

НА РАБОТЕ - КАК В БОЮ

// . . . / . . .
.- 2006. - 5 .- .7.

В феврале-марте я работала в главном архиве России в Москве над темой «Строительство железнодорожного моста в Котласе в годы войны». По воспоминаниям участников и очевидцев, хранящимся в архиве котласского городского историко-просветительского общественного движения «Совесть», известно о самом выдающемся событии в Котласе во время войны - постройке и пуске в эксплуатацию железнодорожного моста через Малую Северную Двину. Магистраль Коноша-Воркута, по которой можно было доставить коксующийся печорский каменный уголь на металлургические заводы страны, производившие металл для военной техники, строилась быстро. Мосты были теми сложными инженерными сооружениями, которые задерживали пуск движения по магистрали.

В условиях, когда донецкий уголь был недоступен, остался на территории, оккупированной противником, доставка печорского угля стала важнейшей военно-стратегической задачей и требовала немедленного решения. Сроки постройки моста оказались настолько сжатыми, что было решено построить зимой 1941-1942 годов временный (до начала ледохода) деревянный мост. И он уже 28 декабря

1941 года пропустил первый поезд. Потом появился постоянный металлический, на бетонных опорах, который эксплуатируется до сих пор. Строителями были заключенные, трудармейцы и спецпоселенцы.

В специальном фонде П-9407 Государственного архива Российской Федерации можно ознакомиться с подлинными документами, относящимися к истории этой великой стройки, унесшей жизни многих «жителей архипелага ГУЛАГ». Головное учреждение называлось ГУЛЖДС НКВД СССР (Главное управление лагерями железнодорожного строительства Народного Комиссариата внутренних дел). Создавалось по приказу НКВД СССР №0014 от 4.01.1940 года на базе отдела железнодорожного строительства ГУЛАГ а НКВД и управления железнодорожного строительства НКВД на Дальнем Востоке.

ГУЛЖДС был включен в состав Министерства путей сообщения совершенно секретным постановлением Совмина СССР в 1953 г. Всего в фонде ГУЛЖДС более 1800 дел. Мною просмотрено 22. Среди них отчеты отделов: бухгалтерские по годам, материально-технического снабжения, лагерного, медицинско-санитарного, финансового и планового, докладные

записки местных начальников в Москву, в главк.

Много в фонде документов о создании и работе Котласского сельхозлагеря. Правда, они были как бы вне темы, но иной раз в них сообщались весьма интересные факты. Меня главным образом интересовали люди, их работа, быт, питание, обеспеченность «вещевым довольствием», медицинской помощью. И, конечно, состав «контингента», как названы в упомянутых документах эти труженики тыла, незаслуженно забытые страной, которые ценой здоровья, жизни помогли победе над Германией.

Вот список, который хочется опубликовать для того, чтобы откликнулись те, кто помнит или слышал о них. Ваши воспоминания дополняют историю Котласа, в которой не должно быть забытых страниц. Отличившиеся при изготовлении и монтаже металлоферм: Всеволод Николаевич Арбузов, Александр Дмитриевич Голов, Дмитрий Федорович Дубров, Тимофей Григорьевич Кудря, Всеволод Николаевич Остроумов, Ефим Игнатович Пономарев, Илларион Сергеевич Серкин, Эдуард

Витольдович Шклеиник, Михаил Иванович Шубин, Исаак Абрамович Минков, Борис Владимирович Янушевский, Петр Петрович Перекрестов, Владимир Дмитриевич Дубровин-Порицкий, Александр Ефимович Ратковский, Давид Израилевич Лев, Григорий Рувимович Волож.

Из списка в 47 фамилий выбраны здесь те люди, которые осуждены за «контрреволюцию». Среди них есть занимавшие инженерные должности и рабочие разных профилей. Узнать их дальнейшую судьбу поможет запрос, посланный в архивы Республики Коми. В архиве УФСБ в Архангельске таких сведений нет.

И. ДУБРОВИНА.
Председатель КИПОД
«Совесть».