



РЯБОВ
Сергей Иванович
 1921 -1972

Мастер воздушных атак

Родился С.И. Рябов 25 сентября 1921 г. в д. Маршановке Питерского района Саратовской области, а послевоенные годы жизни, значительное время, связаны с нашим городом, куда после выхода в запас, семья переехала, скорее всего, по настоянию жены - Марии Васильевны, которая родом была из Котласского района. Факт её рождения в наших краях внёс путаницу в написанный очерк историка из Архангельска Е. Овсянкина, в котором он утверждает, что С.И. Рябов «до войны жил в Котласе». А вот что пишет в своей автобиографии сам Рябов: «Я, Рябов Сергей Иванович, родился 25 сентября 1921 г. в Саратовской области Питерского района в д. Маршановка в семье крестьянина-бедняка. Образование 8 классов. Окончил школу в 1939 г. и начал работать в колхозе Привольном Питерского района. В 1940 г. поступил учиться в Саратовский аэроклуб. Окончил его в 1941 году в мае месяце. В мае 1941 г. меня зачислили в Энгельскую военную школу пилотов. В июне 1942 г. окончил её. После окончания школы пилотов в 1942 г. в июле месяце, меня направили для дальнейшего обучения летному делу в 10-й запасной авиационный полк на самолете «Ил-2». 2 января 1943 г., после обучения, был направлен в 235 штурмовой авиаполк 264 штурмовой авиационной дивизии Калининского фронта на должность лётчика, а 12 февраля 1943 г. был переведен в 92-й гвардейский штурмовой авиационный полк (в ночной) Воронежский и 2 Украинский фронтов на должность летчика и командира звена».

С августа 1943 г. и до победы над Германией находился в составе 2 и 5-й воздушных армий 1 и 2 Украинских фронтов. Принимал участие в Курской битве, освобождал Украину, Польшу, Румынию, Венгрию и Чехословакию. За боевые отличия награжден орденами Красного Знамени (два в 1943 г. и один в 1944 г.) Орденами: А. Невского (1945 г.), Отечественной войны 1 и 2-й степени (1944 и 1945 гг.), многими медалями. Ранен 21 июля 1944 г., на одном из участков 1-го Украинского фронта, под Львовом. Тогда немецкая авиация стала проявлять большую активность, часто нанося бомбовые удары по нашим наступающим войскам.

Возникло предположение, что на тыловой вражеский аэродром Цунюв переброшены свежие авиационные части. Для проверки был послан самый смелый летчик Сергей Рябов. 20.07.1944 г. он произвёл смелую разведку одиночным самолётом «Ил-2» без прикрытия истребителей в глубокий тыл противника. Блестяще выполнив задание, он развернул самолет, но был перехвачен четырьмя истребителями противника, поднявшимися с Львовского аэродрома. Десять раз фашисты атаковали его. В бою воздушный стрелок сбил один истребитель противника, но в последующих атаках гвардии ст. сержант Васильев был убит, Рябов ранен в голову, а самолет получил большие повреждения. Несмотря на это, проявив героизм и мужество, отбиваясь и маневрируя от огня истребителей, довёл самолет до своего аэродрома и передал командованию разведанные. Если посмотреть послужной список отважного летчика то увидим, что и ранее он так же эффективно бился с врагом.

Например, 18.07.1944 г. в составе группы 12-ти «Ил-2» произвел штурмовку огневых позиций и укреплений противника западнее Сокаль.

Группа уничтожила два танка, три автомашины, подавила огонь артбатареи, что дало возможность наземным войскам прорвать укрепленную полосу противника.

22.07.1944 г. в составе 11-ти «Ил-2» участвовал в штурмовке воинских эшелонов на ст. Городок основной магистрали Львов - Перемышль, в результате чего было уничтожено 26 вагонов, в том числе 12 с горючим и боеприпасами, паровоз и много живой силы противника.

17.08.1944 г. в составе группы 12-ти «Ил-2» участвовал в штурмовке контратакующих войск противника в районе Стопница (за Вислой). Уничтожено: два танка, семь автомашин, за что командир корпуса Герой СССР генерал-майор авиации Каманин объявил благодарность. Это только часть выписанного. Как опытный летчик, летающий в сложных метеоусловиях, совершил 23 боевых вылета «охотником» по разрушению коммуникаций противника, в напряженные дни боев делал по 3-4 боевых вылета в день. Подобных вылетов у Рябова было немало. Восемь раз его самолет был подбит в воздушных боях, но летчику удавалось всегда приводить израненную машину на свой аэродром. Только за год боевых вылетов с 3 августа 1943 г. по 31 августа 1944 г. он произвел 142 вылета и уничтожил 12 танков, 60 орудий, 108 автомашин, 27 вагонов и два паровоза, четыре склада с боеприпасами и много другой техники.

До конца войны эти победы были приумножены и 22.10.1944 г. мужественный летчик был представлен к высшей правительственной награде - званию Героя Советского Союза за подписью Командующего войсками 2-го Украинского фронта Маршала Советского Союза Малиновского и члена Военного Совета генерал-полковника танковых войск Сусайкова, а 23.02.1945 г. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР С.И. Рябову присвоено звание Героя Советского Союза.

Закончилась война, но Рябов продолжает служить в ВВС. До 1946 г. - в Одесском военном округе, затем направляется в 212 гвардейский истребительный авиаполк в Центральную группу войск, в Австрию, на должность зам.командира эскадрильи.

А дальше - Московский ВО, Туркестанский ВО и только с 1956-1969 гг. майор Рябов в запасе и переезжает с семьей в Котлас, на родину жены, а в конце 60-х годов ближе к своей родине - Куйбышев, что, видимо, и послужило причиной того, что его имя не было нигде в Котласе увековечено. Эту несправедливость решили исправить: комитет ветеранов ВОВ и военной службы, пассажирское автопредприятие, где работал Рябов, краеведы школы №82, в которой неоднократно выступал Герой. Тем более, что сам председатель комитета ветеранов ВОВ был хорошо знаком с Рябовым, и вспоминал, как они с ним ездили на охоту и рыбалку, отмечая его общительность, простоту и любовь к русской песне. (Кстати, Рябов и Харитонов жили в одном доме по ул. Маяковского, 21) И работники пассажирского автопредприятия (в котором Рябов был начальником) помнят его, отмечая его требовательность, честность и порядочность.



Л.Д. Попков и С.И. Рябов в пионерском лагере «Заря».

Еще один штрих к облику Героя. Вспоминает Н.Ф. Мелентьев: «Будучи у нас, в вагонном депо, Рябов, проходя по цехам и здороваясь, спросил громким, хорошо поставленным командирским голосом: “Как работаете, товарищи?” Мы ответили: “Работаем!” и он сказал в ответ: “И мы тоже работаем”»

В конечном счете усилиями общественности имя славного летчика - Героя Советского Союза С.И. Рябова - в мае 2006 г. появилось в Мемориале у Вечного огня.

В. Кончевский.
Руководитель музея школы №82.

Литература и источники:

1. Личное дело С.И. Рябова.
2. Наградной лист С.И. Рябова.
3. Герои Советского Союза. В 2-х т.М., 1987.
4. Золотые звезды северян. Архангельск, 1971.
5. Архив Комитета ветеранов Вов и военной службы.
6. «Вечерний Котлас», 2003, 8 мая.
7. Енягин В.Н. В этом деле живет душа моя. М., 2003.