

КРАСНОЗНАМЕННАЯ

СОЛЬВЫЧЕГОДСКОЙ ДИСТАНЦИИ ПУТИ 25 ЛЕТ

В КОНТОРЕ Сольвычегодской дистанции пути алым бархатом пламенеет Красное знамя. Золотом вышиты слова «Победителю в соревновании в честь XXII съезда КПСС». Это знамя вручено коллективу на вечное хранение. А рядом Почетные грамоты коллегии Министерства путей сообщения и Президиума ЦК профсоюза железнодорожников, ВЦСПС, Диплом о присвоении дистанции звания «Предприятие высокой производственной культуры». Цельный год здесь красовалось на видном месте переходящее Красное знамя Совета Министров СССР и ВЦСПС. На днях рядом с ними встало Красное знамя, присужденное коллективу на вечное

хранение Центральным Комитетом партии. Президиумом Верховного Совета СССР, Советом Министров СССР и ВЦСПС за успехи, достигнутые путями в соревновании в честь 50-летия Великого Октября.

...Блестящими ниточками протянулись в таежную глубь стальные рельсы. Стрелой они разрезали лесную глухомань, перекинулись через многоводные северные реки топи и болота. Туда, к Большеземельской тундре, к неисчерпаемым богатствам Заполярья. Прогрохотал на стыках голубой экспресс «Севное сияние». «Счастливого пути!» — отмахнул пассажирам сигнальным флажком путевой обходчик. И опять недолгая тишина За скорым

— ему навстречу угольный состав. Потом, глядишь, и порожняковый под лесные грузы подоспеет.

И каждый — пассажирский, грузовой, дальний или местный — требует: дайте отличный исправный путь, дайте этой «зеленой» и трудится наш коллектив.

От Котласа до Урдомы участок дистанции. На всем его протяжении, как островки, домики путейцев, путейские городки. Днем и ночью в слякоть и метель, в непогоду, когда белесый туман обжигает лицо, забираете под одежду, бдительно следят путейцы за исправностью колеи, каждого рельса, стыка, каждой шпалы, каждого болта. Одни следят, другие ремонтируют путь, чтобы предотвратить любую случайность, могущую привести к сбою в движении поездов, к их задержке

Так все двадцать пять

лет. Четверть века бесменно несут сольвычегодские путейцы свою вахту. И награды коллектива — вехи его трудовой славы, вехи роста За ними...

Год 42-й, военный год. Только что вступила в строй Печорская железная дорога. Построенная в труднейших условиях, она допускала скорость движения поездов не более 25 километров в час. На вооружении созданной дистанции пути — одна автодрезина, кузнечный мех да ручное точило. Все работы по текущему содержанию пути и его ремонту велись вручную — ломami, вагами, примитивными маховыми подбойками. Было невероятно трудно на 400 человек лишь 25 небольших домов, из которых 19 — барачного типа. Многие жили в землянках. Ни одной коммунальной бани, магазина школы, детского сада.

(Окончание на 2-й стр 1

КРАСНОЗНАМЕННАЯ

(Окончание. Нач. на 1-й стр.)

Сами заготавливали в лесу шпалы, топливо, древесину для строительных нужд. Вручную очищали пути от снега. Без сна и отдыха по две-три смены подряд. Только бы обеспечить пропуск поездов с важными для страны грузами. И обеспечивали. О состоянии пути в то время вспоминает ветеран дистанции бригадир В. М. Фролов.

— В 1943 году на участке в 400 метров наша бригада зимой заменила сорок рельсов. Впервые прошедший тогда по линии вагон-путеизмеритель определил состояние пути в 1482 балла. Меня... похваляли за это. А теперь путь у нас оценивается в четыре-три балла.

После войны усилия коллектива были направлены на оздоровление путевого хозяйства. Делали сплошную балластировку и укрепление пути от угона, строили водоотводные сооружения, укрепляли земляное полотно, ремонтировали и меняли рельсы. Ценой большого напряжения всех сил удалось увеличить скорости движения поездов.

Началось строительство вторых путей. За три года было их введено в эксплуатацию 100 километров. Путьцы получили 130 новых жилых домов, тридцать бань, много колодцев. Дистанция пополнилась техникой и механизмами. Прибыли к нам новые мотовозы и снегоочистители. Выросли кадры механизаторов, повысилась квалификация путевых рабочих.

По итогам работы первого квартала 1953 года коллектив впервые вышел победителем во всесоюзном соревновании и был награжден переходящим Красным знаменем МПС и ЦК профсоюза. Улучшение экономических показателей работы дало воз-

можность своими силами за счет средств дистанции вернуть строительство. Были сооружены 22 типовые кладовые, здание конторы с красным уголком, материальный склад, пять жилых домов, механическая мастерская и другие цеха.

Улучшение текущего содержания пути, его капитальный ремонт с установкой рельсов более тяжелого типа, укладка пути на щебень в наиболее ответственных местах — все это позволило в 1960 году еще более повысить на участке дистанции скорость движения грузовых и пассажирских поездов.

В соревновании в честь XXII съезда КПСС главным у нас была борьба за отличное состояние пути на каждом километре в любое время года. Впервые в путевом хозяйстве страны мы начали применять новый способ крепления шпала деревянными винтами. Применительно к местным условиям была разработана технология изготовления и пропитки винтов, крепления ими шпала. Таким способом отремонтировано и уложено в путь более ста тысяч шпала, что дает в год примерно десять тысяч рублей экономии за счет увеличения срока службы шпала.

За последние пять лет коллектив ежегодно выполнял условия всесоюзного соревнования путьцев, получал переходящие Красные знамена, Почетные грамоты, премии. Награждение дистанции памятным юбилейным знаменем в честь 50-летия Великого Октября как бы венчает весь 25-летний труд коллектива. Хорошие результаты достигнуты в юбилейном году. За девять месяцев состояние пути при задании 15,3 балла оценивается в 3,8 балла, перевыполнено годовое задание по

среднему и подъемному ремонту, успешно осуществляется план комплексной механизации. Не было ни одного случая брака в работе, ограничения скорости движения поездов. Производительность труда в третьем квартале составила 112 процентов к заданию. 26 тысяч рублей сверхплановой прибыли получено за последний квартал.

Опора коллектива, его маяки — ветераны труда, передовики производства. С первого дня создания дистанции добросовестно трудятся путевые рабочие А. Ф. Кубанова, Н. А. Торопов, А. Н. Бебякин, Р. П. Бебякина, А. Н. Абабков, А. К. Харитонов, обходчики С. А. Зарубина, Т. Н. Антипова, А. К. Рябова, А. А. Кирилова, А. А. Сакулина, М. И. Рябова, О. Е. Гусачевская, бригадиры В. Г. Лагов, В. М. Фролов, А. В. Божедомов, дорожные мастера В. В. Божедомов, А. А. Ушаков, В. Е. Бебякин, мостовой мастер А. А. Божедомов. Лучшие из ветеранов в прошлом году были награждены орденами и медалями Советского Союза. А дорожному мастеру А. Д. Попкову присвоено высокое звание Героя Социалистического Труда.

К ним, ветеранам, всем тем, кто шел и идет впереди соревнующихся, прежде всего было обращено слово благодарности на митинге, где коллективу вручали памятное юбилейное знамя партии и правительства. И именно они от имени всего коллектива дали торжественную клятву: все свои силы, знания отдать для того, чтобы достичь новых успехов в осуществлении заданий пятилетки.

М. ПОПОВ.

Начальник отдела кадров дистанция.