

Рядом две фотографии. На одной — деревянное строение типа небольшого сарая, на другой — современное каменное здание. Механический цех завода Лименда

прежде и теперь. Многочисленные стенды и витрины, образцы изделий и альбомы — все здесь повествует об истории завода и поселка, их лучших людях, ветеранах. Так выглядит музей трудовой славы завода. Совершим небольшую экскурсию.

1915 год. С него и начинается история завода, когда на бывшем Михейковом острове были открыты кустарные судоремонтные мастерские. Фотографии 20-х годов наглядно рассказывают о первых цехах, оборудовании завода, поселке.

С 1930 года начинается реконструкция судоремонтных мастерских в судостроительно-судоремонтном заводе. Вступил в строй ряд новых цехов, старое оборудование заменяется новым, изменяется организация труда. Вместе с тем менялся и облик поселка. Чтобы яснее были видны изменения, фото на стендах по истории завода размещены так: небольшой деревянный сарай с маленькими оконцами, а рядом — каменное высокое строение. Баня прежде и теперь.

Дальше расположены стенды с фотографиями, рассказывающие о современном оборудовании завода, организации труда, судостроении.

Продукция завода направляется во многие города страны. И тут на помощь приходит большая электрифицированная карта СССР. При помощи реле переключения можно легко узнать, в какие города направляется продукция.

А вот и продукция цехов ССРЗ. На невысоком помосте аккуратно расставлены образцы продукции, выпускаемой корпусным, механическим и деревообделочным цехами.

Немного выше расположена галерея фотографий тех, кто оставил след за годы работы на заводе.

На столе аккуратно разложены грамоты, приветственные телеграммы, альбомы. Среди них выделяется красиво оформленный альбом с фотографиями и надписями. Он подарен ветеранами завода в честь его 50-летнего юбилея.

Мысль создать музей не была неожиданной, по крайней мере у Николая Михайловича Ядрихинского, начальника технического отдела. Эта мысль завладела им давно.

Поначалу собрал Николай Михайлович фотоальбом о прошлом и настоящем завода. Альбом смотрели в парткоме и месткоме. Тогда-то и заговорили впервые о создании музея трудовой славы Лимендского ССРЗ.

Приближался пятидесятилетний юбилей завода. Открытие музея было решено приурочить к этому времени.

В юбилей съехались многие его бывшие рабочие. Этим и воспользовались комсомольцы. Часто можно было видеть Тамару Паутову, записывающую воспоминания старых работников завода, приехавших на празднование юбилея. Как-то год назад в журнале «Молодой коммунист» промелькнуло сообщение о том, что профессор института экспериментальной биологии АМН СССР Иван Майский был одним из первых комсогов на заводе. Обратились к нему с просьбой прислать свои воспоминания.

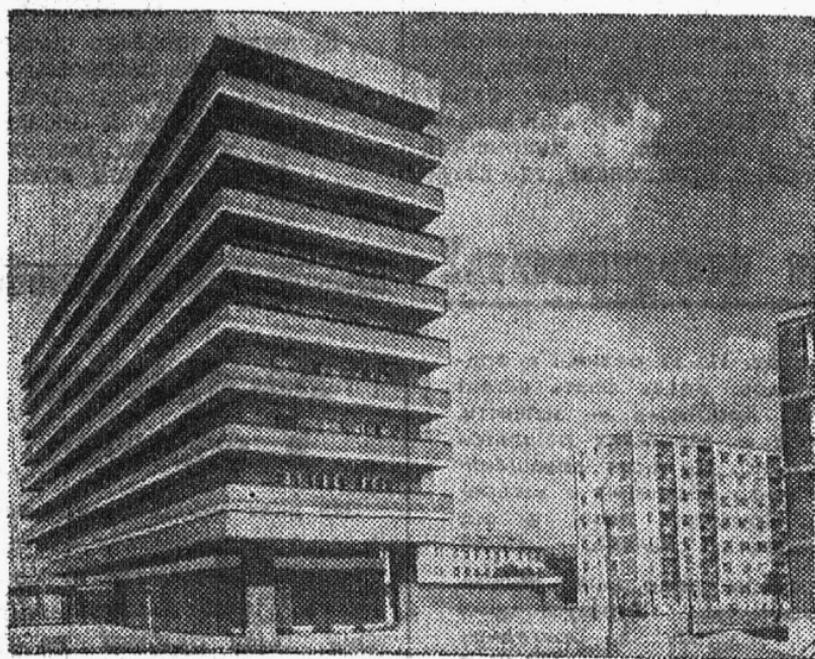
Сейчас музею более двух лет. За это время он постоянно пополняется. При музее работает совет. Возглавляет его Николай Михайлович. В дни массовых мероприятий в доме культуры совет музея организует дежурство и экскурсии для желающих.

При создании музея частично был заимствован опыт судостроительных заводов Ленинграда: Адмиралтейского, Балтийского.

Н. М. Ядрихинский рассказал о ближайших планах музея. Прежде всего стоит вопрос о расширении помещения для музея. В стадии оформления находится материал об участниках Великой Отечественной войны, рабочих завода. Николай Михайлович показывает уже готовые фотографии.

— В музее хочется отразить профиль учебных заведений поселка. Поэтому школам, ГПУ и речному техникуму разосланы письма с просьбой подготовить стенды о своих выпускниках.

Л. СВЕТЛОВА.



Венгерская Народная Республика. Ряд новых жилых районов появился за последние годы в Будапеште. Два действующих комбината снабжают столичные стройки готовыми элементами. Инду-

стриальные методы позволяют значительно ускорить темпы жилищного строительства.

На снимке: новый жилой район Аттила-Южеф-телеп.

Фото МТИ — ТАСС.