

«Ленинградская» страница истории Котласа

По решению Государственного комитета обороны летом 1942 года из блокадного Ленинграда в Котлас эвакуировали аппарат управления Ленинградской железной дороги. Его задачей было организовать эксплуатацию Северо-Печорской железной дороги.

Эвакуированные ленинградцы в труднейших бытовых условиях принимали дороги от строительных организаций НКВД, обустроили станции, а на воскресниках участвовали в заготовке дров, разгрузке кирпича, работали на ремонте железнодорожных путей.

ми, ногами, телом. Скорее их можно было признать подвижными скелетами, обтянутыми высохшей кожей землистого цвета, чем людьми.

Тяжелы были первые шаги. Сразу же возник острый вопрос с кадрами, недоставало работников многих специальностей, особенно командиров среднего звена. Это обстоятельство потребовало смелого выдвижения способных работников из числа ленинградцев на руководящую работу.

В начале организации дороги зародились сложные взаимоотношения со строительными организациями, главным образом Севжелдорлагом и Севдвинлагом. Они пытались считать себя полновластными хозяевами в этом крае и требовали от дороги подчинить расчетные взаимоотношения своим местническим распорядкам, создать свое финансовое благополучие за счет нарушения финансовой дисциплины управления железной дороги.

Свое свободное от труда время в Котласе ленинградцы обогащали участием в клубной работе, которая с их приездом заметно оживилась. В клубе впервые в концертном исполнении зазвучали классические музыкальные произведения. Я, как певец, вместе с секретарем финансового отдела артисткой Христофоровой и пианисткой Литвиновой организовали три концерта с передачей сборов в фонд обороны.

**Подготовила
сотрудник
Котласского
краеведческого музея
Галина ПАНЬКОВА.**



Сотрудники управления Северо-Печорской железной дороги. Котлас, 1940-е годы (фото из фондов Котласского краеведческого музея).

« Александр Дундуков был среди ленинградцев, при бывших в Котлас. Работал у нас начальником финансового отдела управления Северо-Печорской железной дороги в 1942-1946 годах. В воспоминаниях он пишет о сложностях в работе отдела, отмечает, что Северо-Печорская железная дорога ежегодно выполняла план прибылей. После войны жил и работал в Москве. Благодаря бывшим ленинградцам, которые жили в Котласе и поддерживали связь с земляками и после войны, эта рукопись попала в наш музей.

Александр ДУНДУКОВ

Состав из Ленинграда прибыл в Котлас 14 июля 1942 года. У местных жителей вызывал удивление внешний вид выходящих из вагона пассажиров, так как они отличались худобой, глубоко впавшими глазами с мутным взглядом, уродливо опухшими лица-