

# Лихие 90-е переживали тяжело

В начале 90-х в штате ГАИ ГОВД было 13 человек вместе с начальником. Как росло отделение, рассказывает бывший начальник Госавтоинспекции полковник полиции в отставке Александр ХАБАРОВ.

– Сначала наша служба располагалась в здании на улице Дзержинского. Но там не хватало места. И переселили нас в бывшее отделение железнодорожной больницы у «горбатого» моста. Уехали туда только с бумагами. Администрация города очень помогла в приобретении мебели. Обустроились. Начал добиваться увеличения штатов. Власти го-

рода решили – нужно добавить 16 человек. Но получилось взять только 10. Администрация их и содержала. Двоих сотрудников содержало отделение Северной железной дороги – они занимались оборудованием железнодорожных переездов и контролем за движением по ним. Было пять офицеров (начальник, инспектор административной практики, инспектор дорожного надзора, старший инспектор ДПС, госавтоинспектор по ТО). Из транспорта – два автомобиля ВАЗ-2106. В 1996 году переехали на улицу Володарского.

Самое трудное время было в середине девяностых. Начальник содержался за

счет федерального бюджета. Инспекторы: 10 человек – городской бюджет, два – железная дорога, остальные – областной бюджет. Город и область задерживали выплату, федеральный и «железка» выдавали вовремя. Я не мог домой свою зарплату уносить – в сейф клал. Приходят люди, говорят: не на что хлеба купить. Даю из сейфа, из своих. Потом, конечно, возвращали. Выручал и крепкий тыл. С большим уважением отношусь к женам моих сослуживцев – за то, что с пониманием относились и к нищенским зарплатам, и к другим трудностям.

На платной основе.

