



Ева Кориюкаева с бабушкой Надеждой с удовольствием позировали на фоне диковинки. Вскоре возле этого необычного кафе будет уже не фотографироваться.

# Лондонский автобус уедет из города

Светлана ФЕДОРЕНКО

Фотъ автора

**Вскоре из города исчезнет необычное кафе, оборудованное в красивом двухэтажном лондонском автобусе 1966 года выпуска.**

Это стильное кафе в 2013 году открыл котласский ресторатор Олег Зильберг. Автобус предприниматель заимел в Германии: в последнее

время он там стоял в ночном клубе. А до этого ездил по лондонским дорогам.

История этого транспортного средства самобытная. Он классический представитель британского двухэтажного автобуса типа «Double-Decker». Компания «Bristol» с 1949 по 1968 год построила примерно 5200 таких автобусов. Долгие годы они занимали главенствующую роль в отрасли муниципального общественного транспорта

по всей Англии, а также в Шотландии и Уэльсе. Только в Лондоне они уступали в популярности классическому «Routemaster» и еще одному представителю компании АЕС - «АЕС Regent».

Автобус обошелся Олегу Зильбергу недорого - за него он отдал 2,5 миллиона рублей. Пригнал в Котлас специально, чтобы переделать под кофейню. Заменял окна и капитально утеплил стены, чтобы кафе могло работать не только летом, но и зимой, оборудовал кухню, бар и 25 мест для гостей. По словам ресторатора, ему хотелось, чтобы посетители чувствовали себя в этом необычном кафе настоящими леди и джентльменами, как будто побывали в маленькой Англии.

Как только кафе открылось, котлассане сразу проявили к нему интерес.

- В первые месяцы оно приносило прибыль, - рассказывает Олег Зильберг. - Но потом все намотались, нахаживались. Чтобы такое кафе приносило прибыль всегда, наверное, его нужно обустраивать в большом городе с населением 300-500 тысяч человек.

Через несколько месяцев прибыль стала падать. Но отказываться от необычного кафе Олег Зильберг не спешил. Он признается, что даже рассматривал вариант содержания необычного кафе за счет выручки других своих ресторанов.

- Но в последнее время экономическая ситуация ухудшилась, выручка снизилась в три раза, и ни одна моя точка в настоящий момент не работает в полную силу, - вздыхает Олег Зильберг. - Даже в Москве рестораны и клубы начали закрываться, что же говорить о Котласе. Сейчас мы даже приостановили осуществление одного из проектов - большого зоопарка.

В итоге ресторатор решил продать кафе-автобус. Открывая коммерческую тайну, говорит, что готов расстаться с ним за 3,5 миллиона рублей.

- Конечно, жалко, - признается он. - Но потенциальные покупатели уже есть: звонили из Крыма, Воронежа, Нижнего Новгорода. Единственная проблема - погрузка и перевозка автобуса. Сейчас те, кто заинтересован в покупке кафе, решают этот вопрос.

Сегодня главная задача предпринимателя, по его же словам, не допустить сокращения людей на работе.