

Многие здесь продолжают династию

В начале октября исполнилось 35 лет со дня открытия профессионального училища № 4 в п. Вычегодский. С апреля 2013-го эта кузница кадров для железнодорожной и строительной отраслей переименована в Котласский транспортный техникум. В юбилейные дни мастера, преподаватели и студенты рассказали про несколько слагаемых успеха своего учебного заведения.

Немного статистики

За строительство объекта по адресу: ул. Ульянова, 37, изначально названного ПГТУ № 4, отвечало прикрепленное к нему СМП-22. Образовано учебное заведение постановлением Министерства образования СССР от 14 февраля 1979 года.

Обладатели нагрудного знака «Почетный работник начального профессионального образования РФ»: директор учреждения с 1998 года Владимир Александрович Хаванов, заведующая учебной частью по ТО Екатерина Борисовна Коршунова, преподаватель химии Ирина Анатольевна Лужинская, преподаватель спецдисциплин Елена Викторовна Ерзикова, заведующий учебной частью по производственному обучению и производственной практике Алла Григорьевна Моспанова, мастер производственного обучения Любовь Николаевна Цыганок, библиотечкарь Марина Владимировна Филимонова, специалист по кадрам Нина Дмитриевна Моторина.

На сегодняшний день в дружном инженерно-преподавательском коллективе КТТ трудятся 104 человека: 39 - педагогические работники, 27 - учебно-вспомогательный аппарат, 4 - административно-управленческий, 34 - обслуживающий персонал. Средний возраст работников - 45 лет. Звания «Заслуженный учитель РФ» удостоен один ветеран - преподаватель математики Аминат Гусановна Магомедова (находится на заслуженном отдыхе).



История в лицах

Александр Петрович КОЗИЦЫН (на фото с внуком) начал с должности электрика, поднялся до заместителя по административ-

но-хозяйственной части. Сейчас на пенсии, но продолжает работать слесарем-ремонтником. Тут выучились его дети: сын Андрей - на плотника, дочь Лариса - на проводника. Семейную традицию обучаться в техникуме продолжает внук Юрий Голубев, будущий автомеханик.

Первый директор училища, Леонид Аркадьевич Хачатурян с женой Ольгой Кузминичной, мастером производственного обучения, приехали из Красноборска в 1979-м, тогда и я пришел сюда электриком, - вспоминает Александр Петрович. - Набрали первые группы: крановщики башенных кранов, штукатуры-маляры, монтажники (среди них и девушки обучались). При том, что училище еще не было построено до конца: сварочные работы вели в подвалах (их мы штукатурили сами). Поскольку столовой тоже не было, кормили нас в ресторане, который обслуживал ОРС. К началу 1980-го запустили мастерские, 15 цехов. В подвале же оборудовали настоящий тир - этим руководил военрук Анатолий Петрович Усачев. Когда я стал завхозом, на мне было содержание в порядке классов, спортзалов (один большой зал, футбольное поле и баскетбольные площадки). Сейчас популярны у ребят секции футбола, волейбола, другие ходят в Вычегодский Дом спорта. Без спорта никуда!



Говорят третьекурсы

Максим КУТЕПОВ:

- Я из Сольвычегодска, учусь по специальности «Машинист локомотива». Выбор сделал сразу, как увидел эту профессию в сборнике для абитуриентов. У меня много друзей, и учиться легко: здесь хорошие преподаватели, которые подают материал так, что всем понятно. На практике в депо тоже интересно. Еще нравится, что здесь много спортивных секций: футбольная, волейбольная, баскетбольная.



Анна ЖДАНОВА:

- Заканчивая ильинскую школу, узнала про техникум из «Книги абитуриента». Вычегодский - это близко, и я нашла, что хотела: специальность «Проводник на железнодорожном транспорте и билетный кассир». Во-первых, хочу повидать мир. Во-вторых, в будущем хорошая зарплата и возможность трудоустроиться. В-третьих, нравится, что у нас много мероприятий: развит актив самоуправления, я тоже принимаю участие.



