

# Вотчина купцов Строгановых

## История

### КОТЛАС

Расположен на юге региона в месте слияния трех рек: Малая Северная Двина, Большая Северная Двина и Вычегда. Сегодня в нем живут 73,5 тысячи человек. В Котласе пересекаются железные дороги Москва-Воркута, Котлас-Киров, Котлас-Великий Устюг. По его территории проходит Северный транспортный коридор, связывающий северные территории Архангельской, Вологодской областей, Республику Коми и Коми-Пермяцкий автономный округ, обеспечивая им кратчайший выход к Санкт-Петербургу, на Урал и в Сибирь.

Основа экономики - предприятия железнодорожного транспорта, машиностроения, деревообработки, пищевой промышленности.

### КОТЛАССКИЙ РАЙОН

Площадь - 626,2 тысячи гектаров, в его состав входят четыре поселения: Шипицынское, Приводинское, Сольвычегодское и Черемушское, они включают 306 населенных пунктов. Население - более 20 тысяч человек. В районе есть разведанные месторождения песка, торфа и глины.

## Перспективы



**Сергей Мелентьев,**  
глава Котласа:

*- В конце этого года планируем сдать перинатальный центр. Устройство объездной дороги значительно разгрузит городские магистрали, не предназначенные для транзита большегрузов. Получит второе дыхание южный микрорайон, без которого городу более некуда расти и развиваться. Там же у нас появится и когенерационная установка-уникальная система, способная с использованием древесного топлива вырабатывать тепловую, а главное - электрическую энергию. Добьемся этого - получим дополнительный размах жилищного строительства.*



**Светлана Бральнина,**  
глава Котласского района:

*- В сентябре дети поселка Харитонове начали новый учебный год в капитально отремонтированном здании школы. Открываем две дополнительные группы для дошколят в детском саду № 15 в Приводине. В этом году в поселке Черемушском 16 семей переедут в новые дома: их будет два, один уже под крышей. В Сольвычегодске также с нетерпением ждут новоселья: здесь строится новый дом для работников бюджетной сферы*

## Бренд

# Край чудесных храмов и целебных вод

*Богат Русский Север дивными местами, и Котласский район не исключение.*

*Соль Вычегодская (так называли город в древности) - мечта туриста, город-памятник, где до наших дней сохранились истинные шедевры древнерусской архитектуры и искусства.*

*В этом году он отпраздновал свой 520-летний юбилей.*

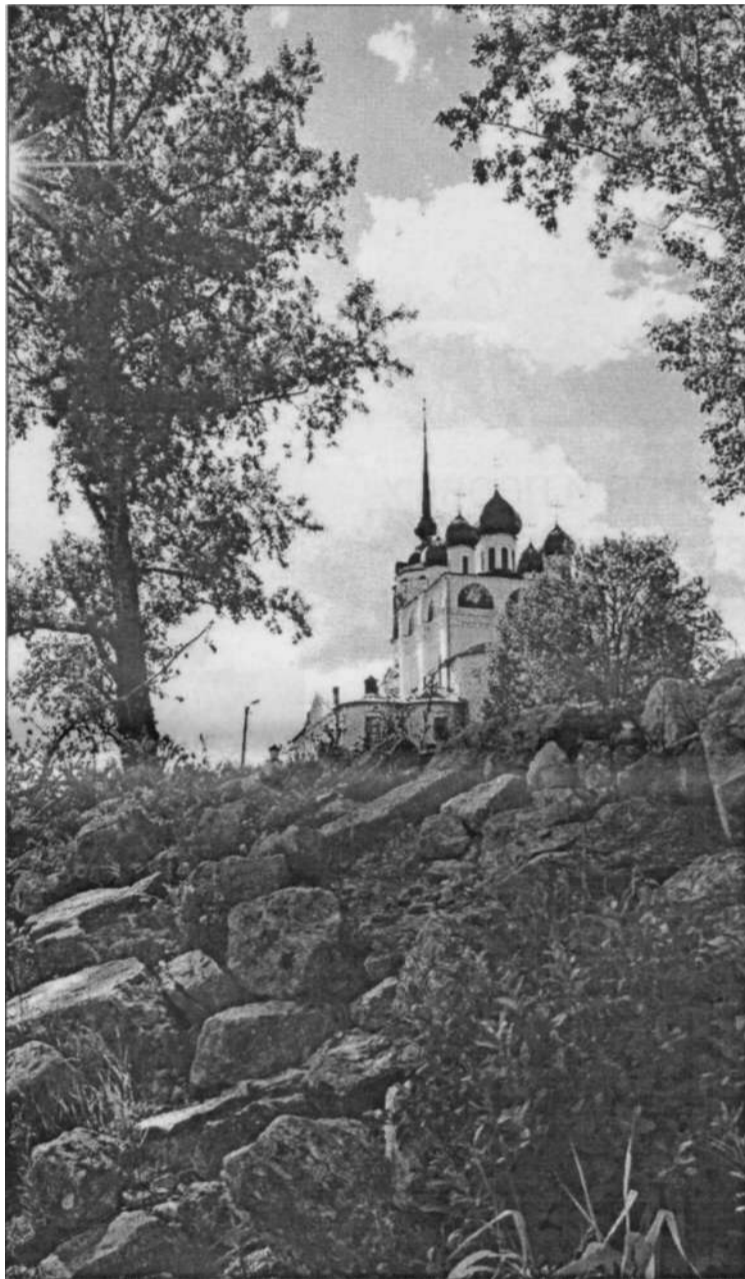
Издавна в наших краях добывали соль. К тому же выгодное расположение города на пути в Сибирь способствовало быстрому развитию и росту Сольвычегодска. Он превратился в крупный промышленный, ремесленный, торгово-ярмарочный центр.

