

70-

, 2012. - . 490-492.

175-

## ГЛАВА 163. Борис Васильевич Кривошапкин

Родился Борис Васильевич в крестьянской семье в марте 1928 года на территории Реважского сельсовета Котласского района. Как и всё поколение тех лет, рано познал, что такое крестьянский труд. А начал он свою трудовую деятельность в 12 лет в колхозе.

Тогда рядом с деревней уже строили железную дорогу. Началась Великая Отечественная война, и Борис в 14 лет ушёл работать на железную дорогу, помогая матери в воспитании братьев и сестры.

Работа ремонтников на путях в те годы была тяжелой. Уставал физически, а еще и постоянное недоедание. В 15 лет он уже на ответственной работе путевого обходчика Киземской дистанции пути. А в 1946 году он уже бригадир пути.

В 1948 году за отличное содержание пути он получает знак «Отличный путеец». В 19 лет его направляют в Дорожную техническую школу на курсы мастеров. После окончания годичных курсов назначают мастером третьего околотка на станции Вонжуга.

С марта 1950 года по ноябрь 1954 года Борис Васильевич служит в Советской Армии. После демобилизации с декабря 1954 года он работает мастером седьмого околотка, а с 1957 года дорожным мастером Киземской дистанции пути.

После объединения Северной и Печорской ж/д Киземская дистанция пути вошла в состав Котласской дистанции пути.

В шестидесятые годы прошлого века в путевом хозяйстве усиленно внедряли малую механизацию. И Борис Васильевич активно обучает рабочих использовать в работе всю поступающую технику.

Борис Васильевич активно занимается рационализацией. Так, он предложил обдуть стрелочные переводы вентилятором, разработал метод рихтовки кривых участков пути (его изучали на школах передового опыта дорожные мастера и бригадиры пути Котласской и других дистанций пути Северной ж/д).

Были и другие предложения, их тоже изучали и внедряли на многих дистанциях северной магистрали. На околотке, руководимом дорожным мастером Б.П.

Кривошапкиным, применяли передовые методы содержания и ремонта пути, внедряли рационализаторские предложения, регулярно проводили техническую учебу, занимались в школе коммунистического труда, обучали рабочих передовым методам труда.

Коллектив околотка был признан лидером социалистического соревнования в ПЧ-26. Текущее содержание пути проходами вагона-путеизмерителя постоянно оценивалось отличной балльной оценкой. Все эти и другие успехи работы коллектива околотка давались умелым руководством и знаниями руководителей околотка, бригадиров пути.

За отличное содержание текущего состояния пути, достигнутые успехи коллектива околотка в соцсоревновании в 1966 году Б.В. Кривошапкина Указом Президиума Верховного Совета СССР наградили орденом Трудового Красного Знамени.

Он продолжает быть на острие времени, требовавшего самоотдачи. Борис Васильевич применяет передовые методы труда при смене стрелочных переводов, что позволяло, используя мощный кран, заменить стрелочный перевод в одно «окно» (в итоге повышало производительность труда и исключало тяжелый физический труд). Принимал участие в удлинении станционных путей с переукладкой стрелочных переводов в горловинах станции Удима.

В 70-е годы на Северной ж/д внедрялось наставничество и переход передовиков на проблемные участки работы. Поддерживая эту инициативу, Борис Васильевич попросился именно на проблемный околоток. В 1975 году был переведен дорожным мастером девятого околотка (станция Котлас-Узел). Позднее он принял самое непосредственное участие в реконструкции путевого развития этой маленькой, но важной станции. После реконструкции на участке Сольвычегодск - Котлас -Узел - Ядриха было разрешено движение пассажирских поездов со скоростью 100 км/час, грузовым - 80 км/ час.



*Вот таким улыбчивым сфотографировал  
Б.В. Кривошапкина журналист Н. Шендяков  
- прямо на путях станции Котлас-Узел, се-  
мидесятые годы.*

## *Магистраль — моя судьба*

Борис Васильевич выступил с инициативой на участке Ерга-Удима построить семь пунктов обогрева, где путевые бригады могли обогреться зимой, пообедать, укрыться от дождя и обсушиться.

За проявленную инициативу по обеспечению движения в условиях низких температур в 1969 году приказом Министра Путей Сообщения Борис Васильевич награжден знаком «Почетный железнодорожник».

Наконец, за выдающиеся успехи в выполнении заданий восьмой пятилетки Указом Президиума Верховного Совета СССР от 4 мая 1971 года Борису Васильевичу Кривошапкину присвоили звание Героя Социалистического Труда (с вручением ордена Ленина и Золотой Звезды «Серп и Молот».

В целом его многолетний и добросовестный 35-летний труд в путевом хозяйстве оценен более чем 130-ю поощрениями.

Третьего августа 2008 года по инициативе Совета ветеранов отделения дороги на здании конторы Котласской дистанции пути открыта памятная мемориальная доска с именем Бориса Васильевича Кривошапкина.

**Василий ОШУРКОВ**

Председатель Совета ветеранов войны и труда  
Котласской дистанции пути

**Леонид ЯРЫГИН**

Бывший начальник Котласской дистанции пути

*(Использован материал из книги  
«Ради жизни на земле», Котлас, 2010)*