

ЛИМЕНДА-ФРОНТУ

Как только радио известило о вероломном нападении фашистской Германии на Советский Союз, во всех цехах судостроительно - судоремонтного завода Лименда с огромным патриотическим подъемом состоялись многолюдные митинги.

24 июня 1941 года началась мобилизация в ряды Красной Армии. Как в тот, так и в последующие дни она проходила организованно, с высоким политическим подъемом. Одновременно в городской комитет партии, горком комсомола и военкомат поступали десятки заявлений о добровольном зачислении в ряды армии.

В ответ на призыв ЦК ВКП(б) началась перестройка всей работы на военный лад. Надо было в короткие сроки повернуть производство на выпуск продукции, необходимой фронту. Сложность этой задачи определялась тем, что в первые недели войны из цехов завода ушло на защиту Родины много квалифицированных рабочих. Встала проблема привлечения новых рабочих, их воспитания и профессионального обучения. Администрация, партийное бюро и завком обратились к домашним хозяйкам занять место мужчин, ушедших в армию. Этот призыв нашел живой отклик. Уже к концу 1941 года в цехах завода работало свыше трехсот женщин. Они смело взялись за овладение мужскими профессиями и вскоре стали выполнять и перевыполнять производственные задания. Так, токари Нина Ушакова, Валентина Вишнякова, Валентина ЩербакOVA выполняли нормы выработки на 250 процентов. Таких передовых работниц были десятки. Роль женщин на заводе была исключительно велика. Достаточно сказать, что к началу 1945 года в цехах завода трудилось около 700 женщин.

Производство военной продукции осваивалось коллективом завода с большим воодушевлением. Люди трудились напряженно, не зная усталости. Уже к концу третьего квартала 1941 года завод выпустил первую продукцию для фронта.

По примеру передовых предприятий на заводе развивались новые формы социалистического соревнования. Широкий размах получило движение двухсотников — стахановцев военного времени. В цехах создавались комсомольско-молодежные фронтовые бригады. Накал трудовой активности не снижался ни на один день. Формовщику литейного участка комсомольцу Аркадию Седельникову было поручено отлить станину для чистки паровых вальцов. Чтобы отлить станину, по норме отводилось 36 часов, но тов. Седельников сделал это за 22 часа.

Токарю завода П. А. Быкову 5 июля 1941 года было дано очень важное задание — изготовить деталь за 39 часов. Настойчивый, упорный труд позволил сделать деталь всего за 8 часов. Качество признано высоким.

«Все для фронта, все для победы!» — под таким девизом все годы войны трудился коллектив завода (директор Ф. П. Бударин, главный инженер А. А. Фикс, парторг НК ВКП(б) А. С. Мелетьев). Высокий патриотизм, широкое соревнование дали возможность систематически перевыполнять задания Государственного Комитета Обороны. Особенно высокий трудовой подъем наблюдался в самый тяжелый период войны — летом 1942 года, когда немецко-фашистские войска рвались к Волге. Производственный план 1942 года был выполнен на два месяца раньше.

Лимендцы все время шли в первых рядах Всесоюзного социалистического соревнования среди судоремонтных предприятий Народного комиссариата речного транспорта. Им не раз вручались переходящие Красные знамена ВЦСПС и Наркомата речного транспорта. Коллектив завода был инициатором социалистического соревнования речников Северодвинского бассейна.

В апреле 1943 года за успешное выполнение задания ГКО по изготовлению и снабжению Красной Армии средствами вооружения Указы Президиума Верховного Совета СССР орденами и медалями СССР была награждена большая группа работников промышленности и начальствующего состава инженерных войск Красной Армии, в том числе работники завода Лименда.

Борьбу за успешное выполнение военных заказов и ремонт парового и непарового флота с первых дней войны возглавила заводская парторганизация. На решающих участках производства находились коммунисты. Бригады двухсотников, как правило, возглавляли коммунисты и комсомольцы. Цехами руководили также члены партии. Так, начальниками механического цеха работали вначале В. А. Меодушевский, а потом С. А. Чупановский, их заместителями В. А. Барминский и М. В. Лукин. Начальником дереводелочного цеха был В. А. Оленев, корпусного — А. С. Жуко, мастером кузнечного цеха — М. В. Мягкоступов.

Под неослабным контролем партбюро находились вопросы подготовки населения по программе противоздушной обороны, реализации военных займов, сбора теплых вещей, организации воскресников.

К началу войны заводская парторганизация, в те годы самая многочисленная в городе, насчитывала вместе с плавоставом 280 человек. Более половины ее состава по мобилизации и добровольно ушли на фронт. Однако за счет приема новых членов парторганизация не уменьшалась, а к маю 1945 года в ее рядах было столько же, сколько к началу войны.

В. РАКИТИН.

Председатель совета историко-революционного музея.