

Андрей ПАЛКИН
предприниматель, депутат Собрания депутатов
Архангельской области

Не так давно в газете «Новый Котлас» руководство города посетовало, что Котласу неправильно присудили пятое место по темпам экономического развития, что у нас более высокие показатели. Короче, нас неправильно считали.

Что же, давайте попробуем разобраться в этой экономической арифметике и посчитаем сами. Конечно, в политической арифметике у нас явный прогресс. Можно ставить сплошные плюсики. Но экономика и политика - это совершенно два разных, а порой и противоположных направления. И поэтому плюс легко меняется на минус.

Например, в политике: скажи с экрана телевизора, что тобой сделано и то, и другое, и третье - и народ поверит. Ведь мы же привыкли верить средствам массовой информации. И даже не важно, что что-то еще и не сделано, а возможно, и не делается, а если и делается, то не тобой. Но главное не это, а то, что информация забита в головы телезрителей как факт.

В экономике - там все сложнее. Там сам факт проделанной работы представляется в различных аспектах: финансовом, хозяйственном, экономическом. Так что давайте с экономической точки зрения проанализируем итоги половины срока управления городом главой и его командой.

Итак, на чем строится позитивный имидж главы и его помощников? Конечно же, на строительстве домов, детских садов, дорог и прочего. Почему? Да потому что, как ни странно, именно об этом можно много говорить (при этом не вкладывая ни ума, ни сил, ни денег) и получать восторженные оценки населения. Главное - вовремя появиться на объекте с телекамерой и глубокомысленно заявить телезрителям: «Главное - расставить приоритеты, взять на личный контроль, назначить ответственных...» (либо назначить виноватых). И дело сделано! Можно ехать к теплым морям отдохнуть пару недель, пока народ восхищается заслугами мэра.

Мелентьевские проекты

Не верите, что на самом деле так и есть? Давайте посмотрим. Первый объект после выборов - это улица 28-й Невельской Дивизии. Разберем по составным. Кто делал проект? Ко-

Андрей Палкин: «Мы больше не одна команда!»

манда предыдущего мэра Мелентьева. Кто готовил заявки и выбивал лимиты? Команда Мелентьева, так как деньги на момент прихода к власти команды Бральнина уже лежали на счетах муниципального образования и были заложены в бюджет, как в областной, так и в местный. Просто сумма была незначительной и выполнять эту работу было экономически непривлекательно, и поэтому не было желающих.

Но все-таки эта дорога была построена нашим холдингом. Это работники наших предприятий трудились под снегом и дождем, не считаясь со временем, задерживаясь допоздна. Зато с экранов телевизора о сделанной дороге отчитались Бральнин и его команда.

Второй объект - улица Невского, от улицы Калинина до улицы Ленина. Проект тоже команды Мелентьева, деньги также лежали на счетах, и их срочно нужно было осваивать. Ну, конечно же, мы откликнулись на призыв главы и сделали эту работу. Эта улица очень была нужна городу и горожанам.

Третий объект - площадь трех вокзалов. Проект также мелентьевский, деньги тоже пропадали, до этого было проведено несколько торгов, но желающих выполнять работу не было. Но Андрей Владимирович уже вошел в раж, он пообещал и губернатору, и населению, что деньги будут освоены вовремя и объект будет сдан досрочно. Мы, конечно, сделали и эту работу, затратив 30 миллионов, а получив 20 миллионов. Часть выполненных наших работ не была учтена в сметах, а следовательно, не оплачена. Конечно же, помощи со стороны администрации не было никакой, однако с экранов телевизора постоянно ставились задачи, делались отчеты, сдвигались сроки, осуществлялся контроль, а попросту - шел обыкновенный пиар.

Точно такие же трудовые подвиги были совершены командой администрации по ремонту внутридомовых территорий и городских дорог: одни работали, а другие рапортовали.

Вылетели из программы

Когда проводился тендер на строительство детского сада на улице Портовиков, скажу прямо: желания помогать в его строительстве уже не было. Но было ясно, что отказавшись, я поставлю под угрозу срыва строительства детского сада в южном микрорайоне. Наша компания много сил и энергии потратила на разработку проектной документации для строительства этого детского сада. Проект для города был сделан бесплатно, 600 тысяч были уплачены за проведение изысканий и государственной экспертизы. Проектная группа, отложив все дела, четыре месяца без выходных делала проект детского садика на 280 мест, он должен был стать самым большим и самым красивым.

Поверив заявлениям Бральнина о том, что будут построены оба детских сада, мы включились в работу по строительству детского сада на улице Портовиков и выполнили 70 процентов строительных работ, тем самым опередив график вдвое. Боюсь, что если бы мы не помогли генеральному подрядчику - фирме «Белый Дом», детский сад строился бы до сих пор ввиду отсутствия специалистов, техники, а главное - денег. Кстати, получив 100 процентов денежных средств за строительство детского сада, генеральный подрядчик так и не рассчитался с нами, и мы до сих пор через суд вынуждены выигрывать оставшуюся нами работу.

Но главное, что с детским садом в южном микрорайоне нас обманули. Городская администрация вовремя не подала документы в область, и, сорвав сроки, наш город вылетел из программы по строительству детских садов. Тем самым Котлас потерял не только детский сад, но и федеральные инвестиции в сумме около 200 миллионов рублей.



