Старцев А.М. Котлас. Архангельск: Архангельское книжное издательство, 1959. 96 с.

¹⁴ См. например: Кириллов С. Котлас и его роль в освоении Севера // Двинская правда. 1962. 2 декабря. С. 2; Красавцев В. Первые коммунистические субботники в Котласе // Двинская правда. 1967. 12 мая. С. 2–3; Первушин В. У истоков Котласской партийной организации // Двинская правда. 1967. 21 февраля. С. 2.

¹⁵ См. например: Ракитин В.[Ф.] Забастовка железнодорожников Котласа // Двинская правда. 1975. 1 февраля. С. 2; Ракитин В.[Ф.] Первый в губернии: К юбилею Котласского Совета // Двинская правда. 1977. 29 марта. С. 2; Ракитин В.[Ф.] Рождение станции Котлас // Двинская правда. 1979. 18 декабря. С. 3.

¹⁶ Шептяков Н.В. Краеведческая тема в «Двинской правде» (тематическая страница «Отчий край») // Двинская земля. [Вып.1]. Котлас: Правда Севера, 2002. С. 194–196.

¹⁷ Серёдкина Т.А. Котласскому краеведческому музею – 35 лет // Двинская земля. Вып. 8. Котлас: [б.и.], 2015. С. 181–185.

¹⁸ Клапиюк М.В. История Котласа в трудах краеведа Василия Андреевича Потапова // Двинская земля. Вып. 10. Котлас: [б.и.], 2017. С. 218.

¹⁹ Гарф А.Л., Покшишевский В.В. Север. М.: Молодая Гвардия, 1948. С. 121–124; Золотые звёзды северян. Архангельск: Северо-Западное книжное издательство, 1967. С. 39–40, 62–63, 70–72 и др.; Тарасов В.В. Борьба с интервентами на севере России (1918–1920 гг.). М.: Госполитиздат, 1958. С. 152–153, 160–183, 209–210 и др.

²⁰ Едовин А.Г. Археологические памятники Котласского района: итоги и перспективы изучения // Двинская земля. Вып. 8. Котлас: [б.и.], 2015. С. 61–66.

²¹ См. например: Дубровина И.[А.] Трудные дороги в лесах: История одной семьи // Двинская правда. 1991. 10 декабря. С. 3; Клапиюк М.В. История сопротивления крестьян-спецпереселенцев на Макарихе в начале 30-х годов XX в. // Котласский курьер. 2011. 18 августа. С. 14; 25 августа. С. 14; 1 сентября. С. 14; Пузырев М.Д. Строительство и освоение Печорской железной дороги // Пузырев М.Д. Мысли в смутное время. Архангельск: Правда Севера, 2000. С. 125–134; Смолина А.[И.] Котласлаг // Котлас: Очерки истории. Архангельск: Правда Севера, 2001. С. 49–59.

²² Серёдкина Т.А. Наталия Ивановна Николаева // Вестник Котласского краеведческого музея. Вып. 1. Котлас: Котласский краеведческий музей, 2018. С. 25.

²³ Котлас. / Сост. А.[В.] Денисова, Н.[Ф.] Мельникова, Н.[И.] Николаева. Котлас: ООО «Пилот», 1997. 24 с.

²⁴ Котлас: Очерки истории. / Отв. ред. В.В. Титов. Архангельск: Правда Севера, 2001. 304 с.

²⁵ Подробно см.: «Северное трёхречье»: летопись десяти лет. / Сост. Н.В. Шептяков. Котлас: [б.и.], 2009. 48 с.; «Северное трёхречье»: летопись второго десятилетия. / Сост. Н.В. Шептяков. Котлас: [б.и.], 2019. 58 с.

²⁶ Дубровина И., Клапиюк М., Дембовска А. Всегда помним... Книга о жертвах политических репрессий в Котласе. [Котлас: б.и., 2009.] 28 с.; Невыбранное время, нежданная судьба... (Из истории российских немцев в г. Котласе и Котласском районе). [Ч. 1.] Котлас: [б.и.], 2010. 168 с.; Ч.2. Котлас: [б.и.], 2013. 176 с.

²⁷ Свидетельства из прошлого, собранные Ириной Дубровиной. Из архива Котласской общественной организации «Совесть». Вып. I. М.: Возвращение, 2014. 168 с.; Вып. II. Котлас: Юг Севера, 2015. 144 с.; Вып. III. Котлас: Юг Севера, 2016. 144 с.; Вып. IV. Котлас: Юг Севера, 2018. 160 с.

²⁸ См. например: Улица моего детства. / Сост. В.А. Нюхина. Котлас: [б.и.], 2006. 148 с.; Фронтовые дороги котлашан. / Сост. Н.М. Любов, В.А. Нюхина, Н.В. Шептяков. Котлас: [б.и.], 2012. 84 с.

