

# На вечную стоянку

5 августа на привокзальной площади станции Котлас состоится торжественное открытие нового памятника, которым стал паровоз серии «Л», или как зовут его железнодорожники — «Лебедянка». Паровоз, выпущенный Ворошиловградским заводом в 1955 году, — подарок железнодорожников Котласу в честь 90-летия города. А установили его на вечную стоянку специалисты локомотивного депо Сольвычегодск под руководством главного инженера предприятия С. И. Бякова.

Подготовка к уникальной операции была начата задолго до 12 июля, когда 85-тонный исполин проехал по улицам города на автомобильном трейлере. Всего с базы запаса на станции Урдома в Сольвычегодск были доставлены 10 паровозов. Один из них должен был встать на привокзальной площади в Котласе, второй - на территории Локомотивного депо Сольвычегодск, остальные - отправлены за пределы нашего отделения. Для города избрали локомотив в самом хорошем состоянии, требовавший минимальной докомплектации. Работу по реставрации начальник депо О. П. Назаров поручил экспериментальному цеху. С локомотива-ветерана удалили старую краску, установили недостающие детали, позаимствовав их с других

машин, и через несколько дней он выглядел, словно новый. Тем временем специалисты СМП-353 спроектировали и изготовили постамент, а в ПМС-114 - отрезки пути для установки на постамент, трейлер и промежуточную вставку.

Вечером 12 июля на перекресток улиц Виноградова и 7-го Съезда Советов подогнали большегрузный трейлер с мощным тягачом, предоставленные фирмой «Транстройгаз», на соседних железнодорожных ветках встали паровоз и железнодорожный кран восстановительного поезда, и операция началась. Отсоединив тендер, паровоз перенесли с путей на рельсы, закрепленные на трейлере.

- Это был самый ответственный момент, - вспоминает

главный инженер ТЧ-19 Сергей Ипполитович Бяков, - хотя мы постарались максимально облегчить паровоз, сняв с него на время массивные стальные детали, но и без них он весил более 70 тонн.

Затем трейлер с паровозом в сопровождении автомобиля ГАИ медленно двинулся по темному ночному городу. Рядом с постаментом почва в сквере была мягкой, и чтобы исключить возможный при ее продавливании крен, на траву уложили толстые стальные листы, на которые и въехал трейлер. В промежуток между ним и постаментом положили вставку из шпал, и уложили рельсы, соединив их в единое целое с рельсами на трейлере и постаменте. Представленный фирмой «Транстройгаз» для этих целей подъемный автокран стал медленно тянуть паровоз, перемещая его с трейлера на постамент. С первыми лучами солнца «Лебедянка» встала на место своей вечной стоянки. Еще несколько часов потребовалось, чтобы перевезти и установить **(Начало. Окончание на 2 стр.)**

# На вечную стоянку



Участники операции по установки паровоза (слева направо): слесарь С. А. Бородин, главный инженер ТЧ-19 С. И. Бяков, мастер Н. П. Марков, сварщик С. М. Левин, слесарь В. А. Верещагин, сварщик В. А. Лещев.

(Окончание. Начало на 1 стр.)

тендер, который был лишь в два раза легче паровоза.

Координировал действия всех специалистов и служб начальник управления городского хозяйства Александр Онищенко. Для обеспечения безопасности операции на улице были обесточены, а местами и временно сняты воздушные линии электропередач. Государственная автоинспекция на время операции перекрыла движение по улице Виноградова. По данным городских властей в установке паровоза участвовали более пятидесяти железнодорожников, работников управления городского хозяйства, электросетей, ГИБДД.

**Николай НИКОЛАЕВ.**