Артур АХМАДУЛЛИН:

- Сдал все экзамены после второго курса - и в армию. Отслужив на Новой Земле, вернулся, чтобы закончить обучение на «Мастера сухого строительства». Специальность эта востребованная: Котлас продолжает отстраиваться. Уже сейчас подрабатываю, помогаю отцу-каменщику. В нашей семье строителем был и дед, так что мы с младшим братом Ильей (он тоже учится здесь) продолжаем династию.



Педагогический коллектив училища. 1988 год

Ольга Анатольевна КОЗЫРЕВА, заместитель директора по воспитательной работе. На заре педагогической карьеры участвовала в строительстве учебного корпуса и студенческого общежития техникума.

С 16 лет я работала штукатуром-маляром в СМП-22, которое и строило эти здания. Что мне всегда нравилось: покрасишь стену - виден результат. У нас студенты сразу получают представление о работе, это касается всех специальностей. Сегодня в приоритете железная дорога и автомеханика. Ребята проходят практику в депо, в це-



хах и поездных бригадах. Если будешь хорошо учиться и работать, перспектива трудоустройства стопроцентная! - подчеркивает она.

Алексей Ильич ДИМИТРИЮК - мастер производственного обучения в автолаборатории. Когда-то сам занимался в этих стенах.

Хотел быть как папа - шофером. Выучился на слесаря по ремонту автомобиля, а также получил водительские права категорий «В» и «С». На I курсе, в сентябре 1987-го, был такой случай: в комсомольскую ячейку срочно требовалось набрать не менее шести человек. И вот нас, четверых друзей-новичков, завел в этот самый кабинет Николай Семенович Романов, который автодело преподавал. Завел и сказал: «Пишите заявления, мне нужны комсомольцы!» Потом многие из группы нашей вступили в ячейку, - улыбается Алексей Ильич. - Преподавать сюда меня пригласили в 2010-м, до того была армия и работа на железной дороге.

Владимир Александрович ХАВАНОВ, директор техникума. В далеком 1979-м преподавал здесь спецдисциплины: черчение, слесарное дело. Его пед. стаж в данном учебном заведении составляет 35 лет, из них 16 - в должности директора.

Я был единственным преподавателем-специалист, а весь коллектив составлял десять человек. 1 сентября не начали занятия, так как всюю шло строительство. Вместе с обучающимися убирали мусор, красили, готовили кабинеты. Изначально группы были по 10-20 человек, сейчас примерно по 25. Проблем с набором у нас никаких: выполняем госзаказ Министерства труда, к тому же более 50 % выпуск-



первых лет отдают сюда своих детей и внуков. Что касается учебно-производственной практики, железная дорога без вопросов предоставляет нашим студентам места. Так, в депо, где почти все мастера инженерно-технических работ наши выпускники, ее проходят до ста человек одновременно. Строители - тоже госзаказ: мы готовим специалистов, которые востребованы в промышленности, на производстве. Ребята всех специальностей идут нарасхват: наши выпускники трудятся и в Ярославле, и в Санкт-Петербурге, и в Москве.

В ритме «ТИКа»

Выйдя из цеха, наблюдаем во дворе группу обучающихся различного возраста. Будущие автослесари, автомеханики, и все с лопатами: строят автодром. Согласно распоряжению правительства техникуму, как и другим учебным заведениям, нужно спешно пройти лицензирование на право готовить водителей. Студенты четко осознают, что эта площадка нужна им всем, вот и стараются вместе с преподавателями.

На базе техникума действует клуб «Казачество»; выпускники-армейцы дают уроки мужества первокласскам. В прекрасном оборудованном тренажерном зале в свободные минуты охотно тренируются и студенты, и преподаватели. Результат - призы на городской и студенческой спартакиадах, победы в военно-спортивной игре «Салют», и главное, растущая увлеченность здоровым образом жизни.

Всю учебную и внеучебную жизнь оперативно освещает студенческая газета. Как рассказывает ее главный редактор, педагог-организатор Ирина Черняк, раньше печатный орган назывался просто «Четверочкой» и был четырехполосным, сейчас переименован в «ТИК» («Технико-индустриальный калейдоскоп») и дорос до 6 полос.