

ОТМЕЧАЯ 55-летний юбилей Великой Победы, нельзя умалчивать о трудовом подвиге работников Лимендского завода.

Начало войны было полной неожиданностью для нашего народа. Фашистская Германия превосходила нас в живой силе и технике, поэтому немцы за короткий срок продвинулись далеко в глубь СССР. Многие заводы в срочном порядке эвакуировались в глубь Сибири. А Лимендский ССРЗ одним из первых получил задание по освоению и выпуску тяжелых авиационных бомб и плавучих понтонов. Завод стал работать в круглосуточном режиме.

Лимендцы ковали победу

Но с первых дней войны большинство рабочих-мужчин по призыву и добровольно ушли на фронт. На смену им за станки встали женщины и подростки. Но, кроме изготовления продукции для фронта, завод продолжал выполнять программу судоремонта. Особое внимание было уделено электростанции завода — единственного источника электроэнергии. Для ее нормальной работы требовалось огромное количество дров — 200 кубометров в сутки. Все кочегарки тоже топились дровами.

Весь автотранспорт завода — машины ЗИС-5, ГАЗ-А, тракторы ЧТЗ и мотовозы —

были переведены для работы на газу, который получали при сжигании березовых «сухарей» в газогенераторных установках. У водителей был адский труд. На заводе был цех лесобиржи, который и обеспечивал древесиной. Лесобирже передали пароход «Чеканщик» и катер «Фабзавуч», которые буксировали плоты леса.

Очень тяжел был труд, особенно для женщин и подростков. Работали по 12 часов без выходных. Норма хлеба по кар-

Навстречу 55-летию Победы



точке составляла 650 граммов в день. В столовой по карточке полагалась тарелка баланды (так называли суп) и порция каши. Сейчас трудно даже представить, откуда у людей брались силы, энергия и энтузиазм. Но они выжили и победили!

К сожалению, многих бывших работников завода сейчас нет в живых. Но их забывать нельзя. Вечная им память и слава за вклад в победу. Вот лишь некоторые имена. В октябре 1941 года народный комиссар речного флота З. А. Пашков наградил большую группу работников нашего завода значками и почетными грамотами. В 1943 году Президиум Верховного Совета СССР указом от 2 апреля наградил орденом Трудового Красного Знамени В. А. Омнева, орденом Красной Звезды — Ф. И. Бударина и Я. П. Мелентьева, орденом «Знак Почета» — П. П. Кишкина, С. П. Корнакова, А. С. Мелентьева, Ш. А. Фикса, П. Т. Кузнецова, медалями «За трудовую доблесть» — И. П. Вилегжанинова, В. И. Сабуоова, В. И. Черных, медалями «За трудовое отличие» — П. Д. Губина, А. М. Лахтионова, М. А. Юшина. А по окончании войны все работники завода были награждены медалями «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.»

В. СМОЛЬНИКОВ.

Ветеран войны,
катера «Фабзавуч».