

ЛИМЕНДА В ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ

1971 - 6

ВЕЛИКАЯ Отечественная война 1941—1945 гг. показала непроборимую силу советского народа, его морально-политического единства, беспредельной преданности Коммунистической партии и Советскому правительству.

В горниле неслыханных в истории военных сражений социалистическая система показала исключительную прочность, ее неоспоримые преимущества перед уходящим с исторической арены капиталистическим строем.

Вероломное нападение, которое совершила фашистская Германия на Советский Союз 22 июня 1941 года, вызвало повсюду бурю народного негодования. В первые часы войны во всех цехах завода Лименда прошли многолюдные митинги, на которых рабочие и инженерно-технические работники, служащие заявили, что еще теснее сожмут свои ряды вокруг Коммунистической партии, отдадут все свои силы, а если потребуется, и жизнь для защиты чести, свободы и независимости нашей Родины.

Сразу же после митингов в городской комитет партии, в горком комсомола и военкомат начали поступать заявления от рабочих и служащих завода с просьбами о зачислении их добровольцами в ряды Советской Армии.

В многочисленных битвах и сражениях на различных фронтах пришлось участвовать лимендцам. Подвиги совершенные ими, вошли незабываемыми страницами в летопись Великой Отечественной войны, в общенародное дело разгрома врага. За мужество и стойкость, проявленные в боях с немецко-фашистскими захватчиками, около 600 работников завода награждены орденами и медалями Советского Союза. Девять воинам-отлашанам было присвоено высокое звание Героя Советского

Союза, в том числе бывшему студенту Лимендского речного техникума подполковнику А. П. Мелентьеву и мастеру Лимендской лесобазы З. И. Вяткину.

В суровых условиях военного времени партийной организации и дирекции завода пришлось решать сложные задачи, связанные с перестройкой производства на военный лад. Под руководством партийной организации коллектив рабочих и инженерно-технических работников в короткий срок наладили выпуск военной продукции, необходимой Красной Армии для разгрома врага.

Безаветная любовь к социалистической Родине и жгучая ненависть к врагу вызвали небывалый прилив творческой активности и инициативы рабочих и служащих. По примеру передовых предприятий на заводе развивались новые формы социалистического соревнования. Широкий размах получило движение двухсотников. В цехах создавались комсомольско-молодежные фронтовые бригады. Рабочие настойчиво овладевали смежными профессиями. Женщины заменяли мужчин, ушедших на фронт.

Каждый день был заполнен яркими примерами трудового героизма рабочих. Достаточно сослаться на несколько примеров. Бригаде тов. Плескунина было дано задание к 30 июля 1941 года произвести котельные работы на пароходе «Устоп». Задание было трудоемким, но бригада не уступила трудностей. «На то мы и войны трудового фронта, — заявляли тогда рабочие, — чтобы достигнуть успеха при любых условиях». Трудились котельщики не покладая рук, почти круглые сутки. Пароход вышел из ремонта на два дня раньше срока. Бригада перекрыла установленное задание в два раза.

Формовщику литейного участка комсомольцу Аркадию Седельникову было поручено оглить станину для чистки паро-

ходных вальцов. Чтобы отлить станину, по норме осводилось 36 часов, но тов. Седельников сделал это за 22 часа. Норма была перекрыта почти в два раза.

Токарю завода тов. Быкову 5 июля 1941 года было дано очень важное задание — изготовить деталь за 39 часов. Настойчивый, упорный труд позволил сделать деталь всего за 8 часов. Качество признано высоким. Норма перекрыта на 487 процентов.

Лимендский судостроительно-судоремонтный завод (директор Ф. П. Бударин, главный инженер А. А. Фикс, парторг ЦК ВКП(б) на заводе А. С. Мелентьев) в годы войны являлся ведущим предприятием в городе. Коллектив завода систематически перевыполнял важные задания Государственного Комитета Обороны, все время шел в первых рядах Всесоюзного социалистического соревнования среди судоремонтных предприятий Народного Комиссариата речного транспорта. По итогам этого соревнования коллективу завода вручалось переходящее Красное знамя ВЦСПС и Наркомречтранспорта.

Лимендцы не раз были участниками социалистического соревнования речников Северного бассейна. Так, в январе 1942 года коллектив завода обратился ко всем работникам бассейна с призывом — организовать соревнование в честь 24-й годовщины Красной Армии. В этом обращении лимендцы обязались трудиться не жалея сил, двухмесячную программу завершить к 24-й годовщине Красной Армии, привлечь на производство и обучить не менее 50 домохозяек и жен красноармейцев, в два раза увеличить количество двухсотников, план ремонта судов выполнить к 23 февраля на 65 процентов. Это обязательство, подкрепленное умелой организаторской работой парторга завода, успешно было претворено в жизнь. Движение

двухсотников — этих стахановцев военного времени на заводе приняло массовый характер. Бригады двухсотников, как правило, возглавляли коммунисты и комсомольцы. Подлинными героями трудового фронта являлись коммунисты спротальщики тт. Оленев и Мелентьев, токарь Елсаков и многие другие.

В самый трудный период войны, когда немецко-фашистские орды рвались к Волге, летом 1942 года лимендцы работали особенно напряженно. В июне — июле 1942 года коллектив завода занял в соревновании первое место в системе Наркомречтранспорта. Производственный план 1942 года был выполнен на два месяца раньше срока.

В апреле 1943 года за успешное выполнение заданий правительства по изготовлению и снабжению Красной Армии средствами вооружения Указом Президиума Верховного Совета СССР орденами и медалями Советского Союза была награждена большая группа работников промышленности и начальствующего состава инженерных войск Красной Армии, в том числе работники завода Лименда.

Большой вклад в дело разгрома врага внесли женщины. С первых дней женщины заменяли мужчин, ушедших на фронт. Возникло и ширилось замечательное движение женщин за овладение мужскими профессиями. Сотни женщин трудились на пароходах. В цехах завода Лименда работало 807 женщин, причем большинство из них пришло на производство в годы войны. Многие женщины в совершенстве овладели специальностями, добивались высокой производительности труда. Токари завода Нина Ушакова, Валентина Щербакова, Валентина Вишнякова давали производительность в среднем 250 процентов.

В. РАКИТИН.

Преподаватель Лимендского речного училища.