

55- [. , 15 . 2000]. - , 2000. -
. 13-16.

Лимендский завод в годы войны

**Ветеран Великой Отечественной войны
и Лимендского ССРЗ
Николай ПОПОВ**

Немного из истории завода. В этом году ему 85 лет. В первую мировую войну каменный уголь, транспортируемый из Англии, мог быть поставлен только через Архангельск, затем по Северной Двине. Для сооружения удобных причалов выбрали Михейков остров. Образовался здесь у нас так называемый угольный фронт. Сюда из Котласа протянули железнодорожную ветку. Речку Лимендку перекрыли дамбой. Получилась водная акватория, удобная для отстоя судов. Ее углубили и с 1915 года ставили суда зимовать.

Для их ремонта сооружены были дощатые сараи, установлены токарные станки, другое оборудование. Так появились Лимендские судоремонтные мастерские. Они постепенно оснащались. Строилось и жилье. Однако это не удовлетворяло потребности производства и быта рабочих. Поэтому строительство цехов и другие модернизационные работы включили в первый пятилетний план народного хозяйства страны — в числе 518 предприятий страны. В кирпичном исполнении построили механический, корпусный, литейный, деревообделочный цехи, цех судовых команд. А новая ТЭЦ снабжала электроэнергией не только завод, но и порт, объекты города. Методом народной стройки построили и жилье.

Перед войной завод был уже самым крупным предприятием Котласа. Коллектив строил пассажирские пароходы типа «Токарь Потапов» — пять единиц, земмашины, буксиры типа «Лименда» — тоже пять единиц. Объем выпускаемой продукции исчислялся 15 миллионами рублей в год.

После начала войны на заводе прошли митинги, заводчане возмущались вероломным нападением фашистов. Десятки рабочих и инженерно-технических работников изъявили желание пойти на фронт. В числе первых ушли П. Г. Кобелев (в честь его названа улица на Бачаге), В. И. Боршевников, П. И. Епимахов, В. Д. Гошев, Н. И. Долгополов, П. И. Тихомиров, П. И. Юшин. Всего за годы войны, несмотря на бронь, на фронт с завода ушло более 600 человек. Не вернулись — 172. Память о них увековечена мемориальной доской на заводууправлении.

Уже в июле месяце завод получил важный заказ на изготовление 500 тяжелых авиабомб и понтонно-мостовых переправ (ПМП). Сначала нужна была документация, потом оснастка. Эту заботу взяли на свои плечи главный инженер Ш. А. Фикс и конструкторы С. П. Сыроватский, Н. А. Щапков, И. В. Махин, Н. И. Апполонов, Н. М. Вишняков, Н. А. Заимкин. Они сутками не уходили с рабочих мест. Да и весь завод работал в круглосуточном режиме.

Технологи вместе с начальниками цехов, мастерами, рабочими готовили в цехах приспособления, повышающие производительность труда, искали наилучшие методы изготовления деталей с наименьшими затратами материалов. Потребовалось переоборудовать несколько цехов. Они стали номерными. Переставляли станки, делали пристройки, навесы, кабины. Перестраивался внутривзаводской транспорт. Все это включалось в общий производственный конвейер, вплоть до загрузки в вагоны готовой продукции.

Руководили всем директор Ф. И. Бударин, главный инженер Ш. А. Фикс. Партийное руководство поручено парторгу ЦК ВКП(б) А. С. Мелентьеву. Начальниками цехов работали А. С. Жуков, В. И. Слотин, В. А. Оленев, М. В. Лукин, В. А. Барминский, Д. А. Низовцев. Большая нагрузка была у мастеров А. М. Петрова, Э. К. Ротермель, П. И. Исакова, В. Г. Мелентьева, К. Е. Вишняковой.

Вместе со старыми рабочими И. П. Вилегжаниновым, В. И. Вишняковой, М. С. Петровой они свой опыт передавали молодежи. Коллектив омолодился выпускниками ремесленного училища, свободным наймом. Как

констатирует бывший секретарь комитета ВЛКСМ С. Н. Сидорова (Тюкавина — затем секретарь ГК КПСС), 80 процентов коллектива были комсомольцы. Чтобы они управляли станками, им подставляли специальные подмости.