²⁹ Котлас в судьбах поляков: Материалы первых межрегиональных краеведческих полонийных чтений 28 октября 2005 года. Вып. 1. Котлас: [б.и.], 2006. 92 с.

³⁰ См. например: Документы о Котласской церкви в актовых источниках Устюжской десятины Ростовской митрополии. / Подг. к публ. и предисл. М.С. Черкасовой // Вестник Котласского краеведческого музея. 2019 год. Котлас: Котласский краеведческий музей, 2019. С. 6–7; Жеребцов И.Л. Древнее коми население Котласского района // Двинская земля. [Вып. 1]. Котлас: Правда Севера, 2002. С. 67–72; Упадышев Н.В. ГУЛАГ в истории Котласа // Двинская земля. Вып. 7. Котлас: [б.и.], 2013. С. 173–181.

³¹ См. например: Пшеницын Д.А. Котлас в документах XVII века (по материалам писцовых и переписных книг Устюжского уезда) // Известия Русского Севера. 2017. № 3-4. С. 53–57; Пшеницын Д.А. Ранние поземельные акты из архива Котласской церкви второй половины XVI века // Вестник Котласского краеведческого музея. Вып. 1. Котлас: Котласский краеведческий музей, 2018. С. 6–10; Студенцова Е.О. Котласский эвакуационный пункт в 1941–1942 гг. // Двинская земля. Вып. 9. Котлас: [б.и.], 2016. С. 22–29; Студенцова Е.О. Социально-экономическое развитие города Котласа в начале 30-х гг. XX века // Двинская земля. Вып. 7. Котлас: [б.и.] 2013. С. 160–173.

³² Подробно см.: Гладких С.А. История котласской науки // Котлашане в мире науки: Биографический справочник. Котлас: [б.и.], 2012. С. 4–10.

³³ См. например: Малый город: экология, образование, наука, культура. Материалы межвузовской научной конференции 15–16 мая 2003 г. Архангельск: Изд-во АГТУ, 2003. С. 256–381 (Ч. III. История края); Проблемы развития транспортной инфраструктуры Европейского Севера России: Материалы межрегиональной научно-практической конференции 20–21 марта 2003 года. Котлас: СПГУВК, 2003. С. 38–71 (Ч. II. История транспорта и транспортных коммуникаций).

³⁴ См. например: Антоновская В.В. Взаимодействие краеведческого музея с общественными организациями на примере проекта «Василёк майора Петракова» // Важский край: источниковедение, история, культура. Исследования и материалы. Вып. 9-10. Вельск: Вельский краеведческий музей, 2019. С. 276–280; Вирячева С.Г. История скоростного пассажирского флота города Котласа // Двинская земля. Вып. 10. Котлас: [б.и.], 2017. С. 140–152; Гарвардт А.Э. Применение труда заключённых и «трудоармейцев» в строительстве Северной железной дороги // Двинская земля. Вып. 4. Вельск: Вельти, 2005. С. 89–97; Гладких С.А. К вопросу о переименовании улиц города Котласа // Наука. Север. Регион. Архангельск: Изд-во АГТУ, 2005. С. 200–207.

³⁵ См. например: Вязовикова А.В., Стрельцова В.И. Из истории развития Котласского порта // Проблемы развития транспортной инфраструктуры Европейского Севера России. Вып. 5. СПб.: ФБОУ ВПО «СПГУВК», 2012. С. 171–175; Онохов В.З. География полётов Котласского объединённого авиаотряда // Проблемы развития транспортной инфраструктуры северных территорий. [Вып. 1.] СПб.: ФГБОУ ВО «ГУМРФ имени адмирала С.О. Макарова», 2015. С. 243–245; Шептяков Н.В. 111 лет станции Котлас-Южный // Проблемы развития транспортной инфраструктуры Европейского Севера России. Вып. 4. Котлас: ФГОУ ВПО «СПГУВК», 2010. С. 138–151.

³⁶ Михин В.П. Речные магистрали Севера. Котлас: [б.и.], 2018. 428 с.; Михин В.П., Романов В.Б. Воздушная гавань Котласа: Очерки развития авиации на юге Архангельской области. Котлас: [б.и.], 2008. 276 с.; Шептяков Н.В. Трасса нашей жизни (Приводинское ускорение). Котлас: [б.и.], 2009. 384 с.; Шептяков Н.В. Восемьдесят лет под стук колес: Очерки истории предприятий пассажирского хозяйства Котласского железнодорожного узла. Котлас: [б.и.], 2016. 432 с.

³⁷ Двинские горизонты (исследования молодых летописцев Севера). Вып. 1–7. Котлас: [б.и.], 2008–2014; Малые Стефановские чтения. Котлас: [б.и.], 2007. 108 с.