Первыми под прицелом телекамер по новой улице 70 лет Октября прошли чиновники во главе с мэром.

Мэр узнал последним

Когда возникла сложная ситуация на ДОКе и население заволновалось по поводу срыва отопительного сезона, ко мне, как областному депутату, стали обращаться жители микрорайона. Нужно было принимать меры. Я даже не стал обращаться к Бральнину, понимая, что все утонет в море бюрократии и обернется простым словоблудием. Сами нашли компанию, которая в короткие сроки изготовила проект и поставила оборудование. Заключили с ней контракт, установили фундаменты под оборудование и здание котельной, смонтировали стены и провели коммуникации. За два месяца поступило и было смонтировано импортное оборудование. Объект стоимостью 40 миллионов был введен в эксплуатацию к началу отопительного сезона.

Бральнин узнал о возведении котельной уже к концу строительства, и сразу же на планерках это стало главной темой. Опять в присутствии телекамер глава сурово произнес привычные фразы («взять под личный контроль», «мониторить ситуацию», «назначить ответственных за сроки ввода», «обязать строителей» и прочее, прочее...). То есть все то, что должен слышать горожанин, чтобы не усомниться в бурной деятельности мэра. Кстати, бюджету это не стоило ни копейки. Объект передан ПОКиТС, которое будет рассчитываться со мной в течение четырех лет за счет прибыли, собранной с микрорайона за тепло.

Исчезли пробки

Последний крупный объект, который создал Бральнину образ преуспевающего мэра, - это улица 70 лет Октября от проспекта Мира до ули-

цы Маяковского. Хотя и здесь заслуги мэра не велики. Так как проект также мелентьевской команды, строительством занимались работники нашего холдинга, и денег город не заплатил ни копейки. Зато было бодро отрапортовано во все инстанции, что только благодаря правильно расставленным приоритетам и умелому руководству мэра горожане имеют возможность не стоять в пробках.

Долг бюджета превысил 100 млн

Подведем же итоги нашей политической арифметики. Все результаты большого чужого труда незаслуженно присвоены группой бюрократов, умеющих ловко присваивать чужую славу. А чем же занимался мэр два с половиной года трудовой деятельности на посту градоначальника? Более десяти раз съездил за границу. Как за счет бюджета, так и за свои, как с семьей, так и без, как с компанией соратников, так и в одиночку. Купил квартиру за 7 миллионов площадью 130 квадратных метров, купил машину за три миллиона, построил, говорят, неплохую усадьбу в Приводино площадью 300 квадратных метров на двух этажах, баньку более 70 квадратных метров, да с газопроводом и автодорогой за счет бюджета на берегу Красавицы-Двины.

А что для горожан и города? Ах, да! Были вымыты столбы освещения (правда, чище они не стали, но деньги бюджетные «смылись»). Покошил сам траву (правда, в это время была парализована работа всей администрации, а многие горожане так и не смогли оформить срочные документы, справки и решить свои неотложные проблемы).

А еще, обанкротившись, прекратили свое существование Вычегодская птицефабрика, Котласский ДОК, на грани

уничтожения котласский горводоканал, Вычегодское ПУ ЖКХ. На 70 миллионов вырос долг городского бюджета, превысив 100 миллионов рублей.

Все силы брошены на самопиар

Я сам себя много раз спрашивал, в чем причина? Почему человек, которого я лично вел к власти, надеясь на его порядочность и честность, став начальником, забыл об обещаниях, данных городу и мне? Все силы брошены на самопиар, вся команда работает на создание положительного имиджа мэра как успешно-го управленца. Во главу угла поставлена не экономика, а шоу! Стало традицией наехать на бизнес, попрессовать негосударственных работников нашего города, а еще лучше отнять и перераспределить среди своих прикомандованных людей. Стало правилом сталкивать предпринимателей друг с другом лбами, в итоге инвестиционная привлекательность города уменьшается, бюджет хиреет, деньги выводятся из города, потребитель нищает, торговля падает. Боюсь, что с таким мэром город скоро потеряет свои лидерские позиции и люди начнут уезжать из Котласа. И как ни странно, первым подает пример мэр. Сегодня в полный голос говорит, что он готовился избираться в Госдуму, а в итоге получил РФ. Только боюсь, что с приходом этого деятеля в Госдуму у России станет еще меньше шансов стать передовой державой, потому что главной чертой характера нашего мэра является себялюбие, а все остальное для него - очередная ступенька для движения вверх. А для этого нужно лишь говорить то, что хотят услышать люди, и можно ничего не делать. Главное - вовремя прицепиться к чужим заслугам, а если не получится, то вовремя назначить виноватых.

А ведь главе города давно бы пора понять, что время легких побед прошло. Пора сделать выводы и начинать работать как можно меньше на камеру и больше - для города.

Почему пишу эту статью? Ведь «мы же одна команда!» Увы, уже нет. Сначала мы действительно плыли в одной лодке, потом стали грести в разные стороны, а сейчас в интересах дела пора пересест в разные лодки, иначе можно уплыть куда-то не туда.

Упущено время, и мне стыдно, что это я убедил горожан, что Бральнин - лучший кандидат в мэры. Сегодня наступила пора исправить свою собственную ошибку и не дать совершить новые ошибки мэру, усугубив тем самым положение города.

Опубликовано на платной основе.