Завод работал под девизом: «Жить и работать по-военному». Не знали прогулов, пьянок. Рабочие трудились на совесть. Большинство сдавали продукцию с первого предъявления. О качестве продукции свидетельствует, например, отзыв — благодарность от 34-го гвардейского Тихвинского Краснознаменного орденов Суворова и Кутузова бомбардировочного авиаполка: «Ваша продукция безотказно бьет врага, изготовляйте ее больше, а мы сумеем послать ее на головы врага».

Создаются молодежные фронтовые бригады — до пятидесяти. Развернулось соревнование двухсотников — более 230 рабочих выполняли нормы на 200 и более процентов. 150 человек были трехсотниками. Трудились по 12 часов без выходных и отпусков. Повседневна парторганизация, комсомольцы, агитаторы, актив воспитывали в коллективе высокую сознательность, ответственность перед Родиной. А после работы заводчане еще и грузили вагоны, готовили дрова для электростанции. Питание при этом было скудное: 600 граммов хлеба для рабочих, 300 — для ИТР, на фабрике-кухне притарка — мучной суп и капустный лист. Дополнительный талон был счастьем — давался передовикам производства.

За годы войны завод изготовил более 67 тысяч корпусов авиабомб и 15 понтонно-мостовых переправ — это 416 понтонов. За успешное выполнение заданий правительства по изготовлению военной продукции коллектив 11 месяцев подряд награждался переходящим Красным знаменем ГКО и системы Наркомвнешторга. Директор завода, главный инженер, парторг, начальник цеха В. А. Оленев, рабочие З. И. Корнаков, П. П. Кишкин, П. Д. Губин, М. А. Юшин, Я. П. Мелентьев и многие другие были награждены орденами и медалями. Большинство работавших тогда награждено медалью «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—45 гг.». Бывшие рабочие завода А. Меркушев и Ф. Харченко стали Героями Советского

Союза. Первый отличился в схватках с врагом в Белоруссии, впоследствии стал, почетным гражданином Котласа. Второй, старший сержант, был снайпером 2 СД Волховского фронта и уничтожил более 380 фашистов. Погиб в бою и похоронен у стен Новгородского кремля. В честь того и другого в Лименде имеются мемориальные доски — на зданиях профтехучилища и деревоцеха завода.

Подробности, как лимендцы ковали победу, можно было узнать на днях и в газете «Двинская правда» от 7 апреля на краеведческой странице «Отчий край» — опубликованы воспоминания ветерана войны В. Смольникова.

Хочу еще добавить и о послевоенных трудовых подвигах лимендцев-фронтовиков, а их вернулось более 1120 человек. Они по-фронтовому включились в восстановление народного хозяйства. «Лимендским Маресьевым» называли у нас бывшего майора, начальника штаба полка Ленинградского фронта, кавалера ордена Боевого Красного Знамени Николая Мих. Ядрихинского. После тяжелейшего ранения, будучи инвалидом, он достойно работал прорабом, начальником конструкторского бюро. К боевым наградам прибавил и звание лауреата Государственной премии — за секционное судостроение. Инициатором сквозных бригад стал кавалер ордена Красной Звезды, десантник Николай Вен. Перморгорский, награжденный за самоотверженный труд и орденом Октябрьской Революции.

Со временем разросся завод и обновился поселок! Судостроители осваивали все новые серии судов. К 1985 году коллектив давал продукции на 7 миллионов рублей. Построено было 15 многоэтажных жилых домов. И столько же лет жилье вовсе не возводится. Меньше выпускаем продукции. Завод влачит жалкое существование, живет за счет только чужедальних голландских заказов. Флот стоит — ржавеет. Больно видеть ветеранам такие контрасты перестроечных реформ. Нерадостно на душе у нас. Терпим. Ждем лучших времен. Надеемся на возрождение завода, как птицы Феникс из пепла.