³⁸ См. например: Балакшин Д.О. Политическая жизнь Котласа в 1917 году // Двинская земля. Вып. 10. Котлас: [б.и.], 2017. С. 40–46; Заборская А.Е. История часовни деревни Устье в XX веке // Двинская земля. Вып. 7. Котлас: [б.и.], 2013. С. 190–196.

³⁹ Едовин А.Г. Археологический поиск следов деятельности Стефана Пермского на Нижней Вычегде // Двинская земля. Вып. 8. Котлас: [б.и.], 2015. С. 56–60.

⁴⁰ Вехи истории Котласской центральной городской больницы. / Сост. И.В. Слободской. Котлас: [б.и.], 2007. 296 с.; Горынцев Д.Л., Шептяков Н.В. Котласская типография: годы и люди. Котлас: [б.и.], 2013. 284 с.; Мосеев А.Е. Служба под грифом «секретно»: История Котласского отдела госбезопасности от ВЧК до ФСБ. Архангельск: Лоция, 2019. 304 с.; Шибалова Н.С. Котласский драматический театр: история и современность. Котлас: Котласский драматический театр, 2015. 288 с.

⁴¹ Говоров В.А. Маршрут длиной в 120 лет: К 120-летию локомотивного депо Котлас и 75-летию локомотивного депо Сольвычегодск. Котлас: [б.и.], 2017. 368 с.; Софронов В.П. Записки директора. Котлас: [б.и.], 2010. 204 с.; Фотолетопись Лимендского судостроительно-судоремонтного завода. / Сост. Т.А. Ширшова, З.А. Шастина. Котлас: [б.и.], 2012. 80 с.

⁴² См. например: 25 – это только начало...: иллюстрированный сборник воспоминаний и очерков о жизни профессионального училища № 20. / Ред. Л.Н. Малышева. Котлас: [б.и.], 2008. 104 с.; Детская школа искусств № 7 «Гамма»: 50 лет. / Ред. Е.В. Шитова. Котлас: [б.и.], 2007. 24 с.; История Котласского филиала АГТУ газетной строкой (1999–2004 гг.). / Сост. В.А. Кисляков. Архангельск, Котлас: [б.и.], 2004. 88 с.; На гагаринской орбите: к 55-летию школы № 4 им. Ю.А. Гагарина. / Сост. Н.Н. Бачина и др. Котлас: [б.и.], 2016. 320 с.

⁴³ См. например: Вычегодский: Очерки истории. / Сост. Г.Я. Потапова, Л.И. Старковская, Н.В. Шептяков. Котлас: [б.и.], 2009. 244 с.; Жизнь на реке. История Приречного микрорайона Котласа: люди, события, факты. / Сост. Н.В. Шептяков, Т.А. Ширшова. Котлас: [б.и.], 2013. 312 с.; Кокорина Д.А. Михейков остров. История освоения острова. Котлас: [б.и.], 2006. 262 с.

⁴⁴ Михин В.П. Улицы нашего детства: Улица Володарского в Котласе // Двинская земля. Вып. 6. Котлас: [б.и.], 2010. С. 34–42; Улица моего детства: Сборник воспоминаний котлашан. / Сост. В.А. Ньюхина. Котлас: [б.и.], 2006. 148 с.

⁴⁵ Шептяков Н.В. Котлас: десятилетие предрика Георгия Елсакова. Очерки истории города в 1961–1971 годах. Котлас: [б.и.], 2010. 328 с.; Котлас – накануне перестройки: Очерки истории и воспоминания по истории города в 1972–1988 годах. / Сост. В.В. Попов и др. Т. 1. Котлас: [б.и.], 2012. 384 с.; Т. 2. Котлас: [б.и.], 2015. 488 с.

⁴⁶ Главное, ребята, сердцем не стареть!: Комсомол Котласа в истории края. 1918–2018 годы. / Сост. А.Н. Барышев, Т.А. Ширшова. Котлас: [б.и.], 2018. 244 с.; Сергеева Г.Ф. «Котласская Полония»: страницы жизни (к 20-летию деятельности). Сыктывкар: [б.и.], 2014. 52 с.; Служить Отечеству: 15 лет комитету ветеранов и военной службы г. Котласа. / Сост. В.И. Плотников. Котлас: [б.и.], 2013. 216 с.; Шептяков Н.В. Призвание – служить людям: Очерки истории профсоюза железнодорожников. Вельск: Вельти, 2005. 336 с.

⁴⁷ Бровкин А.А. Теннис через всю жизнь. Изд. 2-е. Котлас: [б.и.], 2011. 216 с.; Стрекаловская Н.П. История котласского спорта, век XX – начало XXI. Кн. 1. Котлас: [б.и.], 2008. 264 с.