Сольвычегодск - вотчина именитых купцов Строгановых, благодаря которым в Котласском районе строились каменные храмы. Именно Строгановы снарядили Ермака для похода в Сибирь, и отсюда пошла прирастать земля русская.

Новейшая история Сольвычегодска не менее интересна. Северный город был местом политической ссылки. Отбывал здесь наказание и «отец народов» Иосиф Виссарионович Сталин. В городе даже создан уникальный музей Сталина.

Сольвычегодск - это город-курорт. В начале прошлого века здесь был открыт бальнеологический санаторий на основе минеральных источников и лечебной иловой грязи. По своим свойствам местные целебные источники просто уникальны. Недаром сольвычегодский курорт за глаза называют северной Мацестой.

И сегодня Сольвычегодск - признанный туристический и бальнеологический центр. Туристов привлекает Фестиваль юмора Козьмы Пруткова (знаменитый литературный герой также родом



**Шпиль колокольни Благовещенского собора искривлён. Он был погнут молнией во время грозы 1929 года**

из Сольвычегодска), зыывает туриста и Прокопьевская ярмарка.

Есть в районе и другие уникальные места. Одно из них - Туровец. Это храмовый комплекс, расположенный на левом берегу Северной Двины, в восьми километрах от Шипицына. Затерянные среди бора и ельника стоят две церкви: Богоявленская, построенная в 1780 году, и зимняя церковь Успения Божьей Матери (1815 год).

Место это считается святым, сюда приезжают паломники: в давние времена в Туровце был обретен образ Пречистой Богородицы Одигитрии. Необъясни-

мое чудо случилось во времена царствования Иоанна Грозного. Подступили к туровецкой земле шедшие от Казани татарские племена черемисов, чтобы завладеть чудотворной иконой. Но божий гнев поразил их: татарское войско ослепло и не могло двинуться с места три дня.

Копия чудотворного образа и по сей день находится в храме Богоявления. Тем временем под горой течет речка Туровиха, ее воды считаются целебными. Если придешь сюда с чистым сердцем и трижды окунешься в источник - любые напасти отступят.



Земляки

## Купцы и флотоводцы

**Котласский район - вотчина купцов Строгановых. Отсюда пошла прирастать Сибирью русская земля. А в деревне Курцево родился Ерофей Хабаров, осваивавший Дальний Восток.**

Удивительный человек родился в Медведках - Николай Кузнецов, адмирал флота Советского Союза. И откуда только у мальчишки в северной таежной деревеньке появилась мечта о дальних морях? Название его родной деревни себя оправдывает сполна - вот уж медвежий угол: лес кругом, дорог хороших и сейчас-то нет, а в те времена... А поди ж ты, решил учиться, даже два года возрасту себе добавил и стал-таки моряком! До адмирала флота дослужился, внес свой великий вклад в историю страны.

Если бы не Николай Герасимович, лишился бы Советский Союз Черноморского флота в первые часы Великой Отечественной войны. Именно Кузнецов отдал приказ о повышенной боевой готовности, чем, по сути, сам нарушил приказ Верховного Главнокомандующего. Но смелости нашему земляку было не занимать. Один точный, своевременный приказ - и сотни человеческих жизней были спасены, а флот сохранил боеспособность.

Речным флотом заведовал другой наш земляк из деревни Новинки - Зосима Алексеевич Шашков. Родился он, как и Николай Герасимович, в семье крестьянина. Окончил церковно-приходскую школу в Приводине, работал бакенщиком на Двине. А потом поступил в Устюгское речное училище. Позже с отличием окончил институт инженеров водного транспорта в Ленинграде. Начал преподавать, работал деканом факультета, а затем и директором института. В феврале 1938 года был назначен на должность заместителя наркома водного транспорта СССР, а с 9 апреля 1939 по 15 марта 1946 года Шашков работал наркомом речного флота СССР.

В годы Великой Отечественной войны он руководил организацией Ладожской переправы во время блокады Ленинграда, а также снабжением по рекам войск Сталинградского фронта. После войны был назначен на должность министра морского и речного флота СССР. В 2000 году Великоустюгскому речному училищу было присвоено имя Шашкова.