Куда уходят поезда

Однажды зачарованный клубами паровозного дыма котласский мальчишка Юра Костин серьезно призадумался: куда же уходят поезда и возвращаются ли обратно?.. Окончив школу, он поступил в училище и выбрал профессию помощника машиниста. Отец Клавдий Федорович поначалу обижался, что сын не пошел по его стопам, не стал речником. Успокоился, лишь когда речной транспорт канул в Лету.

Сегодня Юрий Костин является заместителем главного ревизора по безопасности движения поездов Сольвычегодского территориального управления Северной железной дороги. Нынешний год для него трижды юбилейный: 80-летие со дня создания ревизорской службы, 10-летие его работы в ревизорском аппарате и личный 50-летний юбилей.

– Юрий Клавдиевич, какая все-таки дата для вас важнее?

– Мы провели уже целый ряд мероприятий, связанных с 80-летием ревизорского аппарата, поэтому считаю их главными в череде праздничных событий. Юбилейные мероприятия – приятные хлопоты. Это отличный предлог для встреч с ветеранами службы и своими бывшими наставниками. Это хороший повод проанализировать, что уже нами сделано и поставить новые задачи.

– Как вы стали ревизором?

– Меня пригласил на эту работу Олег Васильевич Захожий, который десять лет назад руководил Сольвычегодским отделением дороги. До этого я работал помощником машиниста, машинистом, машинистом-инструктором, заместителем начальника локомотивного депо.

Попасть в ревизоры из числа машинистов, локомотивщиков – это традиционно для северных регионов. Все мои коллеги-ревизоры, как и я, начинали свой трудовой путь с рабочей профессии. Сегодня они курируют безопасность на предприятиях, где сами когда-то работали: в вагонном или локомотивном хозяйстве, в службе движения, связи… Каждый из них изнутри знает работу предприятия, является профессионалом высокого уровня, имеет глубокие знания в своей основной профессии и смежных специальностях, с большой требовательностью относится к себе и ко всем проверяемым.

Коллектив у нас небольшой, всего 9 сотрудников, трое из них – старейшины службы, самые опытные ревизоры, настоящие профессионалы своего дела. Остальные помоложе, но тоже авторитетные и уважаемые в регионе люди. Ведь ревизорами становятся самые лучшие в своем деле специалисты.

– Какова специфика ревизорской работы на железнодорожном транспорте?

– 70 процентов нашего рабочего времени проходит в разъездах, на линии. Одна из наших главных задач – обеспечить безопасность пассажиров и грузоперевозок. Меняются технологии, растут скорости движения. По железной дороге перевозится много опасных, легковоспламеняющихся, химических грузов. За ними нужен особый контроль. Все это обуславливает масштабы ответственности, стоящей перед ревизорским аппаратом.

На бесперебойную и безопасную деятельность железнодорожного транспорта влияет множество факторов: человеческий, погодный, состояние пути, деталей и механизмов и прочие. К сожалению, не все способны вовремя заметить отклонения в содержании инфраструктуры или в выполнении своих обязанностей и своевременно на них отреагировать. Для ревизоров это главная обязанность.

Ревизорская служба – это обязательный внутренний аудит, контроль за соблюдением требований нормативных документов для обеспечения безопасности движения. Правила игры установлены, а мы, как арбитры, лишь следим за их неукоснительным соблюдением.

– Какими качествами непременно должен обладать каждый ревизор?

– Честность, принципиальность, требовательность, умение четко излагать и отстаивать свою позицию. Без этих качеств невозможно представить ревизора. Надо быть на порядок выше проверяемых, тщательно готовиться к каждой проверке. Уважение своих коллег можно заслужить только высоким профессионализмом, знанием дела, весомыми аргументами.

В деле обеспечения безопасности движения не может быть никаких отклонений, послаблений. Настоящий ревизор в отношениях с проверяющими не допустит предвзятости и личной неприязни. Здесь также не место поблажкам, дружеским отношениям и панибратству. Любой недостаток должен быть выявлен и устранен в кратчайшие сроки. От этого зависят жизни людей – как самих железнодорожников, так и пассажиров.

Грамотный ревизор не только укажет на недоработки, но и подскажет, что нужно сделать, чтобы не допускать их впредь. Если он выявит серьезные ошибки, то обязательно последует ревизорское указание. Каждый такой пример – другим наука. Чтобы все остальные учились на чужих ошибках.

– Что изменилось в работе ревизоров за минувшие 10 лет?

– Первый год работы в новой должности мне запомнился на всю жизнь: мы пережили 13 сходов за один год! Все они произошли на путях необщего пользования, по вине работников дистанций пути. Были выявлены причины каждого схода, приняты необходимые меры – вложены средства в развитие инфраструктуры, обучены люди. Большими усилиями мы добились того, что сегодня таких сходов уже нет.

К счастью, в последние годы серьезных событий, аварий и катастроф в Сольвычегодском регионе не было. И в этом немалая заслуга ревизорского аппарата.

Сегодня ревизорская работа носит не авральный, а планомерный характер. Конечно, по-прежнему существуют графики комиссионных осмотров предприятий, случаются и внезапные, внеплановые проверки. А там, где все идет в рамках инструкций, мы бываем нечасто.

– Чем вы лично обязаны ревизорской службе?

– Широтой своего кругозора. Когда-то я думал, что нет ничего интересней, чем профессия машиниста. Оказалось, что и в других сферах железнодорожного транспорта много своей не менее интересной специфики.

– Кто для вас остается примером, эталоном ревизора-железнодорожника?

– Моими наставниками на ревизорском поприще являются Борис Израилевич Верновский, Георгий Алексеевич Редченко. У них и учился азам ревизорской работы, с них брал пример. Они прославились не только своим профессионализмом, но и добрым, человеческим отношением к людям, всегда помогали, подсказывали, что надо сделать.

Мы ежегодно с большим удовольствием встречаемся с ветеранами ревизорской службы. Они живо интересуются нашей сегодняшней работой, делятся своим опытом и всегда дают нам мудрые советы.

Беседовала
Галина ЛАВРИНЕНКО.
Фото автора.

На платной основе.

Костин Ю. К. Куда уходят поезда / Ю. К. Костин ; беседовала Галина Лавриненко ; фото Галина Лавриненко // Двинская правда. - 2017. - 28 апр. (№ 43). - С. 12 : фот. - (Дела и люди).