⁴⁸ См. например: На пути к победе. Рассказывают фронтовики 1941–1945. / Сост. В.И. Плотников. Котлас: [б.и.], 2015. 492 с.; Ради жизни на земле. / Сост. Н.М. Любов, В.А. Ньюхина, Н.В. Шептяков. Котлас: [б.и.], 2010. 112 с.; Солдатская слава. Котлашане – кавалеры ордена Славы I, II, III степени. / Сост. В.И. Плотников. Котлас: [б.и.], 2017. 204 с.

⁴⁹ Гладких С.А. Котлашане – участники русско-японской войны 1904–1905 годов // Защитники Отечества. Вып. 13. Архангельск: Центр патриотического воспитания и допризывной подготовки молодёжи, 2014. С. 158–177; Незнаменитая война 1939–1940: Участие котлашан в Зимней войне с Финляндией. / Сост. В.И. Плотников. Котлас: [б.и.], 2012. 208 с.;

Николаева Н.И. «За веру, Царя и Отечество!» (Котлас и котлашане в годы Первой мировой войны). Двинская земля. Вып. 5. Котлас: ЭЛПА, 2007. С. 111–117.

⁵⁰ Котлашане – члены писательских союзов. / Сост. Н.В. Шептяков. Котлас: [б.и.], 2015. 40 с.; Котлашане в мире науки: Биографический справочник. / Сост. С.А. Гладких. Котлас: [б.и.], 2012. 76 с.; Котлашане в мире науки. / Авт.-сост. А.Н. Быстров, В.П. Михин, С.А. Суханов. Котлас: [б.и.], 2016. 164 с.

⁵¹ Через Котлас и далее. / Сост. В.И. Плотников. [Кн. 1.] Котлас: [б.и.], 2012. 464 с.; Кн. 2. Котлас: [б.и.], 2013. 456 с.; Кн. 3. Котлас: [б.и.], 2014. 468 с.

⁵² Город Котлас и Котласский район в цифрах. Архангельск: [б.и.], 1999. 92 с.; Дорога в будущее...: портрет в цифрах. Коряжма: [б.и.], 2007. 34 с.

⁵³ Сергеева Г.Ф. Наш Котлас: Книга для чтения по краеведению. Котлас: [б.и.], 2005. 128 с.; Сергеева Г.Ф. Едем в Котлас: Книга для маленьких котлашан и их родителей. Котлас: [б.и.], 2009. 44 с.; Сергеева Г.Ф. О Котласе для маленьких котлашан. М.: Сказочная дорога, 2016. 48 с.

⁵⁴ Шептяков Н.В. «Двинской летописец»: судьба бесхозной газеты // Вестник Котласского краеведческого музея. 2019 год. Котлас: Котласский краеведческий музей, 2019. С. 41–44.

⁵⁵ См. например: Голдин В.И. Интервенция и антибольшевистское движение на Русском Севере. 1918–1920. М.: Изд-во МГУ, 1993. С. 88–89, 139, 144–145 и др.; Упадышев Н.В. ГУ-ЛАГ на Архангельском Севере: 1919–1953 годы. Архангельск: Поморский университет, 2004. С. 40–41; 98–107, 114–115 и др.; Шубин С.И. Северный край в истории России: Проблемы региональной и национальной политики в 1920–1930-е годы. Архангельск: Поморский государственный университет, 2000. С. 141–146; 267–268; 375–378 и др.

⁵⁶ Поморская энциклопедия. Т. V. Города, районы, люди Архангельского Севера. Архангельск: С(А)ФУ им. М.В. Ломоносова, 2016. С. 41–47, 484–496.

⁵⁷ Котлас. / Сост. Т.[В.] Филиппева. Архангельск: [б.и., 2001]. 56 с.; Котлас. / Сост. Т.[В.] Филиппева и др. Архангельск: [б.и., 2003]. 76 с.; Котлас – история, события, люди... / Отв. ред. И.[В.] Папылева. Сыктывкар: [б.и.], 2007. 144 с.; Котлас: город нашей судьбы. / Отв. ред. Н.[В.] Шептяков. Сыктывкар: [б.и.], 2012. 208 с.

⁵⁸ Котлас – наша история. / Сост. И.С. Амосов и др. Архангельск: Издательские проекты, 2017. 208 с.

⁵⁹ Рецензии см.: Гладких С.А. Осторожно: плагиат! // Вестник Котласского краеведческого музея. Вып. 1. Котлас: Котласский краеведческий музей, 2018. С. 43–44; Гладких С.А. Книжная полка // Вестник Котласского краеведческого музея. 2019 год. Котлас: Котласский краеведческий музей, 2019. С